

УТВЕРЖДАЮ

Председатель правления

 О.Е. Вен

ПРОТОКОЛ № 5

заседания правления департамента энергетики
и регулирования тарифов Ярославской области

г. Ярославль

03.04.2014

Заседание вела: председатель правления – директор департамента энергетики и регулирования тарифов Ярославской области (далее – департамент) Вен О.Е.

Присутствовали:

Члены правления:	
Минькин А.И.	- заместитель директора департамента
Сарвут В.И.	- заместитель председателя комитета – начальник отдела тарифов в локальных монополиях
Груздева О.А.	- заместитель председателя комитета – начальник отдела цен в социальной сфере и контроля
Филиппов О.В.	- начальник отдела правовой экспертизы и кадров департамента
Секретарь правления:	
Водопьянов А.А.	- начальник отдела информационно-аналитической работы департамента
Приглашенные:	
Департамент энергетики и регулирования тарифов Ярославской области	
Бурова А.В.	- главный специалист отдела тарифов в локальных монополиях
Дубинина Е.В.	- главный специалист отдела тарифов в локальных монополиях
Котомина Е.Н.	- заместитель председателя комитета – начальник отдела тарифов на тепловую энергию
Шишкина Л.Ю.	- главный специалист отдела цен в социальной сфере и контроля
Хайрулина Л.Н.	- консультант отдела тарифов на тепловую энергию
Огневская Н.В.	- консультант отдела тарифов в локальных монополиях
Агентство транспорта Ярославской области	
Домнина И.В.	- заместитель руководителя агентства - начальник отдела экономики и планирования на пассажирском транспорте

Кворум для принятия решения имелся.

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ

№	Наименование рассматриваемого вопроса	Ответственный за подготовку материалов
Водоснабжение		
1	Об установлении тарифов на 2014 год на услуги холодного водоснабжения (техническая вода), оказываемые ОАО «Петровский завод ЖБИ»	Бурова А.В. 40-02-81
Транспорт		
2	Об утверждении предельного (максимального) тарифа на выполнение регулярных пассажирских перевозок автомобильным общественным транспортом в городском сообщении на территории городского поселения Любим Ярославской области на 2014 год	Дубинина Е.В. 40-00-59
Тепловая энергия		
3	Об установлении на 2014 год тарифов на тепловую энергию для потребителей:	
3.1	ООО «Энергия-1» (ГО Ярославль)	Шишкина Л.Ю. 40-00-49
3.2	ООО «Спецторг Плюс» (ГО Ярославль)	Хайрулина Л.Н. 40-00-43
Транспорт		
4	Об утверждении тарифов на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на территории Ярославской области на навигацию 2014 года, выполняемые ОАО «Ярославский речной порт», ООО «Рыбинские пассажирские перевозки», ООО «Череповецкий пассажирский порт»	Огневская Н.В. 40-00-58

По 1 вопросу повестки заседания

Слушали: Бурову А.В.

Информация по вопросу приведена в приложении 2 к протоколу.

Письмо о согласии организации с проектом решения департамента об установлении тарифов приведено в приложении 3 к протоколу.

В обсуждении вопроса приняли участие Вен О.Е., Минькин А.И., Сарвут В.И., Груздева О.А.

В результате обсуждения члены правления **решили:**

Установить тарифы на техническую воду для открытого акционерного общества «Петровский завод ЖБИ» (Ростовский муниципальный район) на 2014 год (с календарной разбивкой):

Вид тарифа	Налого-обложение	Тариф, руб./куб. м	
		со дня вступления в силу приказа по 30.06.2014	с 01.07.2014 по 31.12.2014
Тариф на техническую воду	без НДС	17,56	17,93
	с НДС	20,72	21,16

Голосовали за указанное решение:

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
1	Вен О.Е.	ДЭиРТ	за		Голосование за – 5 чел. Решение принято
2	Минькин А.И.	ДЭиРТ	за		
3	Сарвут В.И.	ДЭиРТ	за		
4	Груздева О.А.	ДЭиРТ	за		
5	Филиппов О.В.	ДЭиРТ	за		

По 2 вопросу повестки заседания

Слушали: Дубинину Е.В.

Информация по вопросу приведена в приложении 2 к протоколу.

Письмо организации о согласии с проектом решения департамента об утверждении тарифа приведено в приложении 3 к протоколу.

В обсуждении вопроса приняли участие Вен О.Е., Минькин А.И., Сарвут В.И., Груздева О.А.

В результате обсуждения члены правления **решили:**

1. Установить предельные (максимальные) тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок на территории городского поселения Любим Ярославской области на 2014 год:

№ п/п	Наименование услуги	Тариф, руб.
1.	Перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении, за разовую поездку	16,26
2.	Перевозки багажа автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении, за каждое место	16,26

2. Установить, что плата за перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок определяется на основании договора об организации регулярных перевозок между перевозчиком и органом местного самоуправления городского поселения Любим Ярославской области.

При этом размер указанной платы не может превышать предельных (максимальных) тарифов, указанных в пункте 1 настоящего решения.

Голосовали за указанное решение:

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
1	Вен О.Е.	ДЭиРТ	за		Голосование за – 5 чел. Решение принято
2	Минькин А.И.	ДЭиРТ	за		
3	Сарвут В.И.	ДЭиРТ	за		
4	Груздева О.А.	ДЭиРТ	за		
5	Филиппов О.В.	ДЭиРТ	за		

По 3 вопросу повестки заседания

Слушали: Котомину Е.Н., Шишкину Л.Ю., Хайрулину Л.Н.

Информация по вопросу приведена в приложении 2 к протоколу.

В обсуждении вопроса приняли участие Вен О.Е., Минькин А.И., Груздева О.А.

В результате обсуждения члены правления **решили:**

1. Установить тарифы на тепловую энергию, поставляемую потребителям общества с ограниченной ответственностью «Энергия-1» (г. Ярославль), с учетом затрат на производство и передачу тепловой энергии по сетям открытого акционерного общества «Территориальная генерирующая компания № 2» и затрат на передачу тепловой энергии по сетям общества с ограниченной ответственностью «Энергия-1» (г. Ярославль), на 2014 год (с разбивкой на календарные периоды):

№ п/п	Вид тарифа	Календарный период	Горячая вода	Отборный пар давлением				Острый и редуцированный пар
				от 1,2 до 2,5 кг/кв. см	от 2,5 до 7,0 кг/кв. см	от 7,0 до 13,0 кг/кв. см	свыше 13,0 кг/кв. см	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Для потребителей в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения (тариф без учета НДС)							
	Одноставочный тариф, руб./Гкал	со дня вступления в силу приказа по 30.06.2014	-	-	-	1326,97	-	-
		с 01.07.2014 по 31.12.2014	-	-	-	1409,26	-	-
2.	Население (тариф с учетом НДС)							
	Одноставочный тариф, руб./Гкал	со дня вступления в силу приказа по 30.06.2014	-	-	-	-	-	-
		с 01.07.2014 по 31.12.2014	-	-	-	-	-	-

2. Внести в приказ департамента от 12.12.2013 № 140-тэ «Об установлении тарифов на 2014 год» изменение, изложив пункт 2 тарифов на тепловую энергию, поставляемую потребителям обществом с ограниченной ответственностью «Спецторг Плюс» (г. Ярославль), устанавливаемые на 2014

год (с разбивкой на календарные периоды) (приложение 8 к приказу), в следующей редакции:

№ п/п	Вид тарифа	Календарный период	Горячая вода	Отборный пар давлением				Острый и редуцированный пар
				от 1,2 до 2,5 кг/кв. см	от 2,5 до 7,0 кг/кв. см	от 7,0 до 13,0 кг/кв. см	свыше 13,0 кг/кв. см	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	Население (тариф с учетом НДС)*							
	Одноставочный тариф, руб./Гкал	со дня вступления в силу приказа о внесении изменений по 30.06.2014	1700,03	-	-	-	-	-
		с 01.07.2014 по 31.12.2014	1826,72	-	-	-	-	-

Голосовали за указанное решение:

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
1	Вен О.Е.	ДЭиРТ	за		Голосование за – 5 чел. Решение принято
2	Минькин А.И.	ДЭиРТ	за		
3	Сарвут В.И.	ДЭиРТ	за		
4	Груздева О.А.	ДЭиРТ	за		
5	Филиппов О.В.	ДЭиРТ	за		

По 4 вопросу повестки заседания

Слушали: Огневскую Н.В.

Информация по вопросу приведена в приложении 2 к протоколу.

Выступила: Домнина И.В. (сообщила о согласии агентства транспорта Ярославской области с проектом решения департамента по рассматриваемому вопросу).

В обсуждении вопроса приняли участие Вен О.Е., Минькин А.И., Сарвут В.И., Груздева О.А.

Письма организаций с изложением позиции по рассматриваемому вопросу приведены в приложении 3 к протоколу.

В результате обсуждения члены правления **решили:**

Установить:

1. Тарифы на перевозки пассажиров речным транспортом в местном сообщении и на переправах на территории Ярославской области, выполняемые открытым акционерным обществом «Ярославский речной порт»:

1.1. Тарифы на перевозки пассажиров на переправе в г. Тутаеве:

Наименование переправы	Тариф на проезд одного взрослого пассажира, руб. за разовую поездку	Плата за проезд одного ребёнка, руб. за разовую поездку
Переправа в г. Тутаеве	24,00	12,00

1.2. Тариф на перевозки пассажиров на пригородных маршрутах «Ярославль – Тутаев» и «Ярославль – Новые Ченцы» составляет 2,30 руб. за 1 пасс.-км.

1.2.1. Плата за проезд на данных маршрутах определяется на основании установленного тарифа, исходя из фактического расстояния проезда.

1.2.1.1. Плата за проезд на маршруте «Ярославль – Тутаев»:

Расстояние, км	Остановка	Иваньково	Толга	Норское	Устье	Приволжье	Летешовка	Красный Холм	Кузьмин-ское	КОНСТАНТИ- НОВО	Тутаев
0	Ярославль	16	18	30	44	48	51	53	62	74	87
7	Иваньково	-	13	14	28	32	35	37	46	58	71
8	Толга	-	-	12	25	30	32	35	44	55	69
13	Норское	-	-	-	14	18	21	23	32	44	58
19	Устье	-	-	-	-	5	7	9	18	30	44
21	Приволжье	-	-	-	-	-	2	5	14	25	39
22	Летешовка	-	-	-	-	-	-	2	12	23	37
23	Красный Холм	-	-	-	-	-	-	-	9	21	35

(руб.)

Расстояние, км	Остановка	Иваньково	Толга	Норское	Устье	Привольжье	Летшовка	Красный Холм	Кузьминское	Константи- ново	Тулаев
27	Кузьминское	-	-	-	-	-	-	-	-	12	25
32	Константиново	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14

Примечание: плата за проезд детей от 5 до 10 лет составляет 50 процентов от платы за проезд взрослого пассажира.

1.2.1.2. Плата за проезд на маршруте «Ярославль – Новые Ченцы»:

Расстояние, км	Остановка	Порт	Дядьково	Прусово	Сорокино	Поляны	Андреевское	Сады	Диево- Городище	Новые Ченцы
0	Ярославль	9	16	51	53	58	60	60	69	71
4	Порт	-	7	41	44	48	51	51	60	62
7	Дядьково	-	-	35	37	41	44	44	53	55
22	Прусово	-	-	-	2	7	9	9	18	21
23	Сорокино	-	-	-	-	5	7	7	16	18
25	Поляны	-	-	-	-	-	2	2	12	14
26	Андреевское	-	-	-	-	-	-	-	9	12
26	Сады	-	-	-	-	-	-	-	9	12
30	Диево-Городище	-	-	-	-	-	-	-	-	2

Примечание: плата за проезд детей от 5 до 10 лет составляет 50 процентов от платы за проезд взрослого пассажира.

2. Тарифы на перевозки пассажиров речным транспортом в местном сообщении и на переправах на территории Ярославской области, выполняемые обществом с ограниченной ответственностью «Рыбинские пассажирские перевозки»:

2.1. Тарифы на перевозки пассажиров на пригородном маршруте «Переборы - Селехово - Юршино - Обухово»:

Маршрут	Тариф на проезд одного взрослого пассажира, руб. за разовую поездку	Плата за проезд одного ребёнка, руб. за разовую поездку
«Переборы - Селехово - Юршино - Обухово»	18,00	9,00

2.2. Тариф на перевозки пассажиров на скоростных судах на маршруте «Ярославль – Брейтово» составляет 2,30 руб. за 1 пасс.-км.

2.2.1. Плата за проезд на данном маршруте определяется на основании установленного тарифа, исходя из фактического расстояния проезда:

Расстояние, км	Остановка	(руб.)			
		Тутаев	Песочное	Рыбинск	Брейтово
0	Ярославль	87	152	200	373
38	Тутаев	-	64	113	285
66	Песочное	-	-	48	221
87	Рыбинск	-	-	-	173
162	Брейтово	-	-	-	-

Примечание: плата за проезд детей от 5 до 10 лет составляет 50 процентов от платы за проезд взрослого пассажира.

2.3. Тариф на перевозки пассажиров на пригородном маршруте «Рыбинск – Колхозник» составляет 2,30 руб. за 1 пасс.-км.

2.3.1. Плата за проезд на данном маршруте определяется на основании установленного тарифа, исходя из фактического расстояния проезда:

Расстояние, км	Остановки	Горелая Гряда	Паршино	Красное	Пирогово	Кирпичный завод	Песочное	Первомайск	Колхозник
0	Рыбинск	28	30	35	39	46	48	51	60
12	Горелая Гряда	-	2	7	12	18	21	23	32
13	Паршино	-	-	5	9	16	18	21	30
15	Красное	-	-	-	5	12	14	16	25
17	Пирогово	-	-	-	-	7	9	12	21
20	Кирпичный завод	-	-	-	-	-	2	5	14
21	Песочное	-	-	-	-	-	-	2	12
22	Первомайск	-	-	-	-	-	-	-	9
26	Колхозник	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание: плата за проезд детей от 5 до 10 лет составляет 50 процентов от платы за проезд взрослого пассажира.

3. Тарифы на перевозки багажа речным транспортом в местном сообщении и на переправах на территории Ярославской области открытого акционерного общества «Ярославский речной порт» и общества с ограниченной ответственностью «Рыбинские пассажирские перевозки»:

3.1. Тарифы на перевозки багажа на скоростных судах на пригородных маршрутах:

Расстояние перевозки, км	Тарифы на перевозки багажа, масса которого превышает установленную норму бесплатной перевозки, руб. за каждые сверхнормативные 10 кг
1-15	3,7
16-30	6,1
31-60	8,6
61-65	9,8
66-80	12,3
81-95	13,5
96-110	16,0
111-130	18,4
131-140	20,9
141-160	22,1
161-180	24,6
181-220	27,0
221-260	28,3
261-300	30,7

Примечание: каждый пассажир имеет право на провоз без дополнительной оплаты багажа с габаритами не более 30×50×100 см и массой не более 20 кг.

3.2. Тарифы на перевозку багажа речным транспортом на внутригородских, пригородных маршрутах, за исключением скоростных судов и переправ:

Расстояние перевозки, км	Тарифы на перевозку багажа, масса которого превышает установленную норму бесплатной перевозки, руб. за каждые сверхнормативные 10 кг
1-10	2,6

Расстояние перевозки, км	Тарифы на перевозку багажа, масса которого превышает установленную норму бесплатной перевозки, руб. за каждые сверхнормативные 10 кг
11-20	6,6
21-30	10,5
31-40	11,8
41-50	14,5

Примечание: каждый пассажир имеет право на провоз без дополнительной оплаты багажа с габаритами не более 30×50×100 см и массой не более 36 кг.

3.3. Тарифы на перевозку багажа на переправах.

Каждый пассажир имеет право на провоз без дополнительной оплаты багажа с габаритами не более 30×50×100 см и массой не более 20 кг.

Тариф на перевозку багажа, масса и габариты которого превышают установленную норму бесплатной перевозки, устанавливается в размере 2,90 руб. за каждые 10 кг сверх нормы.

4. Тарифы на перевозки пассажиров и багажа речным транспортом в местном сообщении на переправе в районе раб. пос. Красный Профинтерн Некрасовского муниципального района, осуществляемые обществом с ограниченной ответственностью «Череповецкий пассажирский порт»:

4.1. Тарифы на перевозки пассажиров:

Наименование переправы	Тариф за проезд одного взрослого пассажира, руб. за разовую поездку	Плата за проезд одного ребёнка, руб. за разовую поездку
Переправа в районе раб. пос. Красный Профинтерн Некрасовского муниципального района	20,00	10,00

4.2. Тариф на перевозку багажа.

Каждый пассажир имеет право на провоз без дополнительной оплаты багажа с габаритами не более 30×50×100 сантиметров и массой не более 20 килограммов.

Тариф на перевозку багажа, масса и габариты которого превышают установленную норму бесплатного провоза, устанавливается в размере 2,90 рубля за каждые 10 килограммов сверх нормы.

Голосовали за указанное решение:

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
1	Вен О.Е.	ДЭиРТ	за		Голосование за – 5 чел. Решение принято
2	Минькин А.И.	ДЭиРТ	за		
3	Сарвут В.И.	ДЭиРТ	за		
4	Груздева О.А.	ДЭиРТ	за		
5	Филиппов О.В.	ДЭиРТ	за		

Секретарь правления



А.А. Водопьянов

**Письменные мнения членов правления,
не присутствовавших на заседании
(заседание правления № 5 от 03.04.2014)**

Информация
об основных показателях деятельности регулируемых
организаций на расчетный период регулирования
(заседание правления № 5 от 03.04.2014)

По 1 вопросу повестки заседания

Расчет экономически обоснованных расходов, прибыли и НВВ, анализ их экономической обоснованности, сравнительный анализ принятых показателей, расчет размера тарифов на услугу холодного водоснабжения (техническая вода), оказываемую ОАО "Петровский завод ЖБИ" Ростовского муниципального района, на 2014 год

№ п.п.	Наименование показателей	Ед.изм.	Период регулирования			Анализ экономической обоснованности расходов, прибыли, обоснование причины принятия решения департамента
			Принято при установлении тарифа с 01.04.2014 (показатели на годовой объем услуг)	Принято при установлении тарифа с 01.07.2014 (показатели на годовой объем услуг)	Принято при установлении тарифа с 01.07.2014 (показатели на годовой объем услуг)	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Полезный отпуск воды, всего:	тыс.м3	32,96	32,96	32,96	Приложение 1
2.	Производственные расходы	тыс.руб.	1088,75	237,2	247,6	Сумма п.2.1.- п.2.8.
2.1.	Расходы на приобретение сырья и материалов на технологические цели	тыс.руб.	0,0	0,0	0,0	По предложению организации
2.2.	Расходы на приобретение энергетических ресурсов	тыс.руб.	28,83	28,84	30,87	По предложению организации
2.2.1.	Электроэнергия на технологические цели	тыс.руб.	28,83	28,84	30,87	п.2.2.1.1.* п.2.2.1.2. (п.48 Основ ценообразования)
2.2.1.1.	Объем приобретаемой электроэнергии	тыс.кВт*ч	10,72	10,72	10,72	Объем принят по предложению организации (удельный расход на 1 м3 - 0,33 кВт*ч/1000м3)

2.2.1.2.	Тариф НН ЦК	руб.	2,69	2,69	2,88	с 01.04.2014 - на уровне фактической средней стоимости 1 кВт.ч за 2013 год, с 01.07.2014 - с учетом ИПЦ на 2014 год 1,072 в соответствии с Прогнозом (п. 22 (в) Основ ценообразования)
2.3.	Расходы на оплату работ (услуг) сторонних организаций, связанных с эксплуатацией централизованных систем либо объектов, входящих в состав таких систем (покупка воды)	тыс.руб.	0,0	0,0	0,0	По предложению организации
2.4.	Расходы на оплату труда ОПП	тыс.руб.	460,43	128,33	134,49	п.2.4.1. * п.2.4.2. * 12 / 1000 (п.52 Основ ценообразования)
2.4.1.	Среднесписочная численность ОПП	чел.	2	1	1	В тариф включен оператор водозаборных сооружений, исключен слесарь-ремонтник в связи с тем, что у организации заключен договор на тех. обслуживание водоподъемного оборудования от 31.12.2012 № 15
2.4.2.	Среднемесячная заработная плата ОПП	руб.	19 185	10 694	11207,3	с 01.04.2014 - по предложению организации принята з/пл оператора водозаборных сооружений, с 01.07.2014 - учтен ИПЦ на 2014 год 1,048 в соответствии с Прогнозом (п.22 (в) Основ ценообразования)
2.5.	Отчисления на социальные нужды ОПП	тыс.руб.	145,04	40,42	42,36	Федеральные законы № 212-ФЗ, № 228-ФЗ, норма отчислений 31,5%
2.6.	Расходы на уплату процентов по займам и кредитам	тыс.руб.	0,0	0,0	0,0	По предложению организации
2.7.	Расходы на общехозяйственные расходы (общепроизводственные расходы)	тыс.руб.	454,45	39,61	39,83	Сумма п.2.7.1. - п.2.7.3.

2.7.1.	Расходы на оплату труда ОП	тыс.руб.	48,43	0,00	0,00	п.2.7.1.1. * п.2.7.1.2. *12 / 1000 (п.52 Основ ценообразования)
2.7.1.1.	Среднемесячная численность ОП	чел.	0,25	0,00	0,00	Расходы учтены в административных расходах
2.7.1.2.	Среднемесячная заработная плата ОП	руб.	16 144,5	0,0	0,0	
2.7.2.	Отчисления на социальные нужды ОП	тыс.руб.	15,26	0,00	0,00	Федеральные законы № 212-ФЗ, № 228-ФЗ, норма отчислений 31,5%
2.7.3.	Прочие расходы	тыс.руб.	390,76	39,61	39,83	Включена сумма на приобретение лицензий, расходы разделены на срок действия лицензии (10 лет)
2.8.	Прочие производственные расходы	тыс.руб.	0,0	0,0	0,0	По предложению организации
3.	Ремонтные расходы	тыс.руб.	364,18	254,20	254,20	Сумма п.3.1. - п.3.2. (п.40, 51 Основ ценообразования)
3.1.	Расходы на текущий ремонт централизованных систем холодного водоснабжения либо объектов, входящих в состав таких систем	тыс.руб.	364,18	254,20	254,20	В соответствии с представленным договором с ООО "Русский терем" № 15 от 31 декабря 2012 года о ежемесячной организации технического обслуживания водоподъемного оборудования
3.2.	Расходы на капитальный ремонт централизованных систем водоснабжения либо объектов, входящих в состав таких систем	тыс.руб.	0,0	0,0	0,0	По предложению организации
4.	Административные расходы, всего по организации	тыс.руб.	0,0	0,0	0,0	По предложению организации
4.1.	Административные расходы, приходящиеся на услугу холодного водоснабжения	тыс.руб.	0,0	38,26	40,05	Расходы приняты в доле согласно учетной политике организации (пропорционально выручке)
4.1.1.	Расходы на оплату труда АУП	тыс.руб.	0,0	29,06	30,5	п.4.2.1. * п.4.2.2. *12 / 1000 (п.52 Основ ценообразования)

4.1.1.1.	Среднесписочная численность АУП	чел.	0,0	0,15	0,15	По предложению организации
4.1.1.2.	Среднемесячная заработная плата АУП	руб.	0,0	16144,5	16919,4	На уровне оклада согласно штатному расписанию
4.1.1.2.	Отчисления на социальные нужды АУП	тыс.руб.	0,0	9,2	9,6	Федеральные законы № 212-ФЗ, № 228-ФЗ, норма отчислений 31,5%
5.	Сбытовые расходы гарантирующих организаций	тыс.руб.	0,0	0,0	0,0	По предложению организации (п.42 Основ ценообразования)
6.	Расходы на амортизацию основных средств и нематериальных активов	тыс.руб.	37,24	37,24	37,24	Согласно представленной ведомости амортизационных отчислений за 2013 год
7.	Расходы на арендную плату, лизинговые платежи, концессионную плату	тыс.руб.	0,0	0,0	0,0	По предложению организации
8.	Налоги и сборы	тыс.руб.	12,02	12,02	12,02	
8.1.	Водный налог (плата за пользование водными объектами)	тыс.руб.	12,02	12,02	12,02	Расчет произведен в соответствии с объемом поднятой воды на основе декларации за 2013 г., представленной организацией
9.	Прибыль	тыс.руб.	0,0	0,0	0,0	п.46, 47 Основ ценообразования
10.	НВВ (без прибыли)	тыс.руб.	1502,19	578,92	591,06	Сумма п.2. - п.8
11.	Рентабельность	%	0,0	0,0	0,0	п.9 / п.10*100
12.	НВВ	тыс.руб.	1502,19	578,92	591,06	Сумма п.2. - п.9.
13.	Тариф на 1м3 (без НДС)	руб.	45,58	17,56	17,93	п.12. / п.1

По 2 вопросу повестки заседания

Анализ экономической обоснованности расходов по выполнению регулярных пассажирских перевозок автомобильным общественным транспортом в городском сообщении, осуществляемых ООО "Любимское АТП", на 2014 год

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Значение показателей				Обоснование решения департамента на период регулирования
			2012 год (факт)	1-ое полугодие 2013 года (факт)	предложение организации	2014 год предложение департамента	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Расходы, всего, в том числе	тыс.руб.	2 680,3	1 576,5	3 762,3	2 716,1	Сумма п.1.1.-п.1.9.
1.1.	Расходы на оплату труда водителей	тыс.руб.	694,8	372,5	756,0	663,2	Фонд заработной платы определен исходя из принятых значений численности и среднемесячной заработной платы водителей.
1.1.1.	Численность водителей	чел.	3	3	3	3	Показатель принят на уровне фактического показателя за 1-ое полугодие 2013 года.
1.1.2.	Среднемесячная заработная плата водителей	руб.	19 300	20 694	21 000	18 423,1	В организации отсутствует раздельный учет затрат. При определении уровня среднемесячной заработной платы водителей за 2012 год и 1-ое полугодие 2013 года организацией общий фонд оплаты труда водителей распределен между видами перевозок пропорционально полученной выручке. На 2014 год

								уровень среднемесячной заработной платы водителей определен департаментом исходя из фактической численности и фонда оплаты труда водителей за 2012 год (588,6 тыс.руб.), определенного из общего фонда оплаты труда водителей (2582,0 тыс.руб.) и количества человеко-часов на городских перевозках, с применением индексов (ИПЦ) на 2013, 2014 годы - 1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы.
1.2.	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.	144,5	77,5	157,0	138,0		Показатель определен исходя из планового фонда заработной платы и нормы отчислений на социальные нужды -20,8%.
1.2.1.	Норма отчислений	%	20,8	20,8	20,8	20,8		В соответствии с Федеральными законами № 212-ФЗ, № 228-ФЗ.
1.3.	Автомобильное топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы	тыс.руб.	745,1	371,3	935,6	799,1		Показатель определен исходя из фактических норм расхода топлива за 2012 год, но не выше установленных норм расхода топлива, линейного пробега по маркам автобусов и прогнозируемых на 2014 год цен (розничные цены с НДС).
1.3.1.	Стоимость 1 л. бензина АИ-92 (с НДС)	руб.	24,60	26,52	30,00	27,75		Фактическая среднегодовая цена бензина АИ-92 ОАО "Газпромнефть-Ярославль" за 2013 год с учетом индекса (ИПЦ) на 2014 год - 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014 - 2016 годы и ростом акцизов в 2014

									году на 13,2% в соответствии с НК РФ.
1.3.2.	Стоимость 1 л. дизельного топлива (с НДС)	руб.	27,13	29,94	34,00	31,36			Фактическая среднегодовая цена дизельного топлива ОАО "Газпромнефть-Ярославль" за 2013 год с учетом индекса (ИПЦ) на 2014 год - 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014 -2016 годы и ростом акцизов в 2014 году на 8,2% в соответствии с НК РФ.
1.4.	Износ и ремонт автомобильных шин	тыс.руб.	21,1	19,8	68,8	23,7			Показатель определен исходя из фактических показателей пробега шин за 2012 год и цен на шины, определенных исходя из фактических цен за 2012 год с применением индексов (ИПЦ) на 2013, 2014 годы - 1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы.
1.5.	Расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт, приходящиеся на городские перевозки, в том числе	тыс.руб.	142,8	90,9	257,9	164,1			Сумма п.1.5.1.-п.1.5.4.
1.5.1.	Расходы на оплату труда ремонтных рабочих	тыс.руб.	36,9	18,6	85,9	33,1			Фонд заработной платы определен исходя из принятых значений численности и среднемесячной заработной платы ремонтных рабочих.
1.5.1.1.	Численность ремонтных рабочих	чел.	0,3	0,2	0,5	0,2			Показатель принят на уровне фактического показателя за 2012 год.

1.5.1.2.	Среднемесячная заработная плата ремонтных рабочих	руб.	9 598,0	12 918,0	13 500,0	11 500,4	При определении уровня среднемесячной заработной платы ремонтных рабочих за 2012 год и 1-ое полугодие 2013 года организацией общий фонд оплаты труда ремонтных рабочих распределен между видами перевозок пропорционально полученной выручке. На 2014 год уровень среднемесячной заработной платы ремонтных рабочих определен департаментом исходя из принятого показателя среднемесячной заработной платы водителей на 2014 год с учетом фактической пропорции, сложившейся в организации, между заработной платой водителей и ремонтных рабочих за 1-ое полугодие 2013 года.
1.5.2.	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.	7,7	3,9	17,9	6,9	В соответствии с Федеральными законами № 212-ФЗ, № 228-ФЗ.
1.5.3.	Оплата услуг сторонних организаций	тыс.руб.	8,5	25,8	47,3	31,7	Показатель определен исходя из среднего фактического показателя за 2012 год и 1-ое полугодие 2013 года в пересчете на год с применением индекса (ИПЦ) на 2014 год - 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014 - 2016 годы.
1.5.4.	Запасные части и материалы	тыс.руб.	89,7	42,6	106,8	92,3	Показатель определен исходя из среднего фактического показателя за 2012 год и 1-ое полугодие 2013 года в пересчете на год с применением индекса (ИПЦ) на 2014 год - 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014 -

		2016 годы.				
		Показатель принят на уровне предложения организации.				
1.6.	Амортизация	тыс.руб.	78,7	23,9	0,0	0,0
1.7.	Расходы на страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира, приходящиеся на городские перевозки	тыс.руб.	0,0	5,9	46,7	23,4
1.8.	Общехозяйственные расходы, приходящиеся на городские перевозки	тыс.руб.	853,3	546,1	1 260,3	904,6
1.8.1.	Общехозяйственные расходы в целом по организации, в том числе	тыс. руб.	5 976,1	3 560,5	10 383,8	6 827,0
1.8.1.1.	Расходы на оплату труда общехозяйственного персонала	тыс.руб.	3 694,0	2 095,5	5 254,0	4 261,8
1.8.1.1.1.	Численность общехозяйственного персонала	чел.	26	27	27	26

2016 годы.

Показатель принят на уровне предложения организации.

Расходы учтены в соответствии с договором, заключенным с ОСАО "Ингосстрах", от 02.04.2013 № IGSX21388544117000 (ФЗ № 67 от 14.06.2012). Данные расходы учтены организацией дважды: стр. 1.7., стр. 1.8.1.1.1. данного приложения.

В соответствии с учетной политикой организации (приказ № 63 от 29.12.2012) общехозяйственные расходы распределяются между видами перевозок и прочей деятельностью пропорционально выручке 2012 года. Доля расходов, приходящаяся на городские перевозки, - 14,3%.

Сумма стр.1.8.1.1.-стр.1.8.1.10.

Фонд заработной платы определен исходя из принятых значений численности и среднемесячной заработной платы работников.

Показатель принят на уровне фактического показателя за 2012 год.

1.8.1.1.2.	Среднемесячная заработная плата обособленного персонала	руб.	11 839,7	12 935,2	16 216,0	13 659,6	Показатель определен исходя из фактического показателя за 1-ое полугодие 2013 года с применением индекса (ИПЦ) на 2014 год - 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014 - 2016 годы.
1.8.1.2.	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.	768,4	435,9	1 092,8	886,5	Показатель определен исходя из планового фонда заработной платы и нормы отчислений на социальные нужды -20,8%.
1.8.1.3.	Электроэнергия	тыс.руб.	138,0	83,7	170,0	156,8	Показатель учтен исходя из фактического расхода электроэнергии за 2012 год, действующих в 2013 году нерегулируемых цен на электрическую энергию 1 ценовой категории и роста нерегулируемых цен в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы на 7,2 %.
1.8.1.4.	Водоснабжение, водоотведение	тыс.руб.	28,0	12,9	31,0	31,0	Показатель принят на уровне предложения организации.
1.8.1.5.	Теплоснабжение (природный газ)	тыс.руб.	145,0	101,7	185,4	185,4	Показатель принят на уровне предложения организации.
1.8.1.6.	Ремонт объектов обособленного назначения	тыс.руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	Показатель принят на уровне предложения организации.
1.8.1.7.	Амортизация	тыс.руб.	126,8	60,3	123,4	120,6	Показатель определен на уровне фактического показателя за 1-ое полугодие 2013 года в пересчете на год.

1.8.1.8.	Расходы на отчисления автовокзалам, автостанциям за услуги по продаже проездных билетов на внутримunicipальных (кроме городских) и муниципальных перевозках	тыс.руб.	478,6	239,3	501,4	501,4	Показатель принят на уровне предложения организации. При распределение общехозяйственных расходов на виды деятельности организации указанные расходы распределяются между внутримunicipальными (кроме городских перевозок) и муниципальными перевозками.
1.8.1.9.	Налоги и обязательные платежи (ЕНВД, транспортный налог, земельный налог, экология)	тыс.руб.	239,8	90,5	332,3	270,2	Показатель определен исходя из фактического показателя за 2012 год с применением индексов (ИПЦ) на 2013-2014 годы - 1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014 - 2016 годы.
1.8.1.10.	Прочие общехозяйственные расходы (приобретение канцелярских товаров, услуги типографии по изготовлению билетов на пасс.перевозки, очистка территории гаража от снега, страхование ОСАГО, содержание легкового автомобиля и газели и т.д.)	тыс.руб.	136,5	260,4	1 508,2	347,1	Показатель определен исходя из среднего фактического показателя за 2012 год и 1-ое полугодие 2013 года в пересчете на год с применением индекса (ИПЦ) на 2014 год - 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014 - 2016 годы. Расходы на оборудование камерами видеонаблюдения территории предприятия, автобусов тахометрами, замена электропроводки, установка пожарной сигнализации, ремонт межкабинета и кабинета диспетчера не приняты, отсутствует документальное обоснование.

1.8.1.11.	Расходы на страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира по всем видам пассажирских перевозок организации	тыс.руб.	171,0	142,5	1 097,3	0,0	Расходы на страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира по городским перевозкам учтены департаментом в сумме 23,4 тыс.руб. согласно договору страхования (стр. 1.7. данного приложения).
1.8.1.12.	Консультант плюс, журналы	тыс.руб.	50,0	37,8	88,0	66,3	Показатель определен исходя из среднего фактического показателя за 2012 год и 1-ое полугодие 2013 года в пересчете на год с применением индекса (ИПП) на 2014 год - 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014 - 2016 годы.
1.9.	Расходы на обновление подвижного состава (лизинговые платежи)	тыс.руб.	0,0	68,6	280,0	0,0	Расходы не учтены. Отсутствует документальное подтверждение.
2.	Расходы на разовую поездку	руб.	16,42	19,73	22,53	16,26	Стр.1./стр.3.
3.	Объем перевозок	тыс.пасс	163,2	79,9	167,0	167,0	Приложение 1 к экспертному заключению.

Информация

об уровне тарифов на перевозки пассажиров и провоз багажа автомобильным транспортом общего пользования по маршруту регулярных перевозок на территории города Любима Ярославской области

Наименование транспортной организации	Вид транспорта	Единица измерения	Действующий (фиксированный) тариф	Приказ ДЭиРТ	Расходы на разовую поездку на 2014 год		Предлагаемый ОМС тариф на регулируемый период	Рост к действующему тарифу, %	Проект ДЭиРТ на регулируемый период (предельный (максимальный) тариф)
					по расчету организации	по экспертизе ДЭиРТ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ООО "Любимское АТП"	автобус	руб. за разовую поездку	12,00	№ 37-тр/г от 25.05.2012	22,53	16,26	15,00	125,0%	16,26

По вопросу 3.1 повестки заседания

№	Наименование показателей	со дня вступления в силу приказа по 30.06.2014	с 01.07.2014 по 31.12.2014
1	Средневзвешенная стоимость единицы тепловой энергии, руб./Гкал (без НДС)	1 213,48	1 243,92
2	Средневзвешенная стоимость оказываемых и (или) приобретаемых услуг по передаче единицы тепловой энергии ОАО «Красный Перекоп», руб./Гкал (без НДС)	113,49	165,34
3	Тариф на тепловую энергию, поставляемую потребителям, руб./Гкал (без НДС) (ст.1+ст.2)	1 326,97	1 409,26

По вопросу 3.2 повестки заседания

1. Внесение изменений в экспертное заключение органа регулирования от 04.12.2013 № 1-169-э/тэ обусловлено обращением в департамент энергетике и регулирования тарифов Ярославской области ООО «Спецторг Плюс» с заявлением об установлении тарифа на 2014 год на тепловую энергию, поставляемую группе потребителей - «Население» котельной ООО «Спецторг Плюс» (письмо Организации от 21.03.2014 № ВХ.31-01252/14).

2. При проведении экспертизы документы и материалы, подтверждающие отпуск тепловой энергии без учета передачи по сетям МУП «Ярославский городской энергосбыт», отсутствовали.

3. Изменения заключаются в расчете тарифа на тепловую энергию на 2014 год для группы потребителей – «Население».

4. Изменения внесены в соответствии с:

- пунктом 6 статьи 168 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая);

- Приказом ФСТ от 07.06.2013 № 163 «Об утверждении Регламента открытия дел об установлении регулируемых цен (тарифов) и отмене регулирования тарифов в сфере теплоснабжения»;

- схемой тепловых сетей и актом разграничения балансовой принадлежности тепловых сетей и эксплуатационной ответственности между МУП «Ярославский городской энергосбыт» и ООО «Спецторг Плюс»;

- приложением № 6 «Список теплофицированных объектов ООО «Спецторг Плюс» с указанием расчетных нагрузок» к договору №030100004/2011 от 08.11.2011 г. оказания услуг по передаче тепловой энергии и теплоносителя.

5. Статьи расходов учтены на ранее принятом уровне. Тариф на тепловую энергию для других групп потребителей не меняется.

По 4 вопросу повестки заседания

Информация

по установлению тарифов на перевозки пассажиров речным транспортом

ОАО «Ярославский речной порт»

1. Предложения по тарифам на пассажирские перевозки на 2014 год

по пригородным маршрутам

Действующий тариф, руб. за 1 км	Предложение организации, руб. за 1 км	% роста	Предложение агентства транспорта ЯО, руб. за 1 км	Предложение ДЭ и РТ ЯО, руб. за 1 км	% роста
2,10	2,30	9,5 %	2,30	2,30	9,5 %

Расходы на 1 пасс-км – 11,91 руб.

на переправе г.Тутаев

Действующий тариф, руб. за разовую поездку	Предложение организации, руб. за разовую поездку	% роста	Предложение администрации городского поселения г. Тутаев, руб. за разовую поездку	Предложение ДЭ и РТ ЯО, руб. за разовую поездку	% роста
18,00	24,00	33,3%	24,00	24,00	33,3%

Расходы на разовую поездку – 25,36 руб.

2. Финансовые результаты при изменении тарифов, исходя из экономически обоснованных расходов, определенных департаментом на 2014 год

по пригородным маршрутам

Тариф, руб.	% роста	Доходы, тыс. руб.	Расходы, тыс. руб.	Финансовый результат 2014 г., тыс. руб.	Финансовый результат 2013 г., тыс. руб.
2,30	9,5	1665,9	12414,4	- 10748,5	- 10263,5

13,2% покрытия

на переправе г.Тутаев

Тариф, руб.	% роста	Доходы, тыс. руб.	Расходы, тыс. руб.	Финансовый результат 2014 г., тыс. руб.	Финансовый результат 2013 г., тыс. руб.
24,00	33,3	4998,7	6556,6	- 1557,9	-1675,4
20,00	11,1	4246,3	6022,5	-1776,2,2	

от 62,8 до 80,6% покрытия

ООО «Рыбинские пассажирские перевозки»

1. Предложения по тарифам на пассажирские перевозки на 2014 год

по пригородным маршрутам «Рыбинск-Колхозник», «Ярославль-Брейтово»

Действующий тариф, руб. за 1 км	Предложение организации, руб. за 1 км	% роста	Предложение агентства транспорта ЯО, руб. за 1 км	Предложение ДЭ и РТ ЯО, руб. за 1 км	% роста
2,10	2,30	9,5 %	2,30	2,30	9,5 %

Расходы на 1 пасс-км – 19,06 руб. и 6,28 руб.

по пригородным маршрутам «Юршино - Обухово»

Действующий тариф, руб. за разовую поездку	Предложение организации, руб. за разовую поездку	% роста	Предложение агентства транспорта ЯО, руб. за разовую поездку	Предложение ДЭ и РТ ЯО, руб. за разовую поездку	% роста
17,00	18,00-17,00	5,9%	17,00	18,00	5,9%

Расходы на разовую поездку – 114,36 руб.

2. Финансовые результаты при изменении тарифов, исходя из экономически обоснованных расходов, определенных департаментом на 2014 год

по пригородному маршруту «Ярославль-Брейтово»

Тариф на пригородном маршруте «Ярославль-Брейтово», руб.	% роста	Расходы, тыс. руб.	Доходы, тыс. руб. (36,6% покр.)	Финансовый результат 2014 г., тыс. руб.	Финансовый результат 2013 г., тыс. руб.
2,30	9,5	15730,8	5763,6	- 9667,2	- 9637,1

по пригородным маршрутам «Рыбинск-Колхозник» и «Юршино - Обухово»

Тариф на пригородных маршрутах, руб.	% роста	Тариф на пригородном маршруте «Переборы - Юршино», руб.	Расходы, тыс. руб.	Доходы, тыс. руб. (13% покрытия)	Финансовый результат 2014 г., тыс. руб.	Финансовый результат 2013 г., тыс. руб.
2,30	9,5	17,00	9022,8	1175,4	- 7847,4	7697,8

ООО «Череповецкий пассажирский порт»

1. Предложения по тарифам на пассажирские перевозки на переправе Красный Профинтерн на 2014 год

Действующий тариф, руб. за разовую поездку	Предложение организации, руб. за разовую поездку	% роста	Предложение администрации Некрасовского муниципального района, руб. за разовую поездку	Предложение ДЭ и РТ ЯО, руб. за разовую поездку	% роста
19,00	20,00	5,3	20,00	20,00	5,3

Расходы на разовую поездку – 45,98 руб.

2. Финансовые результаты при изменении тарифов, исходя из экономически обоснованных расходов, определенных департаментом на 2014 год

Тариф, руб.	% роста	Доходы, тыс. руб.	Расходы, тыс. руб.	Финансовый результат 2013 г., тыс. руб.	Финансовый результат 2012 г., тыс. руб.
20,00	5,3	360,0	826,3	466,3	- 417,8

43,6% покр

Анализ экономической обоснованности расходов по выполнению регулярных пассажирских перевозок речным транспортом в местном сообщении на пригородных маршрутах, осуществляемых ОАО "Ярославский речной порт", на 2014 год

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Значение показателей				Обоснование решения департамента на период регулирования
			Факт за 2012 год	Принято департаментом на 2013 год	предложение организации	2014 год предложение департамента	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Расходы - всего в том числе:	тыс. руб.	11746,0	12093,9	13231,8	12414,4	Сумма п.1.1 - п.1.11
1.1	Зарботная плата	тыс. руб.	2617,2	2816,6	2948,3	2948,3	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.1.1	Среднемесячная зарботная плата	руб.	14902,0	15960,0	16816,0	16816,0	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.1.2	Численность	чел.	16	16	16	16	Показатель учтен на уровне, предусмотренном в действующем тарифе, и предложенном организацией
1.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	804,6	870,3	911,0	911,0	В соответствии с Федеральными законами № 212-ФЗ, № 323-ФЗ
1.2.1	Норма отчислений	%	30,9	30,9	30,9	30,9	Федеральные законы № 212-ФЗ, № 323-ФЗ

1.3.	Коллективное питание	тыс. руб.	244,0	259,2	285,1	274,9	Показатель учтен исходя из факта за 2012 год с учетом индексов (ИИЦ) на 2013, 2014 годы -1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы
1.4.	Затраты на топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	1969,2	2386,7	2297,4	2161,4	Показатель определен исходя из суммарного расхода топлива и смазочных материалов на навигацию 2014 года и прогнозируемых на 2014 год цен
1.4.1.	Цена за 1 тонну топлива	руб.	28800,0	34326,9	33000,0	31063,5	Показатель учтен исходя из фактической средней цены дизельного топлива организации за 2013 год (29294,0 руб./1 тн) с увеличением на индекс (ИИЦ) на 2014 год - 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы и учетом роста акцизов в соответствии с НК РФ
1.4.2.	Суммарный расход топлива на навигацию	тн.	67,4	69,0	69,0	69,0	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.4.3.	Смазочные и прочие эксплуатационные материалы	тыс. руб.	28,1	17,2	20,4	18,0	Показатель определен исходя из суммарного расхода смазочных материалов на навигацию

								2014 года и фактической цены смазочных материалов за 2013 год с учетом индекса (ИПЦ) на 2014 год - 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы
1.5.	Материалы	тыс. руб.	358,3	110,0	53,6	53,6	53,6	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.6.	Ремонт и техническое обслуживание судов	тыс. руб.	505,5	578,9	422,1	569,6	569,6	Показатель учтен исходя из факта за 2012 год с применением индексов (ИПЦ) на 2013-2014 год 1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы
1.7.	Амортизация	тыс. руб.	418,3	590,1	414,8	414,8	414,8	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.8.	Прочие прямые расходы	тыс. руб.	295,7	342,9	570,2	381,7	381,7	Заграты по услугам радиочастотной и сотовой связи, медосмотру персонала, обслуживанию кассовых аппаратов и системы видеонаблюдения, технадзору за флотом, страхованию объектов, санэпиднадзору, услуг по обеспечению безопасности плавания и пожарной безопасности

								учтены исхода из фактических показателей за 2012 год с учетом индексов (ИИЦ) на 2013, 2014 годы -1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы. Затраты на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика (Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ) учтены в соответствии с расчетом в приложении к договору от 15.04.2013 №VSKXX21387986348000
1.9.	Общехозяйственные расходы, приходящиеся на пригородные пассажирские перевозки	тыс. руб.	1808,2	1907,5	1989,0	1928,6	Показатель учтен исходя из общей суммы общехозяйственных расходов на 2014 год и структуры распределения пропорционально заработной плате на 2014 год, согласно учетной политике организации (приказ от 29.12.07 № 1143)	
1.10.	Общехозяйственные расходы всего-	тыс. руб.	47369,1	50219,7	54447,8	52793,5	Сумма п.1.10.1 - п.1.10.13	
1.10.1.	Затраты на заработную плату общехозяйственного персонала	тыс. руб.	29151,3	30907,4	33174,8	32832,3	Показатель учтен исходя из среднемесячной заработной платы и	

									численности общехозяйственного персонала на 2014 год
1.10.2.	Среднемесячная заработная плата общехозяйственного персонала	руб.	22917,7	24298,3	26080,8	25659,0			Показатель учтен исходя из среднемесячной заработной платы, учтенной в действующем тарифе 2013 года с учетом индекса (ИПЦ) на 2014 год - 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы
1.10.3.	Численность общехозяйственного персонала	чел.	106	106	106	106			Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.10.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	8207,2	9550,4	10250,8	10145,2			В соответствии с Федеральными законами № 212-ФЗ, № 323-ФЗ
1.10.5.	Заплаты на электроэнергию	тыс. руб.	677,9	743,6	808,9	793,6			Показатель учтен исходя из фактических расходов за 2013 год (766,0 тыс.руб.) с учетом индексации цен на электрическую энергию с июля 2014 года на 7,2% в соответствии с прогнозом на 2014 -2016 годы

1.10.7.	Отопление, водоснабжение, водоотведение	тыс. руб.	1378,1	1642,7	1557,1	1530,5	Показатель учтен исходя из объёмов потребления и тарифов на теплоэнергию по ОАО "Яргортеплоэнерго" на 2014 год (приказ от 05.11.2013 № 125-гэ): с 01.01.2014 по 30.06.2014 в размере 1520,47 руб. за Гкал, с 01.07.2014 по 31.12.2014 - 1558,33 руб. за Гкал, объёмов водопотребления и водоотведения на 2014 год и тарифов по ОАО «Ярославльводоканал» (приказ от 10.12.2013 № 127-вс/во): с 01.01.2014 по 30.06.2014 на услуги водоснабжения - 12,30 руб./м3, водоотведения - 14,90 руб./м3, с 01.07.2014 по 31.12.2014 соответственно, - 22,37 руб./м3, 15,14 руб./м3
1.10.8.	Материалы	тыс. руб.	1708,4	654,2	2004,9	1278,6	Показатель учтен исходя из фактических среднегодовых показателей на 2011 - 2012 годы с учетом индексов (ИПЦ) на 2013-2014 годы -1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы

1.10.9.	Затраты на топливо для общехозяйственного автотранспорта	тыс. руб.	875,2	1172,2	1148,8	960,6	Показатель определен исходя из факта за 2012 год с ростом затрат в соответствии с динамикой цен на топливо (пункт 1.4.1.)
1.10.10.	Ремонт объектов общехозяйственного назначения	тыс. руб.	788,4	1000,5	886,0	886,0	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.10.11.	Амортизация	тыс. руб.	699,7	722,8	739,2	929,7	Показатель принят согласно развернотому журналу-ордеру по счету 02 "Амортизация основных средств" за 2013 год
1.10.12.	Налоги и платежи	тыс. руб.	187,2	181,6	211,6	193,9	Транспортный налог (48,5 тыс.руб.) и платеж за негативное воздействие на окружающую среду (145,4 тыс.руб.) учтены на уровне факта за 2013 год
1.10.13.	Прочие общехозяйственные расходы	тыс. руб.	2713,6	2658,5	2475,6	2351,3	Затраты на информационные, консультационные расходы, гидромониторинг, санэпиднадзор, аренду помещений, подписку, страхование, освидетельствование судов, услуги связи, автостоянку, транспортные расходы,

1.11.	Расходы обслуживающих производств, приходящиеся на пригородные пассажирские перевозки	тыс. руб.	2725,0	2231,6	3340,3	2770,5	<p>аудиторские и интернет-услуги, канцелярские товары, подготовку кадров, почтовые расходы, охрану объектов, лицензирование, обеспечение пожаробезопасности, командировочные и прочие расходы - фактические показатели за 2012 год с учетом индексов (ИПЦ) на 2013, 2014 годы - 1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы</p>
							<p>Заträge обслуживающих производств распределены пропорционально заработной плате, согласно учетной политике организации (приказ от 29.12.2007 № 1143). Расходы судоремонтных мастерских (СРМ) учтены в сумме 10875,3 тыс. руб. (предложение организации - 11864,9 тыс. руб.). Сумма определена исходя из фактических затрат (9983,0 тыс. руб.) за 2012</p>

																		<p>год, с пересчетом затрат на заработную плату персонала по факту 2012 года с применением индексов (ИПЦ) на 2013, 2014 годы 1,067, 1,056, затрат на электроэнергию, водоснабжение и водоотведение - исходя из объемов и тарифов на 2014 год, прочих затрат - исходя из плановых, учтенных в 2013 году с индексом (ИПЦ) на 2014 год 1,056. Затраты по содержанию Пассажирского Речного Управления учтены департаментом в сумме 8084,1 тыс. руб. (предложение организации - 10158,6 тыс. руб.) исходя из факта за 2012 год (7971,2 тыс.руб.) с пересчетом состава затрат аналогично затратам СРМ. Затраты по содержанию остановочных пунктов приняты с учетом затрат на арендованный теплоход в сумме 399,5 тыс. руб. (предложение организации 596,4 тыс.</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

							руб.) затраты на заработную плату и отчисления учтены на уровне, предложенном организацией, ремонт по факту за 2012 год с индексами (ИПЦ) на 2013, 2014 годы 1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы. В затратах на содержание караванной службы (2851,0 тыс.руб. предложены организации - 2919,2 тыс.руб.) затраты на заработную плату и отчисления учтены на уровне, предложенном организацией, остальные затраты - по факту за 2012 год (2532,6 тыс.руб.) с учетом индексов (ИПЦ) на 2013, 2014 годы 1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы
2.	Пассажироборот	тыс.пасс.-км	876,5	1052,6	1042,2	1042,2	Приложение 1 к экспертному заключению
3.	Расходы на 1 пасс.-км	руб.	13,40	11,49	12,70	11,91	Стр.1./стр.2.

Анализ экономической обоснованности расходов по выполнению регулярных пассажирских перевозок
 речным транспортом в местном сообщении
 на переправе г. Тутаева, осуществляемых ОАО "Ярославский речной порт", на 2014 год

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Значение показателей				Обоснование решения департамента на период регулирования
			Факт за 2012 год	Принято департаментом на 2013 год	предложено организацией	2014 год предложено департаментом	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Расходы - всего в том числе:	тыс. руб.	11278,3	11849,9	16600,4	13121,5	Сумма п.1.1- п.1.11
1.1	Заработная плата	тыс. руб.	3716,2	3882,4	4383,8	4383,8	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.1.1	Среднемесячная заработная плата	руб.	13138,5	14706,1	15221,5	15221,5	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.1.2	Численность	чел.	24	22	24	24	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	1146,0	1199,7	1354,6	1354,6	В соответствии с Федеральными законами № 212-ФЗ, № 323-ФЗ
1.2.1	Норма отчислений	%	30,9	30,9	30,9	30,9	Федеральные законы № 212-ФЗ, № 323-ФЗ
1.3.	Коллективное питание	тыс. руб.	215,3	255,4	286,2	269,7	Показатель, учтенный в действующем тарифе с применением индекса

									(ИПЦ) на 2014 год 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы
1.4.	Затраты на топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	1983,3	2746,3	2786,2	2351,6			Показатель определен исходя из суммарного расхода топлива и смазочных материалов на навигацию 2014 года и прогнозируемых на 2014 год цен
1.4.1.	Цена за 1 тонну топлива	руб.	29400,0	34326,9	33000,0	31339,1			Показатель учтен исходя из фактической средней цены дизельного топлива организации за 2013 год (29555,0 руб./1 тн) с увеличением на индекс (ИПЦ) на 2014 год - 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы и учетом роста акцизов в соответствии с НК РФ
1.4.2.	Суммарный расход топлива на навигацию	тн.	63,3	76,0	77,2	70,4			Показатель учтен исходя из фактического среднего расхода на час работы на навигацию 2012 года и увеличения времени работы на навигацию 2014 года
1.4.3.	Смазочные и прочие эксплуатационные материалы	тыс. руб.	127,4	137,3	186,0	146,0			Показатель определен исходя из суммарного расхода смазочных материалов на навигацию

										2014 года и фактической цены за 2013 год с учетом индекса (ИПЦ) на 2014 год - 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы
1.5.	Материалы		тыс. руб.	90,8	140,6	125,9	102,3			Показатель учтен исходя из факта за 2012 год с применением индексов (ИПЦ) на 2013-2014 год 1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы
1.6.	Ремонт и техническое обслуживание судов		тыс. руб.	975,5	573,9	3844,1	1099,1			Показатель учтен исходя из факта за 2012 год с применением индексов (ИПЦ) на 2013-2014 год 1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы
1.7.	Амортизация		тыс. руб.	152,4	108,9	151,2	151,2			Показатель учтен на основании показателей развернутого журнала - ордера по счету 02 "Амортизация основных средств" за 2013 год

1.8.	Прочие прямые расходы	тыс. руб.	303,5	355,6	479,4	375,6	<p>Загрaты по услугaм радиочастотной и сотовой связи, медосмотру персонала, обслуживанию кассовых аппаратов и системы видеонаблюдения, технадзору за флотом, страхованию объектов, санэпиднадзору учтены исходя из среднегодовых показателей за 2010-2012 годы с применением индексов (ИПЦ) на 2013-2014 год 1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы.</p> <p>Загрaты на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика (Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ) учтены в соответствии с расчетом в приложении к договору от 15.04.2013 № VSKX21387986348000</p>
1.8.1.	Загрaты на электроэнергию	тыс. руб.	155,8	168,0	195,3	180,1	<p>Показатель принятый в действующем тарифе на 2013 год с учетом индексации цен на электрическую энергию с июля 2014 года на 7,2% в соответствии с прогнозом</p>

1.9.	Общехозяйственные расходы, приходящиеся на пассажирские перевозки на переправе г. Тугаева	тыс. руб.	1663,9	1766,2	1841,0	1785,1	на 2014 -2016 годы Показатель учтен исходя из общей суммы общехозяйственных расходов на 2014 год и структуры распределения пропорционально заработной плате, согласно учетной политике организации (приказ от 29.12.07 № 1143)
1.10.	Общехозяйственные расходы всего- в том числе:	тыс. руб.	47369,1	50219,7	54447,8	52793,5	Сумма п.1.10.1 - п.1.10.13
1.10.1.	Затраты на заработную плату общехозяйственного персонала	тыс. руб.	29151,3	30907,4	33174,8	32832,3	Показатель учтен исходя из среднемесячной заработной платы и численности общехозяйственного персонала на 2014 год
1.10.2.	Среднемесячная заработная плата общехозяйственного персонала	руб.	22917,7	24298,3	26080,8	25659,0	Показатель учтен исходя из среднемесячной заработной платы, учтенной в действующем тарифе 2013 года с учетом индекса (ИПЦ) на 2014 год - 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы
1.10.3.	Численность общехозяйственного персонала	чел.	106	106	106	106	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией

1.10.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	8207,2	9550,4	10250,8	10085,2	В соответствии с Федеральными законами № 212-ФЗ, № 323-ФЗ
1.10.5.	Затраты на электроэнергию	тыс. руб.	677,9	743,6	808,9	793,6	Показатель учтен исходя из фактических расходов за 2013 год (766,0 тыс.руб.) с учетом индексации цен на электрическую энергию с июля 2014 года на 7,2% в соответствии с прогнозом на 2014 - 2016 годы
1.10.7.	Отопление	тыс. руб.	1378,1	1642,7	1557,1	1530,5	Показатель учтен исходя из объёмов потребления и тарифов на теплоэнергию по ОАО "Яргортеплоэнерго" на 2014 год (приказ от 05.11.2013 № 125-тэ): с 01.01.2014 по 30.06.2014 в размере 1520,47 руб. за Гкал, с 01.07.2014 по 31.12.2014 - 1558,33 руб. за Гкал, объёмов водопотребления и водоотведения на 2014 год и тарифов по ОАО «Ярославльводоканал» (приказ от 10.12.2013 № 127-вс/во): с 01.01.2014 по 30.06.2014 на услуги водоснабжения - 12,30 руб./м3, водоотведения - 14,90 руб./м3, с 01.07.2014

									по 31.12.2014 соответственно, - 22,37 руб./м3, 15,14 руб./м3
1.10.8.	Материалы	тыс. руб.	1708,4	654,2	2004,9	1278,6			Показатель учтен исходя из фактически среднегодовых показателей на 2011 - 2012 годы с учетом индексов (ИПЦ) на 2013-2014 годы -1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы
1.10.9.	Затраты на топливо для общехозяйственного автотранспорта	тыс. руб.	875,2	1172,2	1148,8	960,6			Показатель определен исходя из факта за 2012 год с ростом затрат в соответствии с динамикой цен на топливо (пункт 1.4.1.)
1.10.10.	Ремонт объектов общехозяйственного назначения	тыс. руб.	788,4	1000,5	886,0	886,0			Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.10.11.	Амортизация	тыс. руб.	699,7	722,8	739,2	929,7			Показатель учтен на основании показателей развернутого журнала - ордера по счету 02 "Амортизация основных средств" за 2013 год
1.10.12.	Налоги и платежи	тыс. руб.	187,2	181,6	211,6	193,9			Транспортный налог (48,5 тыс.руб.) и платежи за негативное воздействие на окружающую среду (145,4 тыс.руб.) учтены на уровне факта за 2013 год

1.10.13.	Прочие общехозяйственные расходы	тыс. руб.	2713,6	2658,5	2475,6	2351,3	<p>Затраты на информационные, консультационные расходы, гидромониторинг, санэпиднадзор, аренду помещений, подписку, страхование, освидетельствование судов, услуги связи, автостоянку, транспортные расходы, аудиторские и интернет-услуги, канцелярские товары, подготовку кадров, почтовые расходы, охрану объектов, лицензирование, обеспечение пожаробезопасности, командировочные и прочие расходы - фактические показатели за 2012 год с учетом индексов (ИПЦ) на 2013, 2014 годы - 1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы</p>
----------	----------------------------------	-----------	--------	--------	--------	--------	---

1.11.	Расходы обслуживающих производств, приходящиеся на пассажирские перевозки на переправе г. Тутаева	тыс. руб.	875,6	652,8	1152,7	1068,3	<p>Загрaты обслуживающих производств распределены пропорционально заработной плате, согласно учетной политике организации (приказ от 29.12.2007 № 1143). Расходы судоремонтных мастерских (СРМ) учтены в сумме 10875,3 тыс. руб. (предложение организации - 11864,9 тыс. руб.). Сумма определена исходя из фактических затрат (9983,0 тыс. руб.) за 2012 год, с пересчетом затрат на заработную плату персонала по факту 2012 года с применением индексов (ИПЦ) на 2013, 2014 годы 1,067, 1,056, затрат на электроэнергию, водоснабжение и водоотведение - исходя из объемов и тарифов на 2014 год, прочих затрат - исходя из плановых, учтенных в 2013 году с индексом (ИПЦ) на 2014 год 1,056. Затраты по содержанию Пассажирского Речного</p>
-------	---	-----------	-------	-------	--------	--------	--

Управления учтены департаментом в сумме 8084,1 тыс. руб. (предложение								
организации - 10158,6 тыс. руб.) исходя из факта за 2012 год (7971,2 тыс.руб.) с пересчетом								
состава затрат аналогично затратам СРМ. Затраты по содержанию								
остановочных пунктов приняты с учетом затрат на арендованный								
теплоход в сумме 399,5 тыс. руб. (предложение организации 596,4 тыс. руб.) затраты на								
заработную плату и отчисления учтены на уровне, предложенном								
организацией, ремонт по факту за 2012 год с индексами (ИПЦ) на 2013,								
2014 годы 1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы. В								
затратах на содержание караванной службы (2851,0 тыс.руб. предложение организации								
- 2919,2 тыс.руб.) затраты на заработную плату и отчисления учтены на								

							уровне, предложенном организацией, остальные затраты - по факту за 2012 год (2532,6 тыс.руб.) с учетом индексов (ИПЦ) на 2013, 2014 годы 1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы
2.	Объём перевозок	тыс.чел.	200,2	189,6	215,0	215,0	Приложение 1 к экспертному заключению
3.	Расходы на 1 поездку	руб.	23,26	25,53	32,09	25,36	Стр.1./стр.2.

Анализ экономической обоснованности расходов по выполнению регулярных пассажирских перевозок речным транспортом в местном сообщении на пригородных маршрутах, осуществляемых ООО «Рыбинские пассажирские перевозки», на 2014 год

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Значение показателей				Обоснование решения департамента на период регулирования
			Факт за 2012 год	Принято департаментом на 2013 год	предложение организации	2014 год предложение департамента	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Расходы - всего в том числе:	тыс. руб.	8451,0	8717,2	14845,0	9022,8	Сумма стр.1.1 - стр.1.11
1.1	Зарботная плата	тыс. руб.	2440,0	2582,6	3271,0	2897,7	Показатель учтен исходя из среднемесячной заработной платы и численности основного персонала на 2014 год

1.1.1	Среднемесячная заработная плата	руб.	12708,3	13450,9	16034,3	14204,2	Показатель учтен исходя из уровня, принятого в действующем тарифе на 2013 год с увеличением на индекс (ИПЦ) на 2014 год - 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы
1.1.2	Численность	чел.	16	16	17	17	Показатель учтен на уровне, фактического показателя за 2012 год и на уровне, предусмотренном в действующем тарифе
1.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	748,0	798,0	1011,0	895,4	В соответствии с Федеральными законами № 212-ФЗ, № 323-ФЗ
1.2.1	Норма отчислений	%	30,9	30,9	30,9	30,9	Федеральные законы № 212-ФЗ, № 323-ФЗ
1.4.	Затраты на топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	1034,0	1328,5	1559,0	1263,8	Показатель определен исходя из суммарного расхода топлива и смазочных материалов на навигацию 2014 года и прогнозируемых на 2014 год цен
1.4.1.	Цена за 1 тонну топлива	руб.	21808,8	24778,1	29245,6	28627,8	Показатель учтен исходя из фактической средней цены дизельного топлива организации за 2013 год (27005,5 руб./1 тн), с увеличением на индекс (ИПЦ) на 2014 год - 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы и учетом роста акцизов в соответствии с НК РФ
1.4.2.	Суммарный расход топлива на навигацию	тн.	45,8	52,2	52,6	43,4	Показатель учтен исходя из факта за 2013 год, ходового и рейдово-маневрового времени на навигацию 2014 года и норм расхода топлива согласно приказу организации от 29.04.2013 № 27-гсм

1.4.3.	Смазочные и прочие эксплуатационные материалы	тыс. руб.	19,5	35,1	21,2	21,2	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.5.	Материалы	тыс. руб.	200,0	108,2	650,0	114,9	Показатель учтен исходя из среднегодовых фактических затрат за 2010-2012 годы с увеличением на индексы (ИПЦ) на 2013-2014 годы - 1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы. В затратах на 2014 год не учтены расходы на приобретение навигационного оборудования ГЛОНАСС в сумме 437,0 тыс.руб., так как целевые расходы на эти нужды были запланированы на 2012 год по статье общепроизводственные расходы
1.6.	Ремонт и техническое обслуживание судов	тыс. руб.	185,0	131,8	3279,0	139,2	Показатель учтен исходя из уровня, предусмотренного в действующем тарифе с увеличением на индекс (ИПЦ) на 2014 год -1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы (письмо агентства транспорта ЯО от 11.03.2014 №ИХ.41-0212/14)
1.7.	Амортизация	тыс. руб.	168,0	60,0	60,0	60,0	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией исходя из балансовой стоимости, даты ввода в эксплуатацию и срока службы амортизируемого имущества

1.8.	Прочие прямые расходы	тыс. руб.	0,0	257,8	250,0	0,0	Затраты на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика (Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ) размере 52,1 тыс.руб. учтены по статье "общепроизводственные расходы" - определены исходя из страховых тарифов (договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика от 01.05.2013 № SOGX21374641807000) и объема пассажирских перевозок на 2014 год
1.9.	Общехозяйственные расходы, приходящиеся на пригородные пассажирские перевозки	тыс. руб.	2066,0	2103,6	2423,0	2415,3	Общехозяйственные расходы, согласно учетной политике организации (приказ от 31.12.2012 № 37), распределены пропорционально заработной плате основного производственного персонала на 2014 год. Доля, приходящаяся на пригородные пассажирские перевозки, составляет 49,8 %
1.10.	Общехозяйственные расходы всего в том числе:	тыс. руб.	3581,0	4795,6	5283,0	4851,2	Сумма стр. 1.10.1 - стр. 1.10.12.
1.10.1.	Затраты на заработную плату общехозяйственного персонала	тыс. руб.	2225,0	2944,6	3370,0	3109,5	Показатель учтен исходя из уровня, принятого в действующем тарифе на 2013 год, с увеличением на индекс (ИПЦ) на 2014 год - 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы

1.10.2.	Среднемесячная заработная плата общехозяйственного персонала	руб.	24722,2	24538,2	29561,4	27276,1	Показатель учтен исходя из фонда заработной платы и численности общехозяйственного персонала принятых на 2014 год
1.10.3.	Численность общехозяйственного персонала	чел.	7,5	10,0	9,5	9,5	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.10.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	671,0	909,9	1041,0	960,8	В соответствии с Федеральными законами № 212-ФЗ, № 323-ФЗ
1.10.5.	Материалы	тыс. руб.	104,0	100,0	116,0	116,0	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.10.6.	Аренда помещений	тыс. руб.	244,0	231,9	272,0	272,0	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.10.7.	Услуги связи	тыс. руб.	48,0	47,0	54,0	54,0	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.10.8.	Затраты на топливо для общехозяйственного автотранспорта	тыс. руб.	65,0	147,3	72,0	72,0	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.10.9.	Ремонт объектов общехозяйственного назначения	тыс. руб.	0,0	62,1	98,0	65,6	Показатель, учтенный в действующем тарифе, с применением индекса (ИПЦ) на 2014 год 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы (факт за 2013 год -39,5 тыс.руб.)
1.10.10.	Амортизация	тыс. руб.	56,0	109,6	56,0	56,0	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией (на основании показателей оборотно-сальдовой ведомости по бухгалтерскому счету 26 за 2012 год)
1.10.11.	Налоги и платежи	тыс. руб.	39,0	44,0	0,0	0,0	С 2013 года организация перешла на упрощенную систему налогообложения

1.10.12.	Прочие общехозяйственные расходы	тыс. руб.	129,0	199,2	204,0	145,4	<p>Загрaты на инфoрмациoнные, консультациoнные, командировочные расходы, подписку, почтовые расходы, подготовку кадров, обслуживание кассового аппарата учтены исходя из факта за 2012 год с увеличением на индексы (ИПЦ) на 2013-2014 годы - 1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы</p>
1.11.	Общепроизводственные расходы, приходящиеся на пригородные пассажирские перевозки	тыс. руб.	1610,0	1346,7	2342,0	1236,5	<p>Загрaты на услуги Речного Регистра, обучение персонала, комплексное обслуживание флота, зимний отстой теплоходов, обслуживание кассовых аппаратов, подъем и спуск теплоходов, услуги связи, услуги санитарно-эпидемиологической станции, стоянку теплоходов у причала г. Ярославля, медосмотр швасостава учтены исходя из факта за 2012 год с увеличением на индексы (ИПЦ) на 2013-2014 годы - 1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы. Загрaты на диспетчерское руководство, бункеровку топлива, электроэнергию, аренду причала Брейтово, буксировку и установку дебаркадеров, тралы и работы учтены на уровне, предложенном организацией. Загрaты по налогу уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения (166,6 тыс.руб.) определены исходя из суммы доходов на 2014 год (5552,6 тыс.руб.), ставки</p>

									налога (6%) и с учетом уменьшения суммы уплачиваемого налога (но не более чем на 50%) исходя из суммы уплаченных за налоговый период страховых взносов на социальные нужды
2.	Пассажиروоборот	тыс.пасс.-км	312,0	474,6	473,5	473,5	473,5	473,5	Приложение 1 к экспертному заключению
3.	Расходы на 1 пасс.-км	руб.	27,09	18,37	31,35	19,06	19,06	19,06	Стр.1./стр.2.

Анализ экономической обоснованности расходов по выполнению регулярных пассажирских перевозок речным транспортом в местном сообщении по пригородному маршруту «Ярославль – Брейтово», осуществляемых ООО «Рыбинские пассажирские перевозки», на 2014 год

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Факт за 2012 год	Значение показателей			Обоснование решения департамента на период регулирования
				Принято департаментом на 2013 год	предложение организации	2014 год предложение департамента	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Расходы - всего в том числе:	тыс. руб.	15908,0	14753,1	27119,0	15730,8	Сумма стр.1.1 - стр.1.11
1.1	Зарботная плата	тыс. руб.	2020,0	2545,9	3685,0	2688,5	Показатель учтен исходя из среднемесячной заработной платы и численности основного персонала на 2014 год

1.1.1	Среднемесячная заработная плата	руб.	11222,2	13259,9	19192,7	14002,5	Показатель учтен исходя из среднемесячной заработной платы, предусмотренной в действующем тарифе на 2013 год с увеличением на индекс (ИИП) на 2014 год - 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы
1.1.2	Численность	чел.	15	16	16	16	Показатель учтен на уровне, предусмотренном в действующем тарифе
1.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	617,0	786,7	1139,0	830,7	В соответствии с Федеральными законами № 212-ФЗ, № 323-ФЗ
1.2.1	Норма отчислений	%	30,9	30,9	30,9	30,9	Федеральные законы № 212-ФЗ, № 323-ФЗ
1.4.	Затраты на топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	4049,0	5066,5	6390,0	5636,3	Показатель определен исходя из суммарного расхода топлива и смазочных материалов на навигацию 2014 года и прогнозируемых на 2014 год цен
1.4.1.	Цена за 1 тонну топлива	руб.	22092,6	24778,1	29245,6	29047,6	Показатель учтен исходя из фактической средней цены дизельного топлива организации за 2013 год (27401,45 руб/тн) с увеличением на индекс (ИИП) на 2014 год - 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы и учетом роста акцизов в соответствии с НК РФ
1.4.2.	Суммарный расход топлива на навигацию	тн.	174,9	196,1	208,1	184,7	Показатель учтен исходя из факта за 2013 год, годового и рейдово-маневрового времени на навигацию 2014 года и норм расхода топлива согласно приказу организации от 29.04.2013 № 27-гсм

1.4.3.	Смазочные и прочие эксплуатационные материалы	тыс. руб.	185,8	207,1	304,5	270,4	Показатель определен исходя из расхода смазочных материалов на навигацию 2014 года и прогнозируемых на 2014 год цен
1.5.	Материалы	тыс. руб.	439,0	184,8	700,0	265,5	Показатель учтен исходя из среднегодовых фактических затрат за 2010-2012 годы с увеличением на индексы (ИПЦ) на 2013-2014 годы - 1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы. В затратах на 2014 год не учтены расходы на приобретение навигационного оборудования ГЛОНАСС в сумме 437,0 тыс.руб., так как целевые расходы на эти нужды были запланированы на 2012 год по статье общепроизводственные расходы
1.6.	Ремонт и техническое обслуживание судов	тыс. руб.	5547,0	2275,4	9549,0	2402,8	Показатель учтен исходя из уровня, предусмотренного в действующем тарифе с увеличением на индекс (ИПЦ) на 2014 год - 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы (письмо агентства транспорта ЯО от 11.03.2014 №ИХ.41-0212/14)
1.7.	Амортизация	тыс. руб.	17,0	17,0	17,0	17,0	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией исходя из балансовой стоимости, даты ввода в эксплуатацию и срока службы амортизируемого имущества

1.8.	Прочие прямые расходы	тыс. руб.	0,0	255,8	300,0	0,0	Заплаты на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика (Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ) размере 52,1 тыс.руб. учтены по статье "общепроизводственные расходы" - определены исходя из страховых тарифов (договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика от 01.05.2013 № SOGX21374641807000) и объема пассажирских перевозок на 2014 год
1.9.	Общехозяйственные расходы, приходящиеся на пригородные пассажирские перевозки по маршруту «Ярославль – Брейтово»	тыс. руб.	1314,0	2073,7	2730,0	2240,9	Общехозяйственные расходы, согласно учетной политике организации (приказ от 31.12.2012 № 37), распределены пропорционально заработной плате основного производственного персонала на 2014 год. Доля, приходящаяся на пригородные пассажирские перевозки, составляет 46,2 %
1.10.	Общехозяйственные расходы всего- в том числе:	тыс. руб.	3581,0	4795,6	5283,0	4851,2	Сумма стр. 1.10.1 - стр. 1.10.12.
1.10.1.	Заплаты на заработную плату общехозяйственного персонала	тыс. руб.	2225,0	2944,6	3370,0	3109,5	Показатель учтен исходя из уровня, принятого в действующем тарифе на 2013 год, с увеличением на индекс (ИПЦ) на 2014 год - 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы
1.10.2.	Среднемесячная заработная плата	руб.	24722,2	24538,2	29561,4	27276,1	Показатель учтен исходя из фонда заработной платы и численности

	общехозяйственного персонала								общехозяйственного персонала принятых на 2014 год
1.10.3.	Численность общехозяйственного персонала	чел.	7,5	10,0	9,5	9,5	10,0	9,5	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.10.4.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	671,0	909,9	1041,0	960,8	909,9	1041,0	В соответствии с Федеральными законами № 212-ФЗ, № 323-ФЗ
1.10.5.	Материалы	тыс. руб.	104,0	100,0	116,0	116,0	100,0	116,0	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.10.6.	Аренда помещений	тыс. руб.	244,0	231,9	272,0	272,0	231,9	272,0	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.10.7.	Услуги связи	тыс. руб.	48,0	47,0	54,0	54,0	47,0	54,0	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.10.8.	Затраты на топливо для общехозяйственного автотранспорта	тыс. руб.	65,0	147,3	72,0	72,0	147,3	72,0	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.10.9.	Ремонт объектов общехозяйственного назначения	тыс. руб.	0,0	62,1	98,0	65,6	62,1	98,0	Показатель, учтенный в действующем тарифе, с применением индекса (ИПЦ) на 2014 год 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы (факт за 2013 год -39,5 тыс.руб.)
1.10.10.	Амортизация	тыс. руб.	56,0	109,6	56,0	56,0	109,6	56,0	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией (на основании показателей оборотно-сальдовой ведомости по бухгалтерскому счету 26 за 2012 год)
1.10.11.	Налоги и платежи	тыс. руб.	39,0	44,0	0,0	0,0	44,0	0,0	С 2013 года организация перешла на упрощенную систему налогообложения

1.10.12.	Прочие общехозяйственные расходы	тыс. руб.	129,0	199,2	204,0	145,4	Затраты на информационные, консультационные, командировочные расходы, подписку, почтовые расходы, подготовку кадров, обслуживание кассового аппарата учтены исходя из факта за 2012 год с увеличением на индексы (ИПЦ) на 2013-2014 годы - 1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы
1.11.	Общепроизводственные расходы, приходящиеся на природные пассажирские перевозки по маршруту «Ярославль – Брейтово»	тыс. руб.	1905,0	1547,3	2609,0	1649,1	Затраты на услуги Речного Регистра, обучение персонала, комплексное обслуживание флота, зимний отстой тепловых, обслуживание кассовых аппаратов, подъем и спуск тепловых аппаратов, услуги санитарно-эпидемиологической станции, стоянку тепловых у причала г.Ярославля, медосмотр плавсостава учтены исходя из факта за 2012 год с увеличением на индексы (ИПЦ) на 2013-2014 годы - 1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы. Затраты на диспетчерское руководство, бункеровку топлива, электроэнергию, аренду причала Брейтово, буксировку и установку дебаркадеров, тральные работы учтены на уровне, предложенном организацией. Затраты по налогу уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения (166,6 тыс.руб.) определены исходя из суммы доходов на 2014 год (5552,6 тыс.руб.), ставки

									налога (6%) и с учетом уменьшения суммы уплачиваемого налога (но не более чем на 50%) исходя из суммы уплаченных за налоговый период страховых взносов на социальные нужды
2.	Пассажирооборот	тыс.пасс.- км	1697,0	2497,5	2505,9	2505,9	2505,9	2505,9	Приложение 1 к экспертному заключению
3.	Расходы на 1 пасс.-км	руб.	9,37	5,91	10,82	6,28	6,28	6,28	Стр.1./стр.2.

Анализ экономической обоснованности расходов по выполнению регулярных пассажирских перевозок речным транспортом в местном сообщении

на переправе в районе п. Красный Профинтерн, осуществляемых ООО "Череповецкий пассажирский порт", на 2014 год

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Значение показателей			Обоснование решения департамента на период регулирования
			Факт за 2013год	Принято департа-ментом на 2013 год	2014 год	
				предложение организации	предложение департамента	

1.	Расходы - всего в том числе:	тыс. руб.	4951,0	4222,1	5384,8	4897,0	Сумма п.1.1 - п.1.10
1.1	Зарботная плата	тыс. руб.	992,6	798,0	1000,0	992,6	Исходя из среднемесячной заработной платы, численности и продолжительности навигации по контракту с организатором перевозок - администрацией Некрасовского муниципального района
1.1.1	Среднемесячная зарботная плата	руб.	22000,0	19000,0	22000,0	22000,0	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.1.2	Численность	чел.	6	6	6	6	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	306,7	246,6	309,0	306,7	В соответствии с Федеральными законами № 212-ФЗ, № 356-ФЗ
1.2.1	Норма отчислений	%	30,9	30,9	30,9	30,9	Федеральные законы № 212-ФЗ, № 356-ФЗ
1.3.	Расходы на коллективное питание	тыс.руб.	112,3	110,0	118,0	118,0	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.4.	Заграты на топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	1232,9	1183,0	1499,8	1465,8	Показатель определен исходя из суммарного расхода топлива и смазочных материалов на навигацию 2014 года и прогнозируемых на

		2014 год цен					
1.4.1.	Цена за 1 тонну топлива	руб.	29563,0	25991,3	32000,0	31336,6	Показатель учтен на уровне фактической средней цены дизельного топлива организации за 2013 год, с учетом индекса (ИПЦ) на 2014 год 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы и роста акцизов в соответствии с НК РФ на 2014 год
1.4.2.	Суммарный расход топлива на навигацию	тн.	41,9	41,7	45,3	43,6	Суммарный расход топлива учтен исходя из среднегодового времени работы двигателей за 2011-2013 годы и норм расхода топлива на навигацию 2014 года
1.4.3.	Смазочные и эксплуатационные материалы	тыс. руб.	91,0	99,8	98,6	98,6	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.5.	Материалы	тыс. руб.	335,6	238,3	485,0	315,7	Показатель учтен исходя из среднегодовых фактических расходов за 2011-2013 годы с учетом индексов (ИПЦ) на 2013-2014 годы - 1,067, 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы

1.6.	Ремонт и техническое обслуживание судов	тыс. руб.	869,6	1000,0	900,0	900,0	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.7.	Амортизация	тыс. руб.	28,0	28,0	28,0	28,0	Показатель учтен на уровне, предложенном организацией
1.8.	Прочие прямые расходы	тыс. руб.	514,0	363,5	505,0	505,0	Затраты по услугам связи, канцелярским принадлежностям, расходы на услуги Росийского речного регистра, судоходной компании, Роспотребнадзора, санитарно-эпидемиологической инспекции, затраты на обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика (Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ) учтены на уровне, предложенном организацией
1.9.	Общехозяйственные расходы, приходящиеся на пассажирские перевозки на переправе в районе п. Красный Профинтерн	тыс. руб.	559,3	254,7	540,0	265,2	Общехозяйственные расходы распределены в соответствии с учетной политикой организации по видам деятельности пропорционально

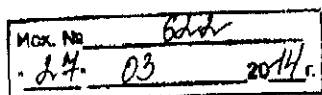
									доходам на 2014 год (11,2%)
									Затраты на отчисления от заработной платы общехозяйственного персонала учтены в соответствии с изменениями в Федеральном законе № 212-ФЗ с 01.01.2012 в размере 30,0% против 34,0% по расчетам организации. Остальные статьи затрат учтены исходя из фактических расходов за 2013 год с учетом индекса (ИПЦ) на 2014 год 1,056 в соответствии с прогнозом на 2014-2016 годы
1.10.	Общехозяйственные расходы в целом по организации	тыс. руб.	2275,2	2384,6	2408,2	2373,3			
2.	Расходы, приходящиеся на пассажирские перевозки	тыс. руб.	717,6	896,2	1396,1	826,3			Согласно пункту 3.2.10. Положения расходы между пассажирскими и грузовыми перевозками распределены пропорционально плановым доходам на 2014 год
3.	Объём перевозок	тыс. чел.	14,4	26,0	18,0	18,0			Приложение 1 к экспертному заключению.
4.	Расходы на 1 поездку	руб.	49,84	34,47	77,56	45,98			Стр.2./стр.3.

**Информационные письма организаций
(заседание правления № 5 от 03.04.2014)**



ОАО «Петровский завод ЖБИ»

152137, Ярославская область
Ростовский район, п/о Любилки
Тел. (48536) 4-34-67, 4-34-64
Факс (48536) 4-34-90; 8-901-985-7026
ИНН 7609012573 КПП 760901001 БИК 047888782
р/сч 40702810701010000006 к/сч 30101810100000000782
Ярославский филиал «БАНК-СГБ» г. Ярославль
e-mail: omip@pzgbi.ru, e-mail: zavod@pzgbi.ru
www.pzgbi.ru



Директору департамента
энергетики и регулирования
тарифов Ярославской области
Н.В.Шапошниковой

Заявление

Просим установить тариф на техническую воду на 2014 год рассчитанный методом экономически обоснованных расходов, согласно Приложения №2 к экспертному заключению департамента энергетики и регулирования тарифов Ярославской области:

- с 01.04 по 30.06.2014г. 17,56 рублей без учета НДС
20,72 рубля с учетом НДС;
- с 01.07 по 31.12.2014г. 17,93 рублей без учета НДС
21,16 рубля с учетом НДС.

Исполнительный директор

М.С.Гарайшин

**Открытое акционерное общество
«ЯРОСЛАВСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ»**

150022, г. Ярославль, ул. 2-я Портовая, д. 1, e-mail: info@yarport.com, тел. 32-95-43, факс 75-41-85
Расчетный счет 407 028 102 770 201 037 51 в Северном банке Сбербанка России г. Ярославль
корр. счет 301 018 105 000 000 00670, БИК 047 888 670,
ИНН 760 700 12 09, КПП 760 450 001, ОКОНХ 51221, ОКПО 03 146 170,
ОКОГУ 49001, ОКАТО 74801387000, ОКФС 41, ОКПОФ 47

дв.03.14 № 442

Департамент энергетика и
регулирования тарифов
Ярославской области

ОАО «Ярославский речной порт» рассмотрел проект увеличения предельного тарифа на перевозки пассажиров речным транспортом на переправе в с. Гутаев на 2014 год до 24 рублей за разовую поездку, предложенный Администрацией городского поселения Гутаев и согласен с предложенным размером увеличения.

Исполняющий обязанности
генерального директора



А.М Козлов

ОТ: УГХ ТУТАЕВ

ТЕЛ:

24 ЯНВ 2014 9:28 СТР1



**АДМИНИСТРАЦИЯ
городского поселения Тутаев**

152300, Ярославская обл., г. Тутаев, ул. Романовская, д.16,
тел./факс (48533)2-20-91
mail@admtutayev.ru

24.01.2014г. № 84

Департамент энергетики и
регулирования тарифов
Ярославской области
Минькину А.И.

Уважаемый Александр Иванович!

На Ваш запрос № 31 – 01696/13 от 09.09.2013 сообщаю:

В связи с резким увеличением затрат на содержание грузопассажирской речной переправы через реку Волга в городском поселении Тутаев Администрация городского поселения Тутаев считает необходимым увеличить стоимость тарифа на перевозку пассажиров до 24 руб./поездка.

Глава Администрации
городского поселения Тутаев

А.А. Андреев



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"РЫБИНСКИЕ ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ"**

152901, г. Рыбинск, Ярославской области,
ул. Волжская Набережная/Введенская, 13/2
тел. (4855) 29-54-36, тел./факс: (4855) 29-53-03, 29-54-94
E-mail: meteor-rpp@mail.ru
ИНН/КПП 7610041120/76100101;
ОГРН 1027601107588, ОКПО 47143971,
Р/сч. 40702810070010047201 Ярославский филиал ОАО
"Промсвязьбанк" г. Ярославль,
Корр./сч. 3010181080000000707, БИК 047888707

Департамент топлива, энергетики и
регулирования тарифов Ярославской
области

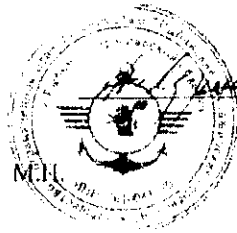
Иск. № 03-14/46 От 27.03.2014

На № _____ От _____

Предлагаем установить тариф на линиях «Ярославль – Брейтово» и «Рыбинск – Колхозник» в размере 2,3 р/пасс.км, на маршруте «Переборы – Юршино» в размере 18 рублей за разовую поездку, но будем согласны с предложением Агентства транспорта Ярославской области оставить тариф без изменения по сравнению с 2013г., т.е. 17 рублей за разовую поездку.

Просим рассмотреть тарифы без нашего участия.

С уважением,
Директор ООО "РПП"



А.И. Кузьмицкий



Общество с ограниченной ответственностью
« Череповецкий пассажирский порт »
Cherepovets passenger's port Limited
 ИНН 3528079050 КПП 352801001 ОГРН 1033500317168

исх. № 70 от « 28 » марта 2014 г.

Директору департамента
 энергетики и регулирования тарифов

ВЕН О.Е.

ЗАЯВЛЕНИЕ
об уровне тарифов на 2014 год.

Просим установить тариф на 2014 год на пассажирские перевозки на грузо-пассажирской переправе в районе п. Красный Профинтерн и п. Новодашково на уровне 20 (Двадцать) рублей.

Рассмотрение и утверждение тарифов просим провести без нашего участия.

Генеральный директор



А.С.Желтов

Исполнитель Бирюкова Ирина Васильевна
 тел./факс (8202) 677-335
 e-mail: port_cher@mail.ru

**АГЕНТСТВО ТРАНСПОРТА
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**Республиканская ул., д.30-а, г. Ярославль,
150000

Телефон (4852) 78-63-91

Факс (4852) 78-62-84

ОГРН 1137604000082

ИНН/КПП 7604237044 / 760401001

№

На № _____ от _____

Заместителю Губернатора области-
директору департамента энергетики и
регулирувания тарифов Ярославской
области

Н. В. Шапошниковой

Об установлении долгосрочных
тарифов на пассажирские
перевозки

Уважаемая Наталья Витальевна!

В соответствии с протоколом оперативного совещания у А.В. Епанешникова от 28.10.2013г. представляем предложения по установлению долгосрочных (3 года) тарифов на пассажирские перевозки всеми видами транспорта.

Следует учесть, что для проведения анализа и расчета экономических обоснованных затрат, учитываемых при формировании тарифов на услуги ОАО «СППК» в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ярославской области согласованные размеры движения на 2014 год составляют 8 438 539 ваг-км (ИХ.41-0908/13 от 19.11.2013).

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Руководитель агентства

А.И. Болтовнин

Домнина Ирина Владимировна
78-63-92

Предложение по установлению тарифа на пассажирские перевозки транспортом общего пользования на территории Ярославской области на 2013-2016 годы

N	Вид перевозок	Ед. изм.	Действующий тариф 2013 года	Прогнозные значения тарифов			Рост тарифов, % к предыдущему году
				2014	2015	2016	
1. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах пригородного и междугородного сообщений (за исключением перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)							
1.1	Автобусы с жесткими сиденьями	Руб. / пасс.км	1,68 с января с октября	2,00 с октября	2,22 с октября	2,34 с октября	5,1
1.2	Автобусы с мягкими сиденьями	Руб. / пасс.км	1,75 с января с октября	2,10 с октября	2,32 с октября	2,44 с октября	5,1
2. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах экспрессного (полуэкспрессного) режима движения (за исключением перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок)							
2.1	Автобусы с жесткими сиденьями	Руб. / пасс.км	1,68 с января с октября	2,00 с октября	2,22 с октября	2,34 с октября	5,1
2.2	Автобусы с мягкими сиденьями	Руб. / пасс.км	1,75 с января с октября	2,10 с октября	2,32 с октября	2,44 с октября	5,1
3. Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (за исключением скорых пригородных поездов)							
3.1	ОАО «Северная пригородная пассажирская компания»	Руб. за 1 зону (10км)	14,00	20,00	22,00	24,00	10,0
4. Перевозки пассажиров речным транспортом во внутриобластном сообщении (кроме внутригородских и переправ)							
4.1	ОАО «Ярославский речной порт»	пригородные маршруты	2,10	2,30	2,40	2,50	10,0
	ОАО «Рыбинские пассажирские перевозки»	пригородные маршруты (кроме маршрута Перепоры-Юршино) маршрут Перепоры-Юршино					
		Руб. за разовую поездку	17,0	17,0	17,0	17,0	0