

## **Мониторинг логистических возможностей Ярославской области с учетом логистических возможностей субъектов Российской Федерации, имеющих с ней общие границы**

Департаментом экономики и стратегического планирования Ярославской области проведен мониторинг логистических возможностей Ярославской области с учетом логистических возможностей субъектов Российской Федерации, имеющих с ней общие территориальные границы в соответствии со Стандартом и пунктами 63-65 Единой методики мониторинга состояния и развития конкуренции на товарных рынках субъекта РФ, утвержденной приказом Минэкономразвития России от 11.03.2020 № 130.

Транспортная инфраструктура региона имеет российское и международное значение, объединяет железнодорожные, автомобильные, водные, воздушные и трубопроводные транспортные потоки, обеспечивая возможность смешанных перевозок. Ярославская область имеет выход на северо-западное направление Вологда - Череповец и далее до Санкт-Петербурга, Карелии, на северное направление до Архангельска, на северо-восточный сегмент кольца вокруг Москвы (Владимир, Кострома, Тутаев, Рыбинск и Углич), на юго-западное направление через Москву. Существует автодорожное сообщение со всеми соседним и регионами (Иваново, Тверь, Вологда и др.)

Судоходство осуществляется по Волге и ее притоку Унжа, а также по Рыбинскому водохранилищу. Таким образом, область имеет выход в Белое, Балтийское, Азовское, Черное и Каспийское моря. Речные порты расположены в Ярославле, Рыбинске и Угличе.

Кроме того, по территории области проходят нефте- и газопроводы из Западной Сибири в Европейскую часть страны.

В Ярославле расположен международный аэропорт Туношна.

Перевозки пассажиров осуществляются следующими видами транспорта:

- 1) Автомобильным;
- 2) Железнодорожным;
- 3) Авиационным;
- 4) Водным (речным).

### **1. Автомобильный транспорт**

На территории Ярославской области протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения составляет 327,0 км, регионального и межмуниципального значения - 6354 км.

Через Ярославскую область проходят две автомобильные дороги общего пользования федерального значения: М-8 «Холмогоры» (от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска) и М-8 - «Подъезд к г. Костроме», обеспечивающие транспортные связи с Вологодской, Владимирской и Костромской областями.

Развитая сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения обеспечивает транспортные связи со всеми соседними регионами:

- с Ивановской областью посредством автомобильных дорог:
  - Ярославль - Заячий Холм - автомобильная дорога «Иваново - Писцово - Гаврилов-Ям - Ярославль (до Шопши)»;
  - Иваново - Писцово - Гаврилов-Ям - Ярославль (до Шопши)
  - Ростов - Иваново - Нижний Новгород.
- с Тверской областью посредством автомобильных дорог:
  - Сергиев Посад - Калязин - Лискино - Михайловское;
  - Дмитровка - Мартыново - Лискино - Михайловское.
- с Вологодской областью посредством автомобильной дороги Сергиев Посад - Череповец;
- с Владимирской областью посредством автомобильной дороги Владимир - Переславль-Залесский.

Таблица 1

Важнейшие автомобильные дороги Ярославской области

Номер трассы и префикс	Населенные пункты
P74	Переславль-Залесский – Владимир
P79	Ярославль и Гаврилов-Ям – Иваново и Владимир
P104	Углич, Мышкин, Рыбинск и Пошехонье – Сергиев-Посад, Калязин и Череповец (эта дорога соединяет Ярославскую область также с Москвой, Тверью и Санкт-Петербургом)
P151	Ярославль, Тутаев и Рыбинск
P152	Ростов – Иваново
P153	Ростов, Борисоглебский и Углич

Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения связывают область с соседними областями, соединяют областной центр со всеми муниципальными образованиями области, обеспечивают жизнедеятельность городов и населенных пунктов, в которых проживает около 1,3 млн. человек. По указанным дорогам проходят основные транспортные потоки грузовых и пассажирских перевозок для обеспечения нужд и потребностей региона. Значительная часть населенных пунктов Ярославской области не имеет других подъездных путей, кроме автомобильных дорог, что предопределяет безальтернативное использование автомобильного транспорта.

Таблица 2

Район / группа	№	Наименование дорог, индекс и значение	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия
Ярославская область	1	Федерального значения	327,00	I	Асфальтобетонные
Ярославская область	2	Регионального и межмуниципального значения	6354,04	II	Асфальтобетонные

Ярославская область	3	Местного значения	11799,40	II	Асфальто бетонные
Ярославская область	4	Автомобильные дороги необщего пользования (ведомственные, частные)	881,80	III, IV	Асфальто бетонные

Из 6022 сельских населенных пунктов Ярославской области не имеют связи с дорогами общего пользования по дорогам с твердым покрытием пункта 3258 сельских населенных пунктов (54 процента), что ограничивает круглогодичную транспортную доступность этих населенных пунктов, приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи. Из них 3252 населенных пунктов имеют численность постоянно проживающего населения 50 и менее человек.

В настоящее время 60 процентов (59,89 %, 3698,356 км) автомобильных дорог регионального значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Из 335 мостовых сооружений 119 имеют неудовлетворительное состояние.

В этой связи приоритетом дорожной деятельности является сохранение существующей сети дорог.

Темпы роста протяженности новых дорог за последние 5 лет практически сведены к нулю, с 2016 года по 2020 год построено всего 3,7 км региональных дорог, по 49 км проведена реконструкция с увеличением пропускной способности. Явное отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличения пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения приводит к существенному росту транспортных расходов, ограничению транспортной доступности сельских территорий, повышению уровня загрузки дорог и уровня аварийности.

Стремительно растет доля большегрузных автомобилей в общем транспортном потоке. Грузовые перевозки предъявляют повышенные требования к автомобильным дорогам: качеству покрытия, пропускной способности, а также несущей способности существующих автомобильных дорог, которая не соответствует типам и параметрам современных нагрузок, в результате чего покрытие автомобильных дорог и мостов интенсивно разрушается.

Таким образом, существует тенденция к увеличению доли автомобильных дорог регионального значения, нуждающихся в увеличении несущей способности дорожного покрытия. В настоящее время в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в рамках реконструкции и капитального ремонта

основной упор в этом направлении делается на опорной сети дорог, соединяющих административные центры районов области и по которым осуществляется основной грузопассажирский поток.

Кроме того, имеется проблема неравномерности транспортной инфраструктуры (плотность сети дорог в разрезе муниципальных районов области), что также ограничивает развитие единого экономического пространства региона.

До 2024 года в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» планируется снизить долю автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 %, с 23,22 км до 17,22 км, путем реконструкции участка Юго-западной окружной дороги г. Ярославля. Цель реконструкции - значительное расширение проезжей части автомобильной дороги и повышение пропускной способности автодороги.

В период 2021 – 2022 годов, планируется внедрение автоматических систем управления дорожным движением в городской агломерации «Ярославская», с подключением «умных» светофоров, режим работы которых регулируется в зависимости от интенсивности транспортного потока, что безусловно разгрузит заторы на улично-дорожной сети г. Ярославля, на въезде и выезде из него.

За 2020 год в Ярославской области автомобильным транспортом было перевезено 12,3 млн. пассажиров.

В соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Ярославской области перевозки пассажиров и багажа осуществлялись по 125 маршрутам:

- 115 маршрутов по регулируемым тарифам (междугородних - 40 (34,8%), пригородных - 75 (65,2%);
- 10 маршрутов по нерегулируемым тарифам.

К выполнению перевозок по регулируемым тарифам по результатам проведенных конкурентных процедур привлечено 6 перевозчиков:

- АО «Ярославское АТП» (доля обслуживаемых маршрутов - 59,1%);
- ООО «Автомиг» (доля обслуживаемых маршрутов - 25,2%);
- ООО «Автократ» (доля обслуживаемых маршрутов - 6,1%);
- ООО «ПАТП-8» (доля обслуживаемых маршрутов - 2,6%);
- ИП Сударкин О.Г. (доля обслуживаемых маршрутов - 5,2%);
- ИП Разживин А.Л. (доля обслуживаемых маршрутов - 1,7%).

На территории региона имеются 19 объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, из них: автовокзалов - 3, автостанций - 7, прочих (кассово-диспетчерский пункт, кассовый пункт) - 9.

ГБУ ЯО «Яроблтранском» обслуживает 8 объектов транспортной инфраструктуры, 11 объектов принадлежат иным транспортным организациям.

В 2020 году на основании обращений жителей региона изменены 9 межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

## **2. Железнодорожный транспорт.**

По территории Ярославской области проходят пять основных железнодорожных направлений: Ярославль - Александров, Ярославль - Кострома, Ярославль - Вологда, Ярославль - Буй, Ярославль - Рыбинск. Время в пути от г. Москвы до г. Ярославля скоростным поездом составляет 3 часа 15 минут. Перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом в Ярославской области осуществляет Северная железная дорога. В железнодорожной сети можно выделить три основных железнодорожных узла – Ярославский, Даниловский и Рыбинский. Железная дорога обеспечивает сообщение региона со многими соседними регионами Центрального федерального и Северо-Западного федерального округов. Также по территории области проходят неэлектрифицированные участки Северной железной дороги Ярославль - Рыбинск - Пищалкино.

Крупнейшие локомотивные депо: г. Ярославль, моторвагонное депо г. Данилова.

Плотность железнодорожных путей Ярославской области - 193 км путей на 10 000 кв. км территории. Средний показатель по Центральному федеральному округу выше, чем в Ярославской области, и составляет 262 км путей на 10 000 кв. км территории.

Железнодорожные пути удобно соединяют Ярославскую область практически с любым регионом Российской Федерации, а также странами ближнего и дальнего зарубежья. Этот вид транспорта служит для транзита грузов и пассажиров. Территорию области пересекает Северная железная дорога. По ней осуществляется сообщение с северными регионами Европейской части Российской Федерации, Поволжьем, Уралом и восточной частью страны. Через Ярославскую область проходит важнейшее железнодорожное направление Москва - Архангельск, Москва - Владивосток, имеющее перспективные предпосылки к дальнейшему развитию и модернизации инфраструктуры.

Эксплуатационная длина железных дорог составляет 696 км, в том числе 408 км электрифицированных.

За 2020 год в Ярославской области железнодорожным транспортом было перевезено 2,54 млн. пассажиров.

На территории Ярославской области основные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществляет АО «Северная пригородная пассажирская компания». В 2020 году в регионе курсировало 57 пригородных поездов, из них 53 круглогодичных, 4 сезонных по пяти основным направлениям: «Ярославль - Александров», «Ярославль - Кострома», «Ярославль -

Вологда», «Ярославль - Буй», «Ярославль - Рыбинск». Кроме этого, осуществлялись пригородные перевозки по направлению «Углич - Савелово (Кимры)» 4-мя поездами АО «МТ ППК».

Кроме этого, осуществление перевозок пассажиров и багажа производится АО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» 4-мя поездами по направлениям «Углич - Савелово», «Углич - Калязин» с запланированным объемом транспортной работы на 2021 год в размере 2 563 2,0 вагоно/км (выше уровня 2020 года на 1,9% с учетом повторного тарифного регулирования).

В 2020 году курсировали экспресс-поезда «Чайка» по маршруту «Ярославль - Рыбинск Пассажирский». Маршрут и расписание движения экспресс-поездов востребованы населением Ярославской области. Перевозки пассажиров продолжаются ежедневно одной парой экспресс-поездов составностью два вагона и тремя-четырьмя вагонами в дни с повышенным спросом у пассажиров. Минимальное время в пути составляет 1 час вместо прежних 2 часов.

### **3. Авиационный транспорт.**

За 2020 год в Ярославской области авиасообщением было перевезено 62,6 тысяч пассажиров.

Авиaperезовки пассажиров осуществлялись по следующим направлениям:

- Ярославль - Казань - Ярославль (АО «ЮВТ АЭРО») с 19.05.2020 по 31.07.2020 и с 01.08.2020 по 31.12.2020;

- Ярославль - Краснодар - Ярославль (АО «Авиакомпания «Азимут») с 01.01.2020 по 30.04.2020 и с 01.10.2020 по 31.12.2020;

- Ярославль - Сочи - Ярославль (АО «Авиакомпания «Азимут») с 01.10.2020 по 30.11.2020;

- Ярославль - Москва (Шереметьево) - Ярославль (ПАО «Аэрофлот») с 01.08.2020.

О технических возможностях и характеристиках аэропорта «Туношна»:

Аэродром допущен к эксплуатации следующих воздушных судов (ВС):

А-319-100, А-320, А-321 и его модификации, Ил-96-300, Ил-96-400, Ил-62м, Ил-76тд, Ил-76т, Ил-114, Б-757-200, Б-737, Б-767-200/300, CRJ-100/200, RRJ-95, Ту-204, Ту-214, Ту-154, Ту-134, SAAB-340, SAAB-2000, ATR-42/72, Як-42, Як-40, Ан-2, Ан-12, Ан-24, Ан-28, Ан-148, EMBRAER-ERJ 145, EMBRAER-ERJ 135, EMBRAER-120, EMBRAER-170, EMBRAER-190, EMBRAER-195, М-101 «Гжель» и другие типы воздушных судов III и IV класса, вертолеты всех типов.

- Возможность одновременного размещения до 8 ВС класса «С и D»;
- Взлетно-посадочная полоса 3010x44 метра, сеть рулежных дорожек;
- Способность обеспечения отправки до 150 пассажиров в час;
- Обработка и отправка до 150 тонн международных грузов в сутки;

- Способность аэропорта круглосуточно принимать 15 - 17 самолетов всех классов, включая сверхтяжелые типа АН-124 «Руслан»;
- Функционирует воздушный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации, оборудован таможенный пост;
- Техническая возможность по заправке ВС - 500 тонн в сутки (количество и тип топливозаправщиков: ТЗ-10 - 1 ед., ТЗ-40 - 1 ед.; топливное обеспечение воздушных перевозок осуществляет АО «ТЗК «Славнефть-Туношна»);

В аэропорту «Туношна» установлено следующее оборудование:

- огни высокой интенсивности (ОВИ-1) «Transcon» с курсом 231, огни малой интенсивности (ОМИ) «Transcon» с курсом 51.

- Радиотехническое оборудование в составе:

- автоматический радиопеленгатор АРП-75;
- диспетчерский радиолокатор ДРЛ-7 см с RBS;
- система точного захода на посадку (ILS) СП-80н;
- ближняя и дальняя приводные радиостанции АРМ-150;
- автоматическая радиовещательная станция (АТИС);
- автоматическая метеорологическая информационная станция АМИС;

станция АМИС;

• командно-диспетчерский пункт, оборудованный в соответствии с международными требованиями.

Выполняются международные перевозки из ближнего и дальнего зарубежья.

Аэропорт Ярославль (Туношна) имеет I категорию ICAO с МКпос 231, свидетельство о государственной регистрации аэродрома № 105 и сертификат соответствия ФАВТ № АД 00099 от 19.02.2018, открыт также для международных полетов грузовых воздушных судов (приказ Минтранса России от 18.06.2001 № 104).

В настоящее время эксплуатационные сроки искусственных покрытий и инфраструктуры аэродрома, в том числе светосигнального оборудования, превышены. Ежегодно проводятся ремонтные работы летного поля.

В период с 2022 по 2024 годы планируется проведение реконструкции искусственных покрытий аэродрома Ярославль (Туношна):

- строительство (реконструкция) водосточно-дренажной системы;
- строительство очистных сооружений;
- замена светосигнального оборудования;
- усиление искусственных покрытий летного поля для безопасного выполнения полетов ВС.

В результате проведения планируемых работ ожидается:

- возможность расширения маршрутной сети выполнения полетов;
- повышение транспортной мобильности жителей Ярославской области;

- повышение комфорта выполнения пассажирских перевозок;
- снятие значительных ограничений для эксплуатации ВС 1-го класса;
- развитие грузовых перевозок при эксплуатации тяжелых грузовых ВС типа Ан-124 и Боинг-747;
- развитие инфраструктуры аэропорта с применением современных технологий;
- строительство 10 (9) мест стоянок ВС;
- соблюдение природоохранного законодательства (очистные сооружения, площадка для противообледенительной обработки ВС замкнутого цикла);
- реконструкция периметрового ограждения для повышения уровня транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
- повышение пропускной способности аэродрома.

Воздушный пункт пропуска через государственную границу с пропускной способностью 60 пассажиров в час планируется открыть в IV квартале 2021 года - I квартале 2022 года.

#### **4. Внутренний водный транспорт.**

За 2020 год в Ярославской области водным транспортом было перевезено 88,0 тысяч пассажиров.

Пассажирские перевозки водным транспортом осуществляли ОАО «Ярославский речной порт», ООО «Рыбинские пассажирские перевозки». Маршрутная сеть внутреннего водного транспорта Ярославской области сформирована, является стабильной и обеспечивает потребность жителей региона.

Для обеспечения перевозок пассажиров в навигацию 2020 года были предусмотрены следующие водные (речные) маршруты:

- АО «Ярославский речной порт»:
  - Ярославль - Новые Ченцы;
  - Ярославль - Константиново;
- ООО «Рыбинские пассажирские перевозки»:
  - Ярославль - Брейтово;
  - Рыбинск - Ярославль;
  - Рыбинск – Колхозник
  - Переборы - Юршино.

С учетом указанных логистических возможностей Ярославская область имеет преимущество по сравнению с соседними областями по наличию пропускной способности транспортных сетей и потенциале создания транспортных хабов.

Это послужило предпосылкой для разработки проекта грузопассажирского мультимодального транспортного узла Центрального федерального округа «Золотое кольцо» (МТУ) на базе международного аэропорта федерального значения Ярославль, объединяющего грузопотоки и пассажиропотоки четырех видов

транспорта: авиационного, автомобильного, железнодорожного и водного.

Предполагается, что по итогам работ будут разработаны:

- Концепции создания МТУ
- Календарный план-график (фазы) развития МТУ;
- Концепция Мастер-плана развития МТУ, включая:
  - эскиз планировки территории с размещением зданий и сооружений на Мастер-плане;
  - описание функционального назначения, основных технологических параметров и особенностей зданий и сооружений;
  - Концепция использования и долгосрочного резервирования земельных участков под развитие МТУ
  - требования к санитарно-защитной зоне и иные экологические требования к развитию МТУ;
  - модель реализации инвестиционных проектов в рамках развития МТУ, включая:
    - определение потенциальных источников финансирования реализации проектов;
    - оценку реализуемости проектов на условиях государственно-частного партнерства;
  - Перечень источников (государственные программы и иные источники) софинансирования проектов МТУ за счёт средств бюджетной системы Российской Федерации;
  - Оценка реализуемости проекта формирования особой экономической зоны в части МТУ.

Также в рамках работ по экономическим изысканиям предполагается сформировать конкретные инвестиционные паспорта проектов для начала работы с инвесторами (в целом и в отдельности по каждому объекту инфраструктуры (аэровокзал, автовокзал, железнодорожный вокзал, причалы, грузовые терминалы и транспортно-логистические комплексы)).

Предполагается, что в дальнейшем на базе предпроектных проработок будут привлечены инвесторы на реализацию проектирования, строительства и эксплуатации (DBO/ DBOT схема «спроектировал – построил – управляю/передал») на условиях государственно-частного партнёрства.

Предпроектные проработки (feasibility study) предполагают на основе прогноза спроса на всех основных видах транспорта в радиусе зоны охвата (зоны экономического тяготения) МТУ «Золотое Кольцо», сформировать устойчивые потоки, включая пассажиро- и грузопотоки на следующих видах транспорта: авиационный, автомобильный, железнодорожный, водный.

Для разработки комплексного градостроительного проекта и портфеля инвестиционно-строительных проектов формирования МТУ требуются экономические исследования для определения

макропараметров МТУ, таких как потенциальные объёмы грузопотоков и пассажиропотоков по видам транспорта, видам пересадки пассажиров и перевалки грузов и иные, оценка маршрутных сетей, транспортные потенциалы внутрироссийских и международных перевозок. Макропараметры МТУ послужат основой для подготовки качественных и экономически обоснованных проектных решений.

Кроме того, планируется разработка схем территориального планирования Ярославской области, а именно:

- ПКРТИ (Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры);

- КСОДД (Комплексная схема организации дорожного движения);

- КСОТ (Комплексная схема обслуживания транспорта).

Результаты анализа существующих данных позволяют распределить транспортные потоки, эффективно изменить схему организации дорожного движения, определить потребность в маршрутах общественного транспорта и реализовать другие мероприятия, направленные на улучшение логистических показателей Ярославской области.

На участках дорог федерального значения, проходящих по территории Ярославской области, уровень сервисной и сопутствующей инфраструктуры достаточен для удовлетворения потребностей для транспортных средств и работников, задействованных в этой сфере и в целом не отличается по своему уровню от уровня сервисной и сопутствующей инфраструктуры граничащих с регионом других субъектов Российской Федерации, за исключением Московской области, где в этой части инфраструктура является более развитой.

В 2020 продолжались работы по оказанию помощи оператору мобильной связи ПАО «МТС» в реализации проекта, направленного на обеспечение непрерывного покрытия мобильной связью (голосовыми сервисами и доступом к сети «Интернет») участков автомобильной трассы «М8» и железнодорожного пути от г. Ярославля до границ Московской области. За 2020 год оператором построено 24 башни сотовой связи. Строительство одного объекта находится в процессе урегулирования земельных отношений. На 20 объектах введено в эксплуатацию оборудование базовых станций, работающих в стандартах предоставления голосового трафика и мобильного доступа к сети к сети «Интернет», – 2G и LTE соответственно. Данные базовые станции включены в инфраструктуру сети ПАО «МТС». Ввод объектов позволил значительно улучшить качество предоставления услуг связи жителям населенных пунктов, расположенным вблизи указанных участков автомобильной трассы «М8» и железнодорожного пути от г. Ярославля до границы Московской области в Ярославском, Ростовском муниципальных районах и Переславль-Залесском городском округе