

Мониторинг логистических возможностей Российской Федерации

Департаментом экономики и стратегического планирования Ярославской области проведен мониторинг логистических возможностей Ярославской области с учетом логистических возможностей субъектов Российской Федерации, имеющих с ней общие территориальные границы.

1. Данные об обеспеченности Ярославской области транспортной инфраструктурой, времени и объеме ее пропускной способности, существующих транспортных хабах и потенциале создания новых.

Транспортная инфраструктура региона имеет российское и международное значение, объединяет железнодорожные, автомобильные, водные, воздушные и трубопроводные транспортные потоки, обеспечивая возможность смешанных перевозок. Ярославская область имеет выход на северо-западное направление Вологда - Череповец и далее до Санкт-Петербурга, Карелии, на северное направление до Архангельска, на северо-восточный сегмент кольца вокруг Москвы (Владимир, Кострома, Тутаев, Рыбинск и Углич), на юго-западное направление через Москву. Существует автодорожное сообщение со всеми соседним и регионами (Иваново, Тверь, Вологда и др.)

Судоходство осуществляется по Волге и ее притоку Унжа, а также по Рыбинскому водохранилищу. Таким образом, область имеет выход в Белое, Балтийское, Азовское, Черное и Каспийское моря. Главные речные порты в Ярославле, Рыбинске и Угличе.

Кроме того, по территории области проходят нефте- и газопроводы из Западной Сибири в Европейскую часть страны.

В Ярославле расположен международный аэропорт Туношна, который, однако, требует реконструкции и расширения. Аэропорт в Рыбинске осуществляет местные авиаперевозки.

Основные логистические возможности региона заключаются в использовании сети дорог для автомобильного и железнодорожного транспорта.

I. Железнодорожный транспорт

По территории Ярославской области проходят пять основных железнодорожных направлений: Ярославль - Александров, Ярославль - Кострома, Ярославль - Вологда, Ярославль - Буй, Ярославль - Рыбинск. Время в пути от г. Москвы до г. Ярославля скоростным поездом составляет 3 часа 15 минут. Перевозки грузов и пассажиров железнодорожным транспортом в Ярославской области осуществляет Северная железная дорога. В железнодорожной сети можно выделить три основных железнодорожных узла – Ярославский, Даниловский и Рыбинский. Железная дорога обеспечивает сообщение региона со многими соседними регионами Центрального федерального и Северо-Западного федерального округов. Также по территории области проходят неэлектрифицированные участки Северной железной дороги Ярославль - Рыбинск - Пищалкино.

Крупнейшие локомотивные депо: г. Ярославль, моторвагонное депо г. Данилова.

Плотность железнодорожных путей Ярославской области - 193 км путей на 10 000 кв. км территории. Средний показатель по Центральному федеральному округу выше, чем в Ярославской области, и составляет 262 км путей на 10 000 кв. км территории.

Железнодорожные пути удобно соединяют Ярославскую область практически с любым регионом Российской Федерации, а также странами ближнего и дальнего зарубежья. Этот вид транспорта служит для транзита грузов и пассажиров. Территорию области пересекает Северная железная дорога. По ней осуществляется сообщение с северными регионами Европейской части Российской Федерации, Поволжьем, Уралом и восточной частью страны. Через Ярославскую область проходит важнейшее железнодорожное направление Москва - Архангельск, Москва - Владивосток, имеющее перспективные предпосылки к дальнейшему развитию и модернизации инфраструктуры.

Эксплуатационная длина железных дорог составляет 696 км, в том числе 408 км электрифицированных.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ярославской области осуществляются по 58 маршрутам акционерным обществом «Северная пригородная пассажирская компания» (далее - АО «СППК»). Суммарный годовой объем оборота пригородных поездов компаний составляет 6,5 млн. вагоно-км. Посадка и высадка пассажиров осуществляется на 61 станции и остановочных пунктах, в их числе 5 вокзалов.

II. Автомобильный транспорт

На территории Ярославской области протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения составляет 327,0 км, регионального и межмуниципального значения - 6354 км.

Через Ярославскую область проходят две автомобильные дороги общего пользования федерального значения: М-8 «Холмогоры» (от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска) и М-8 - «Подъезд к г. Костроме», обеспечивающие транспортные связи с Вологодской, Владимирской и Костромской областями.

Развитая сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения обеспечивает транспортные связи со всеми соседними регионами:

- с Ивановской областью посредством автомобильных дорог:

- Ярославль - Заячий Холм - автомобильная дорога «Иваново - Писцово - Гаврилов-Ям - Ярославль (до Шопши)»;
- Иваново - Писцово - Гаврилов-Ям - Ярославль (до Шопши)
- Ростов - Иваново - Нижний Новгород.

- с Тверской областью посредством автомобильных дорог:

- Сергиев Посад - Калязин - Лискино - Михайловское;

- Дмитровка - Мартыново - Лискино - Михайловское.
- с Вологодской областью посредством автомобильной дороги Сергиев Посад - Череповец;
- с Владимирской областью посредством автомобильной дороги Владимир - Переславль-Залесский.

Из общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения 5896,76 км имеют твердое покрытие. Состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

В государственной собственности Ярославской области находится один внеклассный мост в г. Ярославле через реку Волгу («Юбилейный») и путепровод (эстакадная часть) обхода г. Ярославля, 339 мостов в муниципальных районах области, в том числе 14 больших мостов (свыше 100 пог. м), 155 средних мостов (от 25 пог. м до 100 пог. м), 170 малых мостов (до 25 пог. м).

Общее количество мостов и путепроводов - 341 шт. (14861 пог. м), из них железобетонных - 10793 пог. м, металлических - 4068 пог. м.

Общие сведения об автомобильных дорогах Ярославской области представлены в таблице 1.

Таблица 1

Район / группа	№	Наименование дорог, индекс и значение	Протяженность в границах субъекта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
Ярославская область	1	Федерального значения	327,00	I	Асфальтобе-тонные	Удовлетворительное
Ярославская область	2	Регионального и межмуниципального значения	6354,04	II	Асфальтобе-тонные	Удовлетворительное
Ярославская область	3	Местного значения	11799,40	II	Асфальтобе-тонные	Удовлетворительное
Ярославская область	4	Автомобильные дороги необщего пользования (ведомственные, частные)	881,80	III, IV	Асфальтобе-тонные	Удовлетворительное

Важнейшие дороги регионального значения представлены на рисунке 1.

Таблица 1 – Важнейшие региональные трассы Ярославской области

Номер трассы и префикс	Населенные пункты
P74	Переславль-Залесский – Владимир
P79	Ярославль и Гаврилов-Ям – Иваново и Владимир
P104	Углич, Мышкин, Рыбинск и Пошехонье – Сергиев-Посад, Калязин и Череповец (эта дорога соединяет Ярославскую область также с Москвой, Тверью и Санкт-Петербургом)
P151	Ярославль, Тутаев и Рыбинск
P152	Ростов – Иваново
P153	Ростов, Борисоглебский и Углич

Рис. 1 Важнейшие дороги регионального значения

С учетом указанных логистических возможностей Ярославская область имеет существенное преимущество по сравнению с Ивановской, Тверской, Вологодской, Владимирской и Костромской областями по наличию пропускной способности транспортных сетей и потенциале создания транспортных хабов, что послужило предпосылкой для разработки проекта грузопассажирского мультимодального транспортного узла Центрального федерального округа «Золотое кольцо» (МТУ) на базе международного аэропорта федерального значения Ярославль, объединяющего грузопотоки и пассажиропотоки четырех видов транспорта: авиационного, автомобильного, железнодорожного и водного.

Предполагается, что по итогам работ будут разработаны:

- Концепции создания МТУ
- Календарный план-график (фазы) развития МТУ;
- Концепция Мастер-плана развития МТУ, включая:
 - эскиз планировки территории с размещением зданий и сооружений на Мастер-плане;
 - описание функционального назначения, основных технологических параметров и особенностей зданий и сооружений;
 - Концепция использования и долгосрочного резервирования земельных участков под развитие МТУ
 - требования к санитарно-защитной зоне и иные экологические требования к развитию МТУ;
 - Модель реализации инвестиционных проектов в рамках развития МТУ, включая:
 - определение потенциальных источников финансирования реализации проектов;
 - оценку реализуемости проектов на условиях государственно-частного партнерства;
- Перечень источников (государственные программы и иные источники) софинансирования проектов МТУ за счёт средств бюджетной системы Российской Федерации;

- Оценка реализуемости проекта формирования особой экономической зоны в части МТУ.

Также в рамках работ по экономическим изысканиям предполагается сформировать конкретные инвестиционные паспорта проектов для начала работы с инвесторами (в целом и в отдельности по каждому объекту инфраструктуры (аэровокзал, автовокзал, железнодорожный вокзал, причалы, грузовые терминалы и транспортно-логистические комплексы)).

Предполагается, что в дальнейшем на базе предпроектных проработок будут привлечены инвесторы на реализацию проектирования, строительства и эксплуатации (ДВО/ ДВОТ схема «спроектировал – построил – управляю/передал») на условиях государственно-частного партнёрства.

Предпроектные проработки (feasibility study) предполагают на основе прогноза спроса на всех основных видах транспорта в радиусе зоны охвата (зоны экономического тяготения) МТУ «Золотое Кольцо», сформировать устойчивые потоки, включая пассажиро- и грузопотоки на следующих видах транспорта: авиационный, автомобильный, железнодорожный, водный.

Для разработки комплексного градостроительного проекта и портфеля инвестиционно-строительных проектов формирования МТУ требуются экономические исследования для определения макропараметров МТУ, таких как потенциальные объёмы грузопотоков и пассажиропотоков по видам транспорта, видам пересадки пассажиров и перевалки грузов и иные, оценка маршрутных сетей, транспортные потенциалы внутрироссийских и международных перевозок. Макропараметры МТУ послужат основой для подготовки качественных и экономически обоснованных проектных решений.

Предполагается привлечь для выполнения проекта опытную организацию, которая бы реализовывала практические проекты (не только научные изыскания, но и прикладные проекты), которая пользуется доверием крупных инвесторов и банков.

Департаментом дорожного хозяйства Ярославской области с целью оптимизации и улучшения логистических возможностей региона в 2019 году были выполнены следующие мероприятия:

- ремонт автомобильной дороги Подъезд от ул. Гагарина г. Ярославля – «Ярославль - Шопша (с ПК км 14 + 200 по ПК км 27 + 904)». По результатам ремонта изменена схема движения большегрузного транспорта, что позволило обеспечить равномерную нагрузку на улично-дорожную сеть г. Ярославля.

- реконструкции автомобильной дороги Дмитрехово – Малый Липовец – Ляховые в Брейтовском муниципальном районе. Проведение реконструкции позволило увеличить протяженность маршрута общественного транспорта на 3,5 км.

- по результатам выполненных ремонтов автомобильных дорог (более 111 км), достигнуто снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности на 7 % по сравнению с 2017 годом.

- в рамках мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения выполнены работы по восстановлению наружного освещения в 9 населенных пунктах, устройству тротуаров, искусственных неровностей и регулируемого пешеходного перехода.

До 2024 года в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» планируется снизить долю автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 %, с 23,22 км до 17,22 км, путем реконструкции участка Юго-западной окружной дороги г. Ярославля. Цель реконструкции - значительное расширение проезжей части автомобильной дороги и повышение пропускной способности автодороги.

В период 2021 – 2022 годов, планируется внедрение автоматических систем управления дорожным движением в городской агломерации «Ярославская», с подключением «умных» светофоров, режим работы которых регулируется в зависимости от интенсивности транспортного потока, что безусловно разгрузит заторы на улично-дорожной сети г. Ярославля, на въезде и выезде из него.

Кроме того, в 2020 году и последующие периоды планируется разработка схем территориального планирования Ярославской области, а именно:

- ПКРТИ (Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры);
- КСОДД (Комплексная схема организации дорожного движения);
- КСОТ (Комплексная схема обслуживания транспорта).

Результаты анализа существующих данных позволяют распределить транспортные потоки, эффективно изменить схему организации дорожного движения, определить потребность в маршрутах общественного транспорта и реализовать другие мероприятия, направленные на улучшение логистических показателей Ярославской области.

2. Данные о сервисной и сопутствующей инфраструктуре, необходимой как для транспортных средств, так и для работников, задействованных в этом сегменте, включая наличие стабильной подвижной радиотелефонной связи на удаленных дорогах

По результатам проведенного выездного визуального анализа сервисной и сопутствующей инфраструктуры выявлено, что на участках дорог федерального значения, проходящих по территории Ярославской области, ее уровень достаточен для удовлетворения потребностей для транспортных средств и работников, задействованных в этой сфере, в целом не отличается по своему уровню от уровня сервисной и сопутствующей инфраструктуры граничащих с регионом других субъектов Российской Федерации, за исключением Московской области, где в этой части инфраструктура является более развитой. Вместе с тем, на дорогах регионального и местного значения на территории Ярославской области наблюдается недостаток сервисной инфраструктуры, что как правило объясняется удаленностью данных дорог от областного и районных центров

Ярославской области. В части оказания услуг подвижной радиотелефонной (сотовой) связи наблюдается стабильно качественное оказание таких услуг вдоль крупных дорог федерального и регионального значения, проходящих по территории области. На удаленных дорогах наблюдается отсутствие стабильной сотовой связи в связи отсутствием заинтересованности операторов мобильной связи в развитии сетей связи на удаленных от районных центров местностях, имеющих малую плотность проживающего на них населения. Указанные факты свидетельствуют о необходимости развития сервисной и сопутствующей инфраструктуры региона в целях улучшения имеющихся у Ярославской области логистических возможностей по сравнению с Ивановской, Тверской, Вологодской, Владимирской и Костромской областями Ивановской, Тверской, Вологодской, Владимирской и Костромской областями.