

**ДЕПАРТАМЕНТ
ЭНЕРГЕТИКИ И РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

от 30.04.2013 № 36-п-тр/п/речн
г. Ярославль

Об утверждении Положения о порядке представления документов и проведения экономической экспертизы расходов и признании утратившим силу приказа департамента топлива, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 19.04.2010 № 21

<в ред. приказа департамента от 24.11.2014 № 167-ви>

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Положением о департаменте энергетики и регулирования тарифов Ярославской области, утвержденным постановлением Правительства области от 09.08.2012 № 709-п «Об утверждении Положения о департаменте энергетики и регулирования тарифов Ярославской области, признании утратившим силу постановления Администрации области от 25.08.2004 № 141 и внесении изменений в постановление Администрации области от 18.12.2007 № 676-а»,

**ДЕПАРТАМЕНТ ЭНЕРГЕТИКИ И РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИКАЗЫВАЕТ:**

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке представления документов и проведения экономической экспертизы расходов на выполнение регулярных пассажирских перевозок речным общественным транспортом в местном сообщении и на переправах.

2. Признать утратившим силу приказ департамента топлива, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 19.04.2010 № 21 «О введении в действие постановления правления департамента

топлива, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 24 марта 2010 года № ППр-21-П-ТР/П/речн. «Об утверждении Положения о порядке представления документов и проведения экономической экспертизы расходов на выполнение регулярных пассажирских перевозок речным общественным транспортом в местном сообщении и на переправах».

3. Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Директор департамента

Н.В. Шапошникова

УТВЕРЖДЕНО

приказом департамента

энергетики и регулирования тарифов Ярославской области

от 30.04.2013 № 36-п-тр/п/речн

<в ред. приказа департамента от 24.11.2014 № 167-ви>

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке представления документов и проведения экономической экспертизы расходов на выполнение регулярных пассажирских перевозок речным общественным транспортом в местном сообщении и на переправах

1. Общие положения

1.1. Положение о порядке представления документов и проведения экономической экспертизы расходов на выполнение регулярных пассажирских перевозок речным общественным транспортом в местном сообщении и на переправах (далее - Положение) разработано в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Положением о департаменте энергетики и регулирования тарифов Ярославской области, утвержденным постановлением Правительства области от 09.08.2012 № 709-п «Об утверждении Положения о департаменте энергетики и регулирования тарифов Ярославской области, признании утратившим силу постановления Администрации области от 25.08.2004 № 141 и внесении изменений в постановление Администрации области от 18.12.2007 № 676-а».

1.2. Положение предназначено для использования:

- уполномоченными органами Ярославской области и муниципальных образований Ярославской области в сфере организации транспортного обслуживания населения (далее – организатор (организаторы) перевозок) для определения плановых расходов, связанных с выполнением установленного объема перевозок водным транспортом общего пользования на внутриобластных линиях (за исключением внутригородских);

- перевозчиками, выполняющими регулярные пассажирские перевозки речным общественным транспортом в местном сообщении и на переправах (далее - пассажирские перевозки), для определения экономически обоснованных расходов на пассажирские перевозки;

- органом исполнительной власти Ярославской области в сфере государственного регулирования цен (тарифов) и контроля за ценообразованием (далее – регулирующий орган) для проведения экономической экспертизы расходов на пассажирские перевозки.

1.3. В тексте Положения используются следующие понятия:

- период регулирования, регулируемый период – период, соответствующий очередному финансовому году, следующему за текущим периодом;

- текущий период – год, в котором проводится экспертиза;

- отчетный период – год, предшествующий текущему периоду.

Значения иных терминов и определений, используемых в Положении, соответствуют принятым в нормативных правовых актах Российской Федерации и Ярославской области.

2. Представление документов для проведения экономической экспертизы расходов на выполнение пассажирских перевозок

2.1. Для проведения экономической экспертизы расходов на выполнение пассажирских перевозок организатор перевозок и перевозчики, осуществляющие пассажирские перевозки (далее – перевозчик, перевозчики), представляют в регулирующий орган документы, предусмотренные пунктами 2.4, 2.5 данного раздела Положения, ежегодно, в срок до 01 декабря года, предшествующего периоду регулирования.

2.2. После представления документов на экспертизу изменения маршрутной сети регулирующим органом не учитываются.

2.3. Перевозчики представляют организаторам перевозок в установленном порядке отчеты об объемах фактически оказанных транспортных услуг, произведенных расходах, полученных доходах и образовавшихся убытках (прибыли) за отчетный период.

2.4. Организаторами перевозок в регулирующий орган для обоснования расходов на выполнение пассажирских перевозок представляются следующие документы:

- заявление о пересмотре тарифа с указанием предлагаемого уровня тарифа на пассажирские перевозки;

- пояснительная записка с обоснованием необходимости пересмотра тарифов;

- копии отчетов, представляемых перевозчиками организаторам перевозок в соответствии с пунктом 2.3 данного раздела Положения, с отметкой о согласовании организатором перевозок.

2.5. Перевозчиками в регулирующий орган для обоснования расходов на выполнение пассажирских перевозок представляются следующие документы:

- заявление о пересмотре тарифа с указанием предлагаемого уровня тарифа на пассажирские перевозки;

- документ о согласовании маршрутной сети на период регулирования по соответствующему виду пассажирских перевозок по формам согласно приложениям 1, 2 к Положению;

- договор на текущий период, заключенный между организатором перевозок и перевозчиком, об организации перевозок пассажиров и багажа

водным транспортом общего пользования на внутриобластных линиях (с приложениями);

- бухгалтерская отчетность и документы бухгалтерского учета за отчетный период:

формы бухгалтерского баланса и отчета о прибылях и убытках (утверждены приказом Министерства финансов Российской Федерации от 2 июля 2010 г. № 66н «О формах бухгалтерской отчетности организаций»);

формы отчета о финансовых результатах, отчета об изменениях капитала, отчета о движении денежных средств, отчета о целевом использовании полученных средств (утверждены приказом Министерства финансов Российской Федерации от 2 июля 2010 г. № 66н «О формах бухгалтерской отчетности организаций»);

пояснительная записка к годовой бухгалтерской отчетности;

ведомости амортизационных отчислений транспортных средств по видам пассажирских перевозок;

сводные журналы по счетам бухгалтерского учета прямых расходов по видам пассажирских перевозок, общепроизводственных и общехозяйственных расходов;

сводные журналы по счетам бухгалтерского учета «Выручка» и «Прочие доходы»;

развернутый журнал-ордер по счету бухгалтерского учета «Вспомогательные производства»;

расчетные ведомости по начислению заработной платы по видам пассажирских перевозок основному персоналу (береговому и плавающему составам), общепроизводственному и общехозяйственному персоналам;

- статистическая отчетность за отчетный период:

форма № 1-ТР (вод) «Сведения о перевозочной и погрузочно-разгрузочной деятельности на внутреннем водном транспорте»;

форма П 4 «Сведения о численности, заработной плате и движении работников»;

- копии следующих документов:

документ о государственной регистрации;

лицензия на пассажирские перевозки, предусмотренная законодательством Российской Федерации;

приказ о закреплении транспортных средств за маршрутами на текущий период;

приказ об учетной политике, принятой перевозчиком на текущий период;

уведомление отделения Фонда социального страхования Российской Федерации о размере страхового взноса на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний на текущий период;

штатное расписание на текущий период;

титульный список ремонта транспортных средств на текущий период и план ремонта на регулируемый период;

договоры на выполнение ремонтных работ сторонними организациями на текущий период;

приказ об утверждении норм расхода топлива и смазочных материалов на текущий период;

приказ о выплате средств на коллективное питание персонала на текущий период;

- документы по обоснованию расходов на выполнение пассажирских перевозок по видам пассажирских перевозок за отчетный период и на период регулирования по формам 1-11 согласно приложению 3 к Положению:

общие сведения о перевозчике (форма 1);

техническая характеристика транспортных средств (форма 2);

показатели времени работы и пробега транспортных средств (форма 3);

показатели среднесписочной численности и средней заработной платы работников (форма 4);

расчет затрат на топливо и смазочные материалы (форма 5);

расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств (форма 6);

расчет амортизационных отчислений транспортных средств (форма 7);

расчет общепроизводственных расходов (форма 8);

расчет общехозяйственных расходов (форма 9);

финансово-экономические показатели организации речного транспорта за отчетный период по видам пассажирских перевозок (форма 10);

финансово-экономические показатели организации речного транспорта на период регулирования по видам пассажирских перевозок (форма 11).

Абзац исключен <в ред. приказа департамента от 24.11.2014 № 167-ви>

2.6. Представленные документы должны быть оформлены в соответствии с требованиями Положения, сброшюрованы, должны содержать опись и сквозную нумерацию листов, должны быть заверены подписями и печатями. <в ред. приказа департамента от 24.11.2014 № 167-ви>

3. Определение показателей деятельности перевозчика по выполнению пассажирских перевозок на период регулирования

3.1. Определение объемных показателей пассажирских перевозок.

Объемные показатели пассажирских перевозок на регулируемый период (объем перевозок, пассажирооборот, пробег по маршруту, количество рейсов) определяются исходя из:

- маршрутной сети, согласованной организатором перевозок на регулируемый период;
- расписания движения транспортных средств на регулируемый период;
- объема пассажирских перевозок за 2 отчетных периода, предшествующих текущему периоду.

3.2. Определение экономически обоснованных расходов на пассажирские перевозки.

Расходы на выполнение пассажирских перевозок формируются в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Расходы организации» ПБУ 10/99, утвержденным приказом Министерства финансов Российской Федерации от 6 мая 1999 года № 33н «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Расходы организации» ПБУ 10/99», и Инструкцией по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на внутреннем водном транспорте, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 сентября 2003 года № 194 «Об утверждении Инструкции по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на внутреннем водном транспорте».

При выполнении перевозчиком нескольких видов пассажирских перевозок должен осуществляться отдельный учет расходов и доходов по каждому виду пассажирских перевозок.

Все затраты перевозчика, учитываемые при определении экономически обоснованных расходов на выполнение пассажирских перевозок, группируются в соответствии с их экономическим содержанием по статьям затрат:

3.2.1. Затраты на оплату труда основного персонала на регулируемый период определяются исходя из численности и среднемесячной заработной платы указанного персонала.

Численность работников основного персонала определяется исходя из объемных показателей маршрутной сети на регулируемый период, штатного расписания, фактической среднесписочной численности, сложившейся в отчетном периоде.

Среднемесячная заработная плата основного персонала определяется с учетом:

- прогнозных индексов-дефляторов на регулируемый период, определяемых Министерством экономического развития Российской Федерации и публикуемых в установленном порядке;
- статистических данных об уровне среднемесячной заработной платы, сложившемся в отчетном периоде по Ярославской области и по муниципальным образованиям Ярославской области;
- фактического уровня среднемесячной заработной платы, сложившегося в отчетном периоде у перевозчика.

3.2.2. Отчисления на социальные нужды определяются в размере обязательных отчислений, установленных законодательством Российской Федерации.

3.2.3. Затраты на топливо и смазочные материалы.

Основаниями для расчета затрат являются:

- суммарные расходы топлива и смазочных материалов, определенные исходя из норм расхода топлива и смазочных материалов, установленных локальным нормативным актом (приказом) перевозчика, осуществляющего пассажирские перевозки, с учетом фактического расхода топлива и смазочных материалов за отчетный период;

- цены на топливо и смазочные материалы, сложившиеся в отчетном периоде, с учетом их динамики в текущем периоде и прогнозного индекса потребительских цен Министерства экономического развития Российской Федерации на регулируемый период.

3.2.4. Затраты на материалы определяются исходя из:

- установленных нормативными документами сроков службы материалов, покупных полуфабрикатов и комплектующих изделий;

- среднегодовых фактических затрат за 2 года, предшествующих текущему периоду;

- прогнозных индексов потребительских цен Министерства экономического развития Российской Федерации на текущий и регулируемый периоды.

3.2.5. Затраты на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств учитывают все виды технического обслуживания и ремонта (текущего и капитального) транспортных средств, включая затраты на техническое обслуживание и ремонт силами транспортной организации и оплату услуг по техническому обслуживанию и ремонту, выполняемых сторонними организациями, и определяются с учетом:

- установленных нормативными документами сроков службы транспортных средств и агрегатов;

- среднегодовых фактических затрат за 2 года, предшествующих текущему периоду;

- прогнозных индексов потребительских цен Министерства экономического развития Российской Федерации на текущий и регулируемый периоды.

3.2.6. Амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) транспортных средств определяются на основании планируемой на регулируемый период продолжительности навигации, исходя из среднегодовой стоимости основных фондов и норм амортизации, установленных:

- постановлением Совета Министров СССР от 22 октября 1990 г. № 1072 «О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР»;

- постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы».

3.2.7. Прочие прямые расходы включают расходы, связанные с выполнением конкретного вида перевозок и не учтенные в подпунктах 3.2.1-3.2.6 пункта 3.2 данного раздела Положения.

Прочие прямые расходы определяются на основании обосновывающих документов с учетом:

- среднегодовых фактических затрат за 2 года, предшествующих текущему периоду;
- прогнозных индексов потребительских цен Министерства экономического развития Российской Федерации на текущий и регулируемый периоды.

3.2.8. Общепроизводственные расходы включают затраты, связанные с управлением и обслуживанием общепроизводственных структурных подразделений: заработную плату и отчисления от заработной платы на социальные нужды общепроизводственного персонала, амортизацию оборудования общепроизводственного назначения, платежи поставщикам и подрядчикам за предоставленные услуги общепроизводственного характера и прочие общепроизводственные расходы, которые не могут быть прямо отнесены к расходам по отдельным видам пассажирских перевозок, иным подразделениям и видам деятельности.

Общепроизводственные расходы, аналогичные по экономическому содержанию прямым расходам, определяются исходя из экономических показателей, указанных в подпунктах 3.2.1-3.2.7 пункта 3.2 данного раздела Положения.

Общепроизводственные расходы распределяются между видами деятельности перевозчика и видами перевозок в соответствии с принятой учетной политикой организации. В качестве базы для распределения общепроизводственных расходов принимаются:

- доходы;
- прямые затраты;
- заработная плата основного персонала и другое.

3.2.9. Общехозяйственные расходы включают затраты, связанные с обслуживанием и управлением организацией, налоги и платежи, учитываемые при определении экономически обоснованных расходов, сборы, отчисления и иные затраты, которые не могут быть прямо отнесены к расходам по отдельным видам пассажирских перевозок и иным видам деятельности.

Общехозяйственные расходы, аналогичные по экономическому содержанию прямым расходам, определяются исходя из экономических показателей, указанных в подпунктах 3.2.1-3.2.7 пункта 3.2 данного раздела Положения.

Общехозяйственные расходы распределяются между видами деятельности перевозчика и видами пассажирских перевозок в соответствии с принятой учетной политикой организации. В качестве базы для распределения общехозяйственных расходов принимаются:

- доходы;
- прямые затраты;
- заработная плата основного персонала и другое.

При выборе метода распределения затрат не допускается
неоправданное увеличение доли общехозяйственных расходов,

приходящихся на пассажирские перевозки, финансируемых за счет бюджетных средств.

3.2.10. При осуществлении пассажирских перевозок на грузопассажирских транспортных средствах распределение затрат между пассажирскими и грузовыми перевозками производится пропорционально доходам.

3.3. Порядок определения экономически обоснованных расходов на выполнение пассажирских перевозок на единицу объема услуг:

3.3.1. Экономически обоснованные расходы на выполнение пассажирских перевозок на пригородных маршрутах в расчете на 1 пассажиро-километр определяются делением общей суммы расходов на пассажирооборот.

3.3.2. Экономически обоснованные расходы на выполнение внутригородских пассажирских перевозок и пассажирских перевозок на переправах в расчете на разовую поездку 1 пассажира определяются делением общей суммы расходов на объем пассажирских перевозок.

Форма

СОГЛАСОВАНО

Руководитель уполномоченного органа
Ярославской области
(организатор перевозок)

«__» _____ 20__ г.

М.П.

Маршрутная сеть на _____ год
(период регулирования)

по _____
(вид пассажирских перевозок)

_____ (наименование перевозчика)

№ п/п	Наименование маршрута	Количество рейсов	Транспортные средства по маршрутам		Протяженность маршрута, км	Средняя дальность поездки пассажира, км	Пробег по маршруту, тыс. км	Общий пробег, тыс. км	Плановый объем пассажирских перевозок, тыс. чел.	Плановый пассажирооборот, тыс. пасс.-км
			количество	марка						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Итого									

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

М.П.

(подпись)

(расшифровка подписи)

Форма

СОГЛАСОВАНО
Глава администрации
муниципального образования области
(организатор перевозок)

«__» _____ 20__ г.

М.П.

Маршрутная сеть на _____ год
(период регулирования)

по _____
(вид пассажирских перевозок)

_____ (наименование перевозчика)

№ п/п	Наименование маршрута	Количество рейсов	Транспортные средства по маршрутам		Протяженность маршрута, км	Средняя дальность поездки пассажира, км	Пробег по маршруту, тыс. км	Общий пробег, тыс. км	Плановый объем пассажирских перевозок, тыс. чел.
			количество	марка					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого								

Руководитель транспортной организации

(индивидуальный предприниматель)

М.П.

(подпись)

(расшифровка подписи)

ФОРМЫ ДОКУМЕНТОВ
по обоснованию расходов на выполнение пассажирских перевозок
речным общественным транспортом в местном сообщении
и на переправах

Форма 1

Общие сведения о перевозчике, осуществляющем пассажирские
перевозки речным общественным транспортом в местном
сообщении и на переправах

1. Полное наименование _____
2. Юридический адрес _____
3. Фактический и почтовый адрес _____
4. Форма собственности _____
5. Лицензия (реквизиты) _____
6. Телефон _____
7. Телефакс _____
8. Адрес электронной почты _____
9. Должность и Ф.И.О. руководителя _____
10. Должность, Ф.И.О. и телефон исполнителя расчетов _____

Руководитель транспортной
организации
(индивидуальный предприниматель) _____
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Техническая характеристика транспортных средств

_____ (вид пассажирских перевозок)
 по _____ (наименование перевозчика)

№ п/п	Модель, марка транспортного средства	Количество транспортных средств, шт.	Дата выпуска транспортного средства	Полная вместимость транспортного средства, чел.	Основания использования транспортного средства (лизинг, собственность, аренда и так далее)
1	2	3	4	5	6
Отчетный период					
Период регулирования					

Руководитель транспортной организации
 (индивидуальный предприниматель)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П.

Показатели времени работы и пробега транспортных средств

_____ (вид пассажирских перевозок)
 по _____ (наименование перевозчика)

№ п/п	Наименование маршрута	Продолжительность движения по маршруту (1 рейс), час.	Количество рейсов, шт.	Протяженность маршрута, км	Время работы на маршруте, час. (гр. 3 × гр. 4)	Пробег по маршруту, км (гр. 5 × гр. 4)	Общий пробег, км
1	2	3	4	5	6	7	8
Отчетный период							
Период регулирования*							

* Раздел заполняется на основании документов об утвержденной маршрутной сети (приложения 1, 2 к Положению о порядке представления документов и проведения экономической экспертизы расходов на выполнение регулярных пассажирских перевозок речным общественным транспортом в местном сообщении и на переправах).

Руководитель транспортной организации
 (индивидуальный предприниматель)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П.

Показатели среднесписочной численности и среднемесячной заработной платы работников

ПО _____
(наименование перевозчика)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Фактические показатели за отчетный период	Прогнозные показатели на период регулирования
1	2	3	4	5
1.	Среднемесячная заработная плата одного работника без выплат социального характера - всего в том числе по категориям работающих:	руб.		
1.1.	Плавсостав - всего в том числе обслуживающий:	руб.		
	пассажирские перевозки (расшифровать по видам перевозок)	руб.		
	прочие виды деятельности	руб.		
1.2.	Береговой состав - всего в том числе обслуживающий:	руб.		
	пассажирские перевозки (расшифровать по видам перевозок)	руб.		
	прочие виды деятельности	руб.		
1.3.	Общехозяйственный персонал - всего в том числе:	руб.		
	административно-управленческий персонал	руб.		
	прочий общехозяйственный персонал	руб.		
2.	Среднесписочная численность работников - всего в том числе по категориям работающих:	чел.		

1	2	3	4	5
2.1.	Плавсостав - всего в том числе обслуживающий:	чел.		
	пассажирские перевозки (расшифровать по видам перевозок)	чел.		
	прочие виды деятельности	чел.		
2.2.	Береговой состав - всего в том числе обслуживающий:	чел.		
	пассажирские перевозки (расшифровать по видам перевозок)	чел.		
	прочие виды деятельности	чел.		
2.3.	Общехозяйственный персонал - всего в том числе:	чел.		
	административно- управленческий персонал	чел.		
	прочий общехозяйственный персонал	чел.		

Руководитель транспортной
организации
(индивидуальный
предприниматель)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

Расчет затрат на топливо и смазочные материалы

_____ (вид пассажирских перевозок)
 по _____ (наименование перевозчика)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Фактические показатели за отчетный период	Плановые показатели на период регулирования
1	2	3	4	5
1.	Количество транспортных средств	единиц		
2.	Суммарная мощность главных двигателей	л. с.		
3.	Ходовое время на навигацию	часов		
4.	Рейдово-маневровое время на навигацию	часов		
5.	Время работы главного двигателя на стоянке на навигацию	часов		
6.	Время работы котла на навигацию	часов		
7.	Норма расхода топлива на ходовое время	кг/час		
8.	Норма расхода топлива на рейдово-маневровое время	кг/час		
9.	Норма расхода топлива на работу главного двигателя на стоянке	кг/час		
10.	Норма расхода топлива на работу котла	кг/час		
11.	Суммарный расход топлива на навигацию	тонн		
12.	Норма расхода смазочных материалов	процентов от расхода топлива		
13.	Расход смазочных материалов на навигацию	тонн		
14.	Средняя цена топлива	руб./ 1 тонну		
15.	Средняя цена смазочных материалов	руб./ 1 тонну		
16.	Стоимость топлива и смазочных материалов	тыс. руб.		

Руководитель транспортной
 организации
 (индивидуальный предприниматель)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П.

**Расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт
транспортных средств**

_____ (вид пассажирских перевозок)
по _____ (наименование перевозчика)

№ п/п	Наименование показателя	Фактические показатели за отчетный период, тыс. руб.	Плановые показатели на период регулирования, тыс. руб.
1	2	3	4
1.	Оплата услуг по ремонту сторонним организациям		
2.	Затраты на запасные части и материалы		
	Итого		

Руководитель транспортной
организации
(индивидуальный
предприниматель)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

Расчет амортизационных отчислений транспортных средств на _____ год

_____ (вид пассажирских перевозок)
 по _____ (наименование перевозчика)

№ п/п	Наименование амортизируемого транспортного средства	Дата ввода транспортного средства в действие	Балансовая стоимость транспортного средства, тыс. руб.	Остаточная стоимость транспортного средства, тыс. руб.	Норма амортизации		Сумма амортизационных отчислений, тыс. руб.
					проценты	сумма	
1	2	3	4	5	6	7	8

Руководитель транспортной организации
 (индивидуальный предприниматель)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

М.П.

(подпись)

(расшифровка подписи)

Расчет общепроизводственных расходов*

по _____
(наименование перевозчика)

№ п/п	Наименование показателей	Фактические показатели отчетного периода, тыс. руб.	Плановые показатели на регулируемый период, тыс. руб.
1	2	3	4
1.	Общепроизводственные расходы - всего в том числе:		
	заработная плата		
	отчисления на социальные нужды		
	топливо		
	электроэнергия		
	материалы		
	ремонт основных фондов		
	амортизация		
	аренда		
	прочие (расшифровать)		
2.	Общепроизводственные доходы		
3.	Показатели, используемые для распределения общепроизводственных расходов, согласно учетной политике организации (указать) - всего в том числе по:		
	пассажирским перевозкам (по видам перевозок)		
	прочим перевозкам (по видам перевозок)		
	прочим видам деятельности (по видам деятельности)		
4.	Распределение общепроизводственных расходов на виды деятельности – всего в том числе на:		
	пассажирские перевозки (по видам перевозок)		

1	2	3	4
	прочим перевозкам (по видам перевозок)		
	прочим видам деятельности (по видам деятельности)		

* На каждое структурное подразделение общепроизводственного характера форма заполняется отдельно.

Руководитель транспортной
организации

(индивидуальный предприниматель)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

Расчет общехозяйственных расходов

по _____
(наименование перевозчика)

№ п/п	Наименование показателя	Фактические показатели за отчетный период, тыс. руб.	Прогнозные показатели на период регулирувания, тыс. руб.
1	2	3	4
1.	Общехозяйственные расходы – всего		
	в том числе по статьям затрат:		
	заработная плата общехозяйственного персонала		
	отчисления на социальные нужды		
	электроэнергия		
	отопление, водоснабжение, водоотведение		
	топливо		
	материалы		
	ремонт объектов общехозяйственного назначения		
	амортизация		
	аренда		
	услуги связи		
	налоги и платежи (расшифровать)		
прочие (расшифровать)			
2.	Доходы перевозчика - всего*		
	в том числе по:		
	пассажирским перевозкам (по видам перевозок)		
	прочим перевозкам (по видам перевозок)		
	прочим видам деятельности (по видам деятельности)		

1	2	3	4
3.	Показатели, используемые для распределения общехозяйственных расходов согласно учетной политике организации (указать), - всего в том числе по:		
	пассажирским перевозкам (по видам перевозок)		
	прочим перевозкам (по видам перевозок)		
	прочим видам деятельности (по видам деятельности)		
4.	Общехозяйственные расходы - всего в том числе на:		
	пассажирские перевозки (по видам перевозок)		
	прочие перевозки (по видам перевозок)		
	прочие виды деятельности (по видам деятельности)		

* Дополнительно представляется расчет доходов на период регулирования по видам перевозок.

Руководитель транспортной
организации
(индивидуальный
предприниматель)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

Финансово-экономические показатели организации речного транспорта

за _____ год

(отчетный период)

по _____

(наименование перевозчика)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Значение показателей по видам перевозок			
			пригородные пассажирские перевозки (за исключением перевозок скоростным флотом)	пригородные пассажирские перевозки скоростным флотом	внутригородские пассажирские перевозки	перевозки на переправах
1	2	3	4	5	6	7
1.	Количество транспортных линий	штук				
2.	Списочное количество судов	единиц				
3.	Продолжительность навигационного периода	сут.				
4.	Общий пробег	тыс. км				
5.	Выполнено пасс.-км	тыс. пасс.- км				
6.	Объем перевозок	тыс. пасс.				
7.	Показатель мощности транспортных средств (ходовые сило-сут.)	тыс. сило- сут.				
8.	Всего сило-сут.	тыс. сило- сут.				

9.	Доходы - всего в том числе от:	тыс. руб.				
----	-----------------------------------	-----------	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7
	пассажирских перевозок	тыс. руб.				
	грузовых перевозок	тыс. руб.	X	X	X	
10.	Расходы – всего в том числе по следующим статьям затрат:	тыс. руб.				
	заработная плата	тыс. руб.				
	единый социальный налог	тыс. руб.				
	топливо и смазочные материалы	тыс. руб.				
	материалы	тыс. руб.				
	техническое обслуживание и ремонт судов	тыс. руб.				
	амортизация	тыс. руб.				
	прочие (расшифровать)	тыс. руб.				
	общепроизводственные расходы	тыс. руб.				
	общехозяйственные расходы	тыс. руб.				
11.	Расходы (на 1 пасс.-км - по пригородным перевозкам, на разовую поездку - по внутригородским перевозкам и перевозкам на переправах)	руб.				
12.	Финансовый результат (прибыль +, убытки -)	тыс. руб.				
13.	Компенсация проезда льготных категорий пассажиров - всего в том числе:	тыс. руб.				
	федеральный бюджет	тыс. руб.				
	областной бюджет	тыс. руб.				
	бюджеты муниципальных образований	тыс. руб.				
14.	Субсидия на возмещение убытков от государственного регулирования тарифов - всего	тыс. руб.				

	в том числе:					
	федеральный бюджет	тыс. руб.				

1	2	3	4	5	6	7
	областной бюджет	тыс. руб.				
	бюджеты муниципальных образований	тыс. руб.				
15.	Финансовый результат с учетом субсидии	тыс. руб.				
16.	Рентабельность с учетом субсидии	процентов				

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

Финансово-экономические показатели организации речного транспорта

на _____ год

(отчетный период)

по _____

(наименование перевозчика)

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Значение показателей по видам перевозок			
			пригородные пассажирские перевозки (за исключением перевозок скоростным флотом)	пригородные пассажирские перевозки скоростным флотом	внутригородские пассажирские перевозки	перевозки на переправах
1	2	3	4	5	6	7
1.	Количество транспортных линий	штук				
2.	Списочное количество судов	единиц				
3.	Продолжительность навигационного периода	сут.				
4.	Общий пробег	тыс. км				
5.	Выполнено пасс.-км	тыс. пасс.-км				
6.	Объем перевозок	тыс. пасс.				
7.	Показатель мощности транспортных средств (ходовые сило-сут.)	тыс. сило-сут.				
8.	Всего сило-сут.	тыс. сило-сут.				

9.	Доходы - всего в том числе от:	тыс. руб.				
----	-----------------------------------	-----------	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7
	пассажирских перевозок	тыс. руб.				
	грузовых перевозок	тыс. руб.	X	X	X	
10.	Расходы – всего в том числе по следующим статьям затрат:	тыс. руб.				
	заработная плата	тыс. руб.				
	единый социальный налог	тыс. руб.				
	топливо и смазочные материалы	тыс. руб.				
	материалы	тыс. руб.				
	техническое обслуживание и ремонт судов	тыс. руб.				
	амортизация	тыс. руб.				
	прочие (расшифровать)	тыс. руб.				
	общепроизводственные расходы	тыс. руб.				
	общехозяйственные расходы	тыс. руб.				
11.	Расходы (на 1 пасс.-км - по пригородным перевозкам, на разовую поездку - по внутригородским перевозкам и перевозкам на переправах)	руб.				
12.	Финансовый результат (прибыль +, убытки -)	тыс. руб.				
13.	Компенсация проезда льготных категорий пассажиров - всего в том числе:	тыс. руб.				
	федеральный бюджет	тыс. руб.				
	областной бюджет	тыс. руб.				
	бюджеты муниципальных образований	тыс. руб.				
14.	Субсидия на возмещение убытков от государственного регулирования тарифов - всего	тыс. руб.				

	в том числе:					
	федеральный бюджет	тыс. руб.				

1	2	3	4	5	6	7
	областной бюджет	тыс. руб.				
	бюджеты муниципальных образований	тыс. руб.				
15.	Финансовый результат с учетом субсидии	тыс. руб.				
16.	Рентабельность с учетом субсидии	процентов				

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.