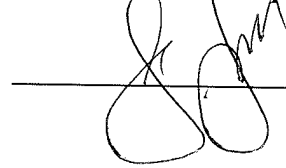


**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель правления



Н.Н. Курпан

**ПРОТОКОЛ № 26**

заседания правления департамента энергетики  
и регулирования тарифов Ярославской области

г. Ярославль

11.11.2016

**Заседание вела:** председатель правления – исполняющий обязанности  
директора департамента энергетики и регулирования тарифов Ярославской  
области (далее – департамент) Курпан Н.Н.

**Присутствовали:**

<b>Члены правления:</b>	
Груздева О.А.	- начальник отдела регулирования социальной сферы департамента
Метельков А.Ю.	- заместитель директора департамента – председатель комитета энергетики
Околухин А.В.	- начальник отдела энергетики и тарифов на технологическое присоединение департамента
Секачева А.А.	- заместитель директора департамента – председатель комитета тарифов организаций коммунального комплекса
Трофимова Н.А.	- начальник отдела мониторинга платы граждан и нормативов потребления департамента
Филиппов О.В.	- начальник отдела правовой и кадровой работы департамента
Матяшевская М.И.	- начальник отдела контроля топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Управления Федеральной антимонопольной службы по Ярославской области
<b>Секретарь правления:</b>	
Водопьянов А.А.	- начальник отдела информационной и организационной работы департамента
<b>Присутствующие:</b>	
<b>Департамент энергетики и регулирования тарифов Ярославской области</b>	
Огневская Н.В.	- консультант отдела регулирования социальной сферы
Дубинина Е.В.	- главный специалист отдела регулирования социальной сферы
Плесцова М.В.	- главный специалист отдела регулирования социальной сферы
Сачкова М.А.	- начальник отдела тарифов на тепловую энергию
Сашук Г.Н.	- специалист I категории отдела информационной и организационной работы

<b>Общественный совет при департаменте</b>	
Упадышев А.И.	- председатель Общественного совета
Волков В.Н.	- член Общественного совета
Чичерин А.Г.	- член Общественного совета
Шагина О.Н.	- член Общественного совета
<b>Органы исполнительной власти, органы местного самоуправления</b>	
Косарев А.В.	- первый заместитель директора департамента социально-экономического развития города мэрии г. Ярославля
Соколова Н.Г.	- первый заместитель главы ГП Ростов
Руденко С.А.	- начальник отдела муниципального контроля администрации ГП Ростов
Горбунов В.А.	- заместитель директора департамента ЖКХ, транспорта и связи ГО г. Рыбинск
Муратова Н.А.	- заместитель начальника управления ЖКК администрации Угличского муниципального района
Шуханкова В.Н.	- начальник отдела ЖКХи МИ администрации ГП Гаврилов-Ям
<b>Организации, осуществляющие регулируемую деятельность</b>	
Иванова Я.В.	- заместитель генерального директора по экономике и финансам ОАО «МТ ППК»
Гаврилов Э.Л.	- генеральный директор АО «ПАТП-1 г. Ярославля»
Баскова И.В.	- начальник планового отдела АО «ПАТП-1 г. Ярославля»
Гурьева О.Ю.	- заместитель генерального директора по экономике и финансам ГП ЯО «Ярославское АТП» (без доверенности)
Марсаков И.Л.	- директор АО «Яргорэлектротранс»
Бахтурин В.В.	- индивидуальный предприниматель

**Кворум для принятия решения имелся.**

### **ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ**

**Начало заседания правления в 10.00.**

**Перерыв в заседании правления с 12.00 до 12.48.**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование рассматриваемого вопроса, время начала рассмотрения</b>	<b>Докладчик</b>
	<b>ТРАНСПОРТ</b>	
1.	Об установлении экономически обоснованного уровня тарифа на услуги АО «Северная пригородная пассажирская компания» на 2017 год	перевозки пассажиров Огневская Н.В.
2.	Об установлении тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ярославской области, выполняемые АО «Северная пригородная пассажирская	перевозки пассажиров Огневская Н.В.

№ n/n	Наименование рассматриваемого вопроса, время начала рассмотрения	Докладчик
	<i>компания» на 2017 год</i>	
3.	Об установлении экономически обоснованного уровня тарифа на услуги ОАО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» на 2017 год	перевозки пассажиров Огневская Н.В.
4.	Об установлении тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ярославской области, выполняемые ОАО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» на 2017 год	перевозки пассажиров Огневская Н.В.
5.	<i>Об установлении предельных (максимальных) тарифов на перевозки пассажиров автомобильным и электрическим транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа города Ярославля на 2017 год</i>	перевозки пассажиров Огневская Н.В. Дубинина Е.В. Плесцова М.В.
6.	Об установлении предельных (максимальных) тарифов на перевозки пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа города Рыбинска на 2017 год	перевозки пассажиров Огневская Н.В. Дубинина Е.В.
7.	Об установлении предельного (максимального) тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок на территории городского поселения Углич Ярославской области на 2017 год	перевозки пассажиров Дубинина Е.В.
8.	Об установлении предельного (максимального) тарифа на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок на территории городского поселения Ростов Ярославской области на 2017 год	перевозки пассажиров Плесцова М.В.
9.	Об установлении предельного	перевозки Плесцова М.В.

№ n/n	Наименование рассматриваемого вопроса, время начала рассмотрения	Докладчик	
	(максимального) тарифа на перевозки пассажиров и провоз багажа автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок на территории городского поселения Пошехонье Ярославской области на 2017 год	пассажиры	
10.	Об установлении предельного (максимального) тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок на территории городского поселения Любим Ярославской области на 2017 год	перевозки пассажиров	Плесцова М.В.
11.	Об установлении предельного (максимального) тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок на территории городского поселения Данилов Ярославской области	перевозки пассажиров	Дубинина Е.В.
12.	Об установлении предельного (максимального) тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок на территории городского поселения Гаврилов-Ям Ярославской области, осуществляемые обществом с ограниченной ответственностью "Автотранспортное предприятие "Пассажирыские перевозки" на 2017 год	перевозки пассажиров	Плесцова М.В.
13.	Об установлении предельного (максимального) тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок на территории городского поселения Гаврилов-Ям Ярославской области, осуществляемые Гаврилов-Ямским филиалом государственного предприятия Ярославской области "Ярославское АТП" на 2017 год	перевозки пассажиров	Плесцова М.В.

<i>№ n/n</i>	<i>Наименование рассматриваемого вопроса, время начала рассмотрения</i>		<i>Докладчик</i>
14.	Об установлении предельного (максимального) тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок на территории городского поселения Пречистое Первомайского района Ярославской области на 2017 год	перевозки пассажиров	Плесцова М.В.

**По 1 и 2 вопросам повестки заседания**

Присутствовали: Курпан Н.Н., Груздева О.А., Метельков А.Ю., Околухин А.В., Секачева А.А., Трофимова Н.А., Филиппов О.В., Матяшевская М.И., Водопьянов А.А., Упадышев А.И., Волков В.Н., Чичерин А.Г., Шагина О.Н.

Слушали: Груздеву О.А., предложившую перенести рассмотрение вопросов на более поздний срок ввиду необходимости изучения дополнительных материалов, представленных АО «СППК» 07.11.2016.

В результате обсуждения члены правления **решили:**

Перенести рассмотрение вопросов на более поздний срок.

**Голосовали за указанное решение:**

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
1.	Курпан Н.Н.	ДЭиРТ	за		Голосование: за – 7 чел. <b>Решение принято</b>
2.	Груздева О.А.	ДЭиРТ	за		
3.	Метельков А.Ю.	ДЭиРТ	за		
4.	Околухин А.В.	ДЭиРТ	за		
5.	Секачева А.А.	ДЭиРТ	за		
6.	Трофимова Н.А.	ДЭиРТ	за		
7.	Филиппов О.В.	ДЭиРТ	за		

### По 3 вопросу повестки заседания

Присутствовали: Курпан Н.Н., Груздева О.А., Метельков А.Ю., Околухин А.В., Секачева А.А., Трофимова Н.А., Филиппов О.В., Матяшевская М.И., Водопьянов А.А., Упадышев А.И., Волков В.Н., Чичерин А.Г., Шагина О.Н., Огневская Н.В., Иванова Я.В.

Слушали: эксперта департамента Огневскую Н.В., доложившую результаты экспертизы:

На рассмотрение правления предлагается экономически обоснованный уровень тарифа (ЭОУТ) на услуги ОАО «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ярославской области на 2017 год - 14,76 руб. за 1 пасс.-км.

По предложению ОАО «МТ ППК» экономически обоснованные затраты на 2017 год – 4294,0 тыс. руб., пассажирооборот – 195,87 тыс.пасс.-км, ЭОУТ - 21,92 руб. за 1 пасс.-км.

При определении ЭОЗ департамент руководствовался Методикой, утвержденной приказом ФСТ России от 28.09.2010 № 235-т/1.

Объемные показатели предложены для определения ЭОУТ на 2017 год департаментом транспорта Ярославской области – организатором пассажирских перевозок на территории Ярославской области (письмо от 26.07.2016 № ИХ.17-03271/16):

- объем транспортной работы ОАО «МТ ППК» на 2017 год в размере 22608,0 ваг.-км;

- пассажирооборот в размере 290,0 тыс.пасс.-км.(не ниже, чем факт за 2015 год).

Затраты на услуги ОАО "РЖД" по аренде, управлению и эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава определены департаментом исходя из ставок, действовавших в 2015 году, с применением индексов цен производителей в промышленности для внутреннего рынка (ИЦП) на 2017 год 1,048, и без ТЭКа 1,058, в соответствии с показателями прогноза социально - экономического развития Российской Федерации на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов, одобренными на заседании Правительства Российской Федерации 13 октября 2016 года.

Собственные затраты организации на 2017 год учтены исходя из затрат для поездов 6000 нумерации без учета затрат поезда "Ласточка". На Ярославскую область затраты отнесены пропорционально показателю "прямые производственные затраты".

ЭОУТ определен исходя из экономически обоснованных затрат на 2017 год – 4280,7 тыс. руб. и пассажирооборота – 290,0 тыс.пасс.-км.

Значительный рост ЭОУТ на 2017 год по сравнению с уровнем 2016 года обусловлен снижением показателя пассажирооборот 2017 года в сравнении с показателем пассажирооборота, учтенного при расчете тарифа на 2016 год. ОАО «МТ ППК» находится на регулировании с 2015 года. При установлении тарифов на 2016 год в виду отсутствия отчетных показателей по факту за 2015 год пассажирооборот (460,07 тыс.пасс.-км) в расчетах был принят (п. 23.6. Методики) исходя из прогноза вагоно -

*Протокол заседания правления № 26 от 11.11.2016*

километровой работы на 2016 год по ОАО «МТ ППК» и населенности вагона 19,25 чел., на уровне фактического показателя за 2015 год АО «СППК», выполняющей пассажирские перевозки железнодорожным транспортом на территории Ярославской области.

В расчетах ЭОУТ на 2017 год пассажирооборот принят исходя из фактических показателей ОАО «МТ ППК» за 2015 год -290,00 тыс.пасс.-км.

От организации, осуществляющей регулируемую деятельность, в департамент поступило письмо о несогласии с проектом решения департамента по рассматриваемому вопросу (приведено в приложении 2 к протоколу). Представитель ОАО «МТ ППК» Иванова Я.В. подтвердила заявленные письменно разногласия.

В обсуждении вопроса приняли участие все присутствующие на заседании члены правления, согласившиеся с предложениями докладчика. Отмечено отсутствие оснований для корректировки расчетов эксперта.

В результате обсуждения члены правления **решили:**

Установить с 01.01.2017 экономически обоснованный уровень тарифа на услуги открытого акционерного общества «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ярославской области на 2017 год в размере 14,76 рубля за 1 пассажиро-километр.

**Голосовали за указанное решение:**

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
1.	Курпан Н.Н.	ДЭиРТ	за		Голосование: за – 7 чел. <b>Решение принято</b>
2.	Груздева О.А.	ДЭиРТ	за		
3.	Метельков А.Ю.	ДЭиРТ	за		
4.	Околухин А.В.	ДЭиРТ	за		
5.	Секачева А.А.	ДЭиРТ	за		
6.	Трофимова Н.А.	ДЭиРТ	за		
7.	Филиппов О.В.	ДЭиРТ	за		



**По 4 вопросу повестки заседания**

Присутствовали: Курпан Н.Н., Груздева О.А., Метельков А.Ю., Околухин А.В., Секачева А.А., Трофимова Н.А., Филиппов О.В., Матяшевская М.И., Водопьянов А.А., Упадышев А.И., Волков В.Н., Чичерин А.Г., Шагина О.Н., Огневская Н.В., Иванова Я.В.

Слушали: эксперта департамента Огневскую Н.В., доложившую результаты экспертизы.

Департамент транспорта Ярославской области – главный распорядитель бюджетных средств – организатор пассажирских перевозок на территории Ярославской области предложил сохранить тариф в размере действующего 3,00 руб. за 1 пасс.- км ( письмо от 24.08.2016 № ИХ.17-03961/16).

Экономически обоснованный уровень тарифов, руб./пасс.- км		Рост, %	Тарифы, для оплаты пассажирских перевозок пассажирами, руб./1 пасс.- км		Рост, %
2016 год	на 2017 год		2016 год	на 2017 год	
11,36	14,76	129,9	3,00	3,00	0,00

В обсуждении вопроса приняли участие все присутствующие на заседании члены правления, согласившиеся с предложениями докладчика.

В результате обсуждения члены правления **решили**:

1. Установить с 01.01.2017 тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ярославской области, выполняемые открытым акционерным обществом «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания», оплачиваемые пассажирами при осуществлении поездок, на 2017 год в размере 3,00 рубля за 1 пассажиро-километр.

2. Плату за проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ярославской области определять на основании тарифа, установленного пунктом 1, исходя из фактического расстояния проезда.

3. Определить следующий порядок округления платы за проезд: плата за проезд устанавливается кратной 1 рублю, при этом суммы до 50 копеек отбрасываются, а от 50 копеек и более округляются до 1 рубля.

**Голосовали за указанное решение:**

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
1.	Курпан Н.Н.	ДЭиРТ	за		Голосование: за – 7 чел. <b>Решение принято</b>
2.	Груздева О.А.	ДЭиРТ	за		
3.	Метельков А.Ю.	ДЭиРТ	за		
4.	Околухин А.В.	ДЭиРТ	за		
5.	Секачева А.А.	ДЭиРТ	за		
6.	Трофимова Н.А.	ДЭиРТ	за		
7.	Филиппов О.В.	ДЭиРТ	за		

**По 5 вопросу повестки заседания**

Присутствовали: Курпан Н.Н., Груздева О.А., Метельков А.Ю., Околухин А.В., Секачева А.А., Трофимова Н.А., Филиппов О.В., Матяшевская М.И., Водопьянов А.А., Упадышев А.И., Волков В.Н., Чичерин А.Г., Шагина О.Н., Огневская Н.В., Дубинина Е.В., Плесцова М.В., Косарев А.В., Гаврилов Э.Л., Баскова И.В., Гурьева О.Ю., Марсаков И.Л.

Слушали: экспертов департамента Огневскую Н.В., Дубинину Е.В., Плесцову М.В., доложивших результаты экспертизы. Результаты экспертизы по 5-14 вопросам (сводная таблица) приведены в приложении 1 к протоколу.

Выступили: Косарев А.В., Гаврилов Э.Л., Баскова И.В., Гурьева О.Ю., Марсаков И.Л. Представители организаций заявили разногласия к проекту решения департамента по рассматриваемому вопросу. Письмо АО «Яргорэлектротранс» приведено в приложении 2 к протоколу.

Курпан Н.Н. отметила, что позиция департамента по вопросу учета расходов перевозчиков по договорам с ГБУ «Яроблтранском» на обслуживание транспортных карт не изменилась. Как и при регулировании тарифов на 2016 год департаментом не учитываются указанные расходы при определении ЭОТ на 2017 год ввиду отсутствия нормативно правового акта, определяющего источник финансирования данных расходов, при заключении договоров для выбора исполнителя услуги не были проведены конкурсные мероприятия, отсутствует экономическое обоснование комиссионного вознаграждения в размере 7,5 %.

Обращено внимание перевозчиков и организатора перевозок, что в условиях ежегодного снижения объемов перевезенных пассажиров необходимо разработать комплекс мероприятий, направленных как на совершенствование маршрутной сети, так и на оптимизацию расходов организаций, связанных с осуществлением перевозок пассажиров.

В обсуждении вопроса приняли участие все присутствующие на заседании члены правления, согласившиеся с предложением председателя правления о переносе рассмотрения вопроса на более поздний срок в связи с необходимостью рассмотрения заявленных разногласий.

В результате обсуждения члены правления **решили:**

Перенести рассмотрение вопроса на более поздний срок.

**Голосовали** за указанное решение:

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
1.	Курпан Н.Н.	ДЭиРТ	за		Голосование: за – 7 чел. <b>Решение принято</b>
2.	Груздева О.А.	ДЭиРТ	за		
3.	Метельков А.Ю.	ДЭиРТ	за		
4.	Околухин А.В.	ДЭиРТ	за		
5.	Секачева А.А.	ДЭиРТ	за		
6.	Трофимова Н.А.	ДЭиРТ	за		
7.	Филиппов О.В.	ДЭиРТ	за		

**По 6 вопросу повестки заседания**

Присутствовали: Курпан Н.Н., Груздева О.А., Метельков А.Ю., Околухин А.В., Секачева А.А., Трофимова Н.А., Филиппов О.В., Матяшевская М.И., Водопьянов А.А., Упадышев А.И., Волков В.Н., Чичерин А.Г., Шагина О.Н., Огневская Н.В., Дубинина Е.В., Горбунов В.А.

Слушали: экспертов департамента Огневскую Н.В., Дубинину Е.В., доложивших результаты экспертизы.

Выступили: Горбунов В.А., сообщивший о согласии с проектом решения департамента по рассматриваемому вопросу.

В обсуждении вопроса приняли участие все присутствующие на заседании члены правления, согласившиеся с предложением эксперта.

В результате обсуждения члены правления **решили:**

1. Установить с 01.01.2017 предельные (максимальные) тарифы на перевозки пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории городского округа города Рыбинска на 2017 год:

№ п/п	Наименование услуги	Тариф, руб.
1.	Перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования (автобус) с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городском сообщении (за разовую поездку)	20,00
2.	Перевозки пассажиров наземным электрическим транспортом общего пользования (троллейбус) с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городском сообщении (за разовую поездку)	18,00

2. Установить, что плата за перевозку пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам не может превышать предельных (максимальных) тарифов, указанных в пункте 1.

**Голосовали за указанное решение:**

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
1.	Курпан Н.Н.	ДЭиРТ	за		Голосование:

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ за – 7 чел. <b>Решение принято</b>
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
2.	Груздева О.А.	ДЭиРТ	за		
3.	Метельков А.Ю.	ДЭиРТ	за		
4.	Околухин А.В.	ДЭиРТ	за		
5.	Секачева А.А.	ДЭиРТ	за		
6.	Трофимова Н.А.	ДЭиРТ	за		
7.	Филиппов О.В.	ДЭиРТ	за		

**По 7 вопросу повестки заседания**

Присутствовали: Курпан Н.Н., Груздева О.А., Метельков А.Ю., Околухин А.В., Секачева А.А., Трофимова Н.А., Филиппов О.В., Матяшевская М.И., Водопьянов А.А., Упадышев А.И., Волков В.Н., Чичерин А.Г., Шагина О.Н., Дубинина Е.В., Муратова Н.А., Бахтурин В.В.

Слушали: эксперта департамента Дубинину Е.В., доложившую результаты экспертизы.

Выступили: Муратова Н.А., Бахтурин В.В., сообщившие о согласии с проектом решения департамента по рассматриваемому вопросу.

В обсуждении вопроса приняли участие все присутствующие на заседании члены правления, согласившиеся с предложением эксперта.

В результате обсуждения члены правления **решили:**

1. Установить с 01.01.2017 предельный (максимальный) тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории городского поселения Углич Угличского муниципального района Ярославской области на 2017 год в размере 17,74 рубля (за разовую поездку).

2. Установить, что плата за перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам не может превышать предельного (максимального) тарифа, указанного в пункте 1.

**Голосовали за указанное решение:**

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
1.	Курпан Н.Н.	ДЭиРТ	за		Голосование: за – 7 чел. <b>Решение принято</b>
2.	Груздева О.А.	ДЭиРТ	за		
3.	Метельков А.Ю.	ДЭиРТ	за		
4.	Околухин А.В.	ДЭиРТ	за		
5.	Секачева А.А.	ДЭиРТ	за		
6.	Трофимова Н.А.	ДЭиРТ	за		
7.	Филиппов О.В.	ДЭиРТ	за		

**По 8 вопросу повестки заседания**

Присутствовали: Курпан Н.Н., Груздева О.А., Метельков А.Ю., Околухин А.В., Секачева А.А., Трофимова Н.А., Филиппов О.В., Матяшевская М.И., Водопьянов А.А., Упадышев А.И., Волков В.Н., Чичерин А.Г., Шагина О.Н., Плещова М.В., Соколова Н.Г., Руденко С.А.

Слушали: эксперта департамента Плещову М.В., доложившую результаты экспертизы.

Выступили: Соколова Н.Г., Руденко С.А., сообщившие о согласии с проектом решения департамента по рассматриваемому вопросу.

В обсуждении вопроса приняли участие все присутствующие на заседании члены правления, согласившиеся с предложением эксперта.

В результате обсуждения члены правления **решили:**

1. Установить с 01.01.2017 предельный (максимальный) тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории городского поселения Ростов Ростовского муниципального района Ярославской области на 2017 год в размере 18,21 рубля (за разовую поездку).

2. Установить, что плата за перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам не может превышать предельного (максимального) тарифа, указанного в пункте 1.

**Голосовали за указанное решение:**

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
1.	Курпан Н.Н.	ДЭиРТ	за		Голосование: за – 7 чел. <b>Решение принято</b>
2.	Груздева О.А.	ДЭиРТ	за		
3.	Метельков А.Ю.	ДЭиРТ	за		
4.	Околухин А.В.	ДЭиРТ	за		
5.	Секачева А.А.	ДЭиРТ	за		
6.	Трофимова Н.А.	ДЭиРТ	за		
7.	Филиппов О.В.	ДЭиРТ	за		

**По 9 вопросу повестки заседания**

Присутствовали: Курпан Н.Н., Груздева О.А., Метельков А.Ю., Околухин А.В., Секачева А.А., Трофимова Н.А., Филиппов О.В., Матяшевская М.И., Водопьянов А.А., Упадышев А.И., Волков В.Н., Чичерин А.Г., Шагина О.Н., Плесцова М.В.

Слушали: эксперта департамента Плесцову М.В., доложившую результаты экспертизы.

От организации, осуществляющей перевозки пассажиров, в департамент поступило письмо о согласии с проектом решения по рассматриваемому вопросу.

В обсуждении вопроса приняли участие все присутствующие на заседании члены правления, согласившиеся с предложением эксперта.

В результате обсуждения члены правления **решили:**

1. Установить с 01.01.2017 предельный (максимальный) тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории городского поселения Пошехонье Пошехонского муниципального района Ярославской области на 2017 год в размере 20,71 рубля (за разовую поездку).

2. Установить, что плата за перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам не может превышать предельного (максимального) тарифа, указанного в пункте 1.

**Голосовали за указанное решение:**

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
1.	Курпан Н.Н.	ДЭиРТ	за		Голосование: за – 7 чел. <b>Решение принято</b>
2.	Груздева О.А.	ДЭиРТ	за		
3.	Метельков А.Ю.	ДЭиРТ	за		
4.	Околухин А.В.	ДЭиРТ	за		
5.	Секачева А.А.	ДЭиРТ	за		
6.	Трофимова Н.А.	ДЭиРТ	за		
7.	Филиппов О.В.	ДЭиРТ	за		

**По 10 вопросу повестки заседания**

Присутствовали: Курпан Н.Н., Груздева О.А., Метельков А.Ю., Околухин А.В., Секачева А.А., Трофимова Н.А., Филиппов О.В., Матяшевская М.И., Водопьянов А.А., Упадышев А.И., Волков В.Н., Чичерин А.Г., Шагина О.Н., Плещова М.В.

Слушали: эксперта департамента Плещову М.В., доложившую результаты экспертизы.

От организации, осуществляющей перевозки пассажиров, в департамент поступило письмо о согласии с проектом решения по рассматриваемому вопросу.

В обсуждении вопроса приняли участие все присутствующие на заседании члены правления, согласившиеся с предложением эксперта.

В результате обсуждения члены правления **решили:**

1. Установить с 01.01.2017 предельный (максимальный) тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории городского поселения Любим Любимского муниципального района Ярославской области на 2017 год в размере 20,88 рубля (за разовую поездку).

2. Установить, что плата за перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам не может превышать предельного (максимального) тарифа, указанного в пункте 1.

**Голосовали за указанное решение:**

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
1.	Курпан Н.Н.	ДЭиРТ	за		Голосование: за – 7 чел. <b>Решение принято</b>
2.	Груздева О.А.	ДЭиРТ	за		
3.	Метельков А.Ю.	ДЭиРТ	за		
4.	Околухин А.В.	ДЭиРТ	за		
5.	Секачева А.А.	ДЭиРТ	за		
6.	Трофимова Н.А.	ДЭиРТ	за		
7.	Филиппов О.В.	ДЭиРТ	за		



**По 11 вопросу повестки заседания**

Присутствовали: Курпан Н.Н., Груздева О.А., Метельков А.Ю., Околухин А.В., Секачева А.А., Трофимова Н.А., Филиппов О.В., Матяшевская М.И., Водопьянов А.А., Упадышев А.И., Волков В.Н., Чичерин А.Г., Шагина О.Н., Дубинина Е.В.

Слушали: эксперта департамента Дубинину Е.В., доложившую результаты экспертизы.

От организации, осуществляющей перевозки пассажиров, в департамент поступило письмо о согласии с проектом решения по рассматриваемому вопросу.

В обсуждении вопроса приняли участие все присутствующие на заседании члены правления, согласившиеся с предложением эксперта.

В результате обсуждения члены правления **решили:**

1. Установить с 01.01.2017 предельный (максимальный) тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории городского поселения Данилов Даниловского муниципального района Ярославской области на 2017 год в размере 20,52 рубля (за разовую поездку).

2. Установить, что плата за перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам не может превышать предельного (максимального) тарифа, указанного в пункте 1.

**Голосовали за указанное решение:**

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
1.	Курпан Н.Н.	ДЭиРТ	за		Голосование: за – 7 чел. <b>Решение принято</b>
2.	Груздева О.А.	ДЭиРТ	за		
3.	Метельков А.Ю.	ДЭиРТ	за		
4.	Околухин А.В.	ДЭиРТ	за		
5.	Секачева А.А.	ДЭиРТ	за		
6.	Трофимова Н.А.	ДЭиРТ	за		
7.	Филиппов О.В.	ДЭиРТ	за		

**По 12 вопросу повестки заседания**

Присутствовали: Курпан Н.Н., Груздева О.А., Метельков А.Ю., Околухин А.В., Секачева А.А., Трофимова Н.А., Филиппов О.В., Матяшевская М.И., Водопьянов А.А., Упадышев А.И., Волков В.Н., Чичерин А.Г., Шагина О.Н., Плещова М.В., Шуханкова В.Н.

Слушали: эксперта департамента Плещову М.В., доложившую результаты экспертизы.

Выступила: Шуханкова В.Н., сообщившая о согласии с проектом решения департамента по рассматриваемому вопросу.

В обсуждении вопроса приняли участие все присутствующие на заседании члены правления, согласившиеся с предложением эксперта.

В результате обсуждения члены правления **решили:**

1. Установить с 01.01.2017 предельный (максимальный) тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории городского поселения Гаврилов-Ям Гаврилов-Ямского муниципального района Ярославской области, осуществляемые обществом с ограниченной ответственностью «Автотранспортное предприятие «Пассажирские перевозки» на 2017 год, в размере 20,10 рубля (за разовую поездку).

2. Установить, что плата за перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам не может превышать предельного (максимального) тарифа, указанного в пункте 1.

**Голосовали за указанное решение:**

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
1.	Курпан Н.Н.	ДЭиРТ	за		Голосование: за – 7 чел. <b>Решение принято</b>
2.	Груздева О.А.	ДЭиРТ	за		
3.	Метельков А.Ю.	ДЭиРТ	за		
4.	Околухин А.В.	ДЭиРТ	за		
5.	Секачева А.А.	ДЭиРТ	за		
6.	Трофимова Н.А.	ДЭиРТ	за		
7.	Филиппов О.В.	ДЭиРТ	за		

**По 13 вопросу повестки заседания**

Присутствовали: Курпан Н.Н., Груздева О.А., Метельков А.Ю., Околухин А.В., Секачева А.А., Трофимова Н.А., Филиппов О.В., Матяшевская М.И., Водопьянов А.А., Упадышев А.И., Волков В.Н., Чичерин А.Г., Шагина О.Н., Плещова М.В., Шуханкова В.Н.

Слушали: эксперта департамента Плещову М.В., доложившую результаты экспертизы.

Выступила: Шуханкова В.Н., сообщившая о согласии с проектом решения департамента по рассматриваемому вопросу.

В обсуждении вопроса приняли участие все присутствующие на заседании члены правления, согласившиеся с предложением эксперта.

В результате обсуждения члены правления **решили:**

1. Установить с 01.01.2017 предельный (максимальный) тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории городского поселения Гаврилов-Ям Гаврилов-Ямского муниципального района Ярославской области, осуществляемые Гаврилов-Ямским филиалом государственного предприятия Ярославской области «Ярославское автотранспортное предприятие», на 2017 год в размере 22,72 рубля (за разовую поездку).

2. Установить, что плата за перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам не может превышать предельного (максимального) тарифа, указанного в пункте 1.

**Голосовали за указанное решение:**

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
1.	Курпан Н.Н.	ДЭиРТ	за		Голосование: за – 7 чел. <b>Решение принято</b>
2.	Груздева О.А.	ДЭиРТ	за		
3.	Метельков А.Ю.	ДЭиРТ	за		
4.	Околухин А.В.	ДЭиРТ	за		
5.	Секачева А.А.	ДЭиРТ	за		
6.	Трофимова Н.А.	ДЭиРТ	за		
7.	Филиппов О.В.	ДЭиРТ	за		

**По 14 вопросу повестки заседания**

Присутствовали: Курпан Н.Н., Груздева О.А., Метельков А.Ю., Околухин А.В., Секачева А.А., Трофимова Н.А., Филиппов О.В., Матяшевская М.И., Водопьянов А.А., Упадышев А.И., Волков В.Н., Чичерин А.Г., Шагина О.Н., Плещова М.В., Шуханкова В.Н.

Слушали: эксперта департамента Плещову М.В., доложившую результаты экспертизы.

В обсуждении вопроса приняли участие все присутствующие на заседании члены правления, согласившиеся с предложением эксперта.

В результате обсуждения члены правления **решили:**

1. Установить с 01.01.2017 предельный (максимальный) тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории городского поселения Пречистое Первомайского муниципального района Ярославской области на 2017 год, в размере 25,00 руб. (за разовую поездку).

2. Установить, что плата за перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам не может превышать предельного (максимального) тарифа, указанного в пункте 1.

**Голосовали за указанное решение:**

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
1.	Курпан Н.Н.	ДЭиРТ	за		Голосование: за – 7 чел. <b>Решение принято</b>
2.	Груздева О.А.	ДЭиРТ	за		
3.	Метельков А.Ю.	ДЭиРТ	за		
4.	Околухин А.В.	ДЭиРТ	за		
5.	Секачева А.А.	ДЭиРТ	за		
6.	Трофимова Н.А.	ДЭиРТ	за		
7.	Филиппов О.В.	ДЭиРТ	за		

**По дополнительному вопросу  
Об установлении тарифов на тепловую энергию на 2017-2019 году  
для МУП ЖКХ «Бурмакино»**

Присутствовали: Курпан Н.Н., Груздева О.А., Метельков А.Ю., Околухин А.В., Секачева А.А., Трофимова Н.А., Филиппов О.В., Матяшевская М.И., Водопьянов А.А., Сачкова М.А., Сашук Г.Н.

С предложением о рассмотрении вопроса в дополнение к утвержденной повестке заседания выступила Сачкова М.А. За рассмотрение дополнительного вопроса голосовали все члены правления единогласно, возражений не высказано.

Слушали: эксперта департамента Сашук Г.Н., доложившую результаты экспертизы (приведены в приложении 1 к протоколу).

Вопрос рассматривается повторно (перенос с 10.11.2016, протокол № 25, вопрос 1.17).

От организации, осуществляющей регулируемую деятельность, в департамент поступило письмо о согласии с проектом решения по рассматриваемому вопросу.

В обсуждении вопроса приняли участие все присутствующие на заседании члены правления, согласившиеся с предложением эксперта.

В результате обсуждения члены правления **решили:**

Внести с 01.01.2017 в приказ департамента энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 08.12.2015 № 362-тэ «Об установлении тарифов на тепловую энергию, поставляемую потребителям муниципальным унитарным предприятием жилищно-коммунального хозяйства «Бурмакино» (Некрасовский муниципальный район), на 2016 – 2018 годы» изменение, изложив тарифы на тепловую энергию, поставляемую потребителям муниципальным унитарным предприятием жилищно-коммунального хозяйства «Бурмакино» (Некрасовский муниципальный район), на 2016 – 2018 годы (с разбивкой на календарные периоды) (приложение 1 к приказу) в новой редакции:

№ п/п	Вид тарифа	Календарный период	Горячая вода	Отборный пар давлением				Острый и редуцированный пар
				от 1,2 до 2,5 кг/кв. см	от 2,5 до 7,0 кг/кв. см	от 7,0 до 13,0 кг/кв. см	свыше 13,0 кг/кв. см	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Для потребителей в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения (НДС не облагается)*							
	Одноставочный тариф, руб./Гкал	с 01.01.2016 по 30.06.2016	2553,84	-	-	-	-	-
		с 01.07.2016 по 31.12.2016	2691,39	-	-	-	-	-
		с 01.01.2017 по 30.06.2017	2691,39	-	-	-	-	-
		с 01.07.2017	2691,03	-	-	-	-	-

		по 31.12.2017						
		с 01.01.2018 по 30.06.2018	2691,03	-	-	-	-	-
		с 01.07.2018 по 31.12.2018	2697,76	-	-	-	-	-
2.	Население (НДС не облагается)*							
	Однотарифный тариф, руб./Гкал	с 01.01.2016 по 30.06.2016	2553,84	-	-	-	-	-
		с 01.07.2016 по 31.12.2016	2691,39	-	-	-	-	-
		с 01.01.2017 по 30.06.2017	2691,39	-	-	-	-	-
		с 01.07.2017 по 31.12.2017	2691,03	-	-	-	-	-
		с 01.01.2018 по 30.06.2018	2691,03	-	-	-	-	-
		с 01.07.2018 по 31.12.2018	2697,76	-	-	-	-	-

\* Тариф не облагается налогом на добавленную стоимость в соответствии с пунктом 2 статьи 346.11 Налогового кодекса Российской Федерации.

**Голосовали за указанное решение:**

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
1.	Курпан Н.Н.	ДЭиРТ	за		Голосование: за – 7 чел. <b>Решение принято</b>
2.	Груздева О.А.	ДЭиРТ	за		
3.	Метельков А.Ю.	ДЭиРТ	за		
4.	Околухин А.В.	ДЭиРТ	за		
5.	Секачева А.А.	ДЭиРТ	за		
6.	Трофимова Н.А.	ДЭиРТ	за		
7.	Филиппов О.В.	ДЭиРТ	за		

Секретарь правления



А.А. Водопьянов



**Программы, расчеты и иные материалы  
по установлению тарифов  
(заседание правления № 26 от 11.11.2016)**

**Нормативно правовые акты в сфере тарифного регулирования на пассажирские перевозки автомобильным и электрическим общественным транспортом в городском сообщении**

1. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»
3. Постановление Правительства Ярославской области от 09.08.2012 № 709-п «Об утверждении Положения о департаменте энергетики и регулирования тарифов Ярославской области»
4. Приказ Департамента энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 6 июля 2016 г. N 83-тр/г «Об утверждении Положения о порядке государственного регулирования предельных (максимальных) тарифов на регулярные пассажирские перевозки автомобильным общественным транспортом в городском сообщении на территории Ярославской области»
5. Приказ департамента энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 30 мая 2016 г. N 39-п-тр/п/элтр «Об утверждении Положения о порядке государственного регулирования предельных (максимальных) тарифов на регулярные пассажирские перевозки наземным электрическим общественным транспортом в городском сообщении»



**Пределные (максимальные) тарифы на регулярные пассажирские перевозки автомобилей и электрическим транспортом общего пользования в городском сообщении на территории Ярославской области по регулируемым тарифам на 2017 год**

№ п/п	Вид транспортного средства (АВ-автобус, ЭЛ-троллейбус, трамвай, МРШ-маршрутки)	Наименование регулируемой транспортной организации/индивидуального предпринимателя	Наименование гор. округа/гор. поселения, на территории которого осуществляются перевозки	Действующий предельный (макс.) тариф, утв. приказом департамента, руб./разовая поездка	Реквизиты приказа департамента	Действующий размер платы (ОМСУ), руб./разовая поездка	Дата введения платы ОМСУ	Планный уровень размера платы ОМСУ на 2017 год, руб./разовая поездка	Экономически обоснованный тариф на 2017 год, руб./разовая поездка		
									по расчетам организации	по расчетам департамента	рост к действующему тарифу, %
1	АВ	АО "ПАТП №1"		24,57		20,00	17.02.2016	23,00	32,00	25,11	102,2%
2	АВ	ГП ЯО "Ярославское АТП" - Ярославль	Ярославль	27,08	№ 24-тр/г от 07.04.2016	20,00	17.02.2016	23,00	37,36	24,18	102,8%
3	ЭЛ	АО "Яргорэлектротранс"		27,08		15,00	20.02.2015	18,00	49,20	27,32	100,9%
4	АВ	ИП Бахтурин В.В.	Углич	15,70	№ 3-тр/г от 03.02.2015	20,00	01.07.2016	22,00	20,76	17,74	113,0%
5	АВ	ОАО г. Рыбинск "ПАТП № 1"	Рыбинск	20,00	№ 63-тр/г от 17.06.2016	18,00	01.01.2015	18,00	22,19	20,01	100,1%
6	ЭЛ	ОАО "Рыбинскэлектротранс"		18,00		16,00	12.07.2016	20,00	20,08	17,86	100,0%
7	АВ	ГП ЯО "Ярославское АТП" - Ростовский ф.	Ростов	16,00	№ 190-тр/г от 25.11.2014	20,00	01.03.2016	19,00 (01.07.17)	19,15	18,21	113,8%
8	МРШ	ИП Мальшев И.М.	Пречистое	25,00	№ 85-тр/г/мрш от 07.07.2016	20,00	01.02.2016	20,00	42,40	25,00	100,0%
9	АВ	ГП ЯО "Ярославское АТП" - Пошехонский ф.	Пошехонье	16,00	№ 103-тр/г от 02.10.2012	16,00	01.04.2014	18,00	33,69	20,71	129,4%
10	АВ	ООО "Любимское АТП"	Любим	18,80	№ 11-тр/г от 08.02.2016	18,00	01.02.2016	15,00	39,67	20,88	111,1%
11	АВ	ООО "Даниловское АТП - 2"	Данилов	19,60	№ 377-тр-г от 14.12.2015	15,00	01.05.2016	17,00	28,99	20,52	104,7%
12	АВ	ГП ЯО "Ярославское АТП" - Гаврилов-Ямский ф.	Гаврилов-Ям	22,72	№ 388-тр/г от 16.12.2015, № 396-тр/г от 17.12.2015	16,00	01.05.2016	17,00	37,64	22,72	100,0%
13	АВ	ООО "АТП пассажирские перевозки"		19,50					35,17	20,10	103,1%

B. gon.

Приложение 3  
к экспертному заключению

\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_  
Анализ экономической обоснованности расходов по статьям затрат. Анализ экономической обоснованности величины прибыли, необходимой для эффективного функционирования регулируемой организации. Сравнительный анализ динамики расходов и величины необходимой прибыли по отношению к предыдущему периоду регулирования.

**Расчет операционных (подконтрольных) расходов на каждый год долгосрочного периода регулирования**

№ п.п.	Параметры расчета расходов	Ед.изм	Долгосрочный период регулирования по предложению эксперта с 01.07 (в расчете на годовой объем)		
			2016 (базовый)	2017 (корректировка)	2018 (корректировка)
1.	Индекс потребительских цен на расчетный период регулирования (ИПЦ)		-	4,0%	4,0%
2.	Индекс эффективности операционных расходов (ИР)	%		1%	1%
3.	Индекс изменения количества активов (ИКА)			0	0
3.1.	количество условных единиц, относящихся к активам, необходимым для осуществления регулируемой деятельности	у.е.		-	-
3.2.	установленная тепловая мощность источника тепловой энергии	Гкал/ч	7,0	7,0	7,0
4.	Коэффициент эластичности затрат по росту активов		0,75	0,75	0,75
5.	Операционные (подконтрольные) расходы	руб.	4 419 388	4 550 202	4 684 888

**Операционные расходы (базовый уровень)**

руб. (без НДС)

№ п.п.	Наименование расхода	Значение показателей в расчете на годовой объем		
		2016 (базовый)	2017 (корректировка)	2018 (корректировка)
1.	Расходы на приобретение сырья и материалов	0	0	0
2.	Расходы на ремонт основных средств	450 966	464 315	478 059
3.	Расходы на оплату труда	2 705 400	2 785 480	2 867 930

4.	Расходы на оплату работ и услуг производственного характера, выполняемых по договорам со сторонними организациями	38 500	39 639	40 812
5.	Расходы на оплату иных работ и услуг, выполняемых по договорам с организациями, включая:	0	0	0
5.1.	Расходы на оплату услуг связи	0	0	0
5.2.	Расходы на оплату введомственной охраны	0	0	0
5.3.	Расходы на оплату коммунальных услуг	0	0	0
5.4.	Расходы на оплату юридических, информационных, аудиторских и консультационных услуг	0	0	0
5.5.	Расходы на оплату услуг по стратегическому управлению организацией	0	0	0
5.6.	Расходы на оплату других работ и услуг	0	0	0
6.	Расходы на служебные командировки	0	0	0
7.	Расходы на обучение персонала	15 200	15 650	16 113
8.	Лизинговый платеж	0	0	0
9.	Арендная плата	0	0	0
10.	Другие расходы, в том числе:	1 209 322	1 245 118	1 281 974
10.1.	Общехозяйственные расходы	1 209 322	1 245 118	1 281 974
	ИТОГО базовый уровень операционных расходов	4 419 388	4 550 202	4 684 888

**Неподконтрольные расходы**  
руб. (без НДС)

№ п.п.	Наименование расхода	Значение показателей в расчете на годовой объем		
		2016 (с 01.07) (установлено)	2017 (с 01.07) по предложению Организации	2018 (с 01.07) по предложению эксперта
1.1.	Расходы на оплату услуг, оказываемых организациями, осуществляющими регулируемые виды деятельности	0	0	0
1.2.	Арендная плата	0	0	0
1.3.	Концессионная плата	0	0	0
1.4.	Расходы на уплату налогов, сборов и других обязательных платежей, в том числе:	14 000	108 100	14 000
1.4.1.	плата за выбросы и сбросы загрязняющих веществ в окружающую среду, размещение отходов и другие виды негативного воздействия на окружающую среду в пределах установленных нормативов и (или) лимитов	0	94 100	0
1.4.2.	расходы на обязательное страхование	14 000	14 000	14 000
1.4.3.	налог на имущество	0	0	0
1.4.4.	иные расходы			
1.5.	Отчисления на социальные нужды	817 031	997 700	866 115
1.6.	Расходы по сомнительным долгам			
1.7.	Амортизация основных средств и нематериальных активов	124 149	124 100	122 682
1.8.	Расходы на выплаты по договорам займа и кредитным договорам, включая проценты по ним			
	<b>ИТОГО</b>	<b>955 180</b>	<b>1 229 900</b>	<b>1 002 797</b>
2.	Налог по упрощенной системе налогообложения	144 734	304 900	145 077
3.	Экономия, определенная в прошедшем долгосрочном периоде регулирования и подлежащая учету в текущем долгосрочном периоде регулирования			
4.	Итого неподконтрольных расходов	1 099 915	1 534 800	1 147 873

**Расходы на приобретение энергетических ресурсов, холодной воды и теплоносителя**

руб. (без НДС)

№ п.п.	Наименование расхода	Значение показателей в расчете на годовой объем			
		2016 (с 01.07) (установлено)	2017 (с 01.07) корректировка		2018 (с 01.07) корректировка
			по предложению Организации	по предложению эксперта	
1.	Расходы на топливо	7 029 993	12 171 500	6 754 756	6 901 693
2.	Расходы на электрическую энергию	1 609 270	1 906 700	1 705 960	1 796 376
3.	Расходы на тепловую энергию				
4.	Расходы на холодную воду	22 215	22 200	22 215	23 104
5.	Расходы на теплоноситель				
6.	<b>ИТОГО</b>	<b>8 661 478</b>	<b>14 100 400</b>	<b>8 482 931</b>	<b>8 721 174</b>

**Расчет НВВ**

руб. (без НДС)

№ п.п.	Наименование расхода	Значение показателей в расчете на годовой объем					
		2016 (с 01.07) (установлено)	2017 (с 01.07) корректировка		2018 (с 01.07)		
			по предложению Организации	с 01.01 по 30.06	по предложению эксперта с 01.07 по 31.12.	в среднем за год	по предложению эксперта
1	Операционные (подконтрольные) расходы	4 419 388	4 419 388	4 550 202	4 471 589	4 684 888	
2	Неподконтрольные расходы	1 099 915	1 099 915	1 124 079	1 109 557	1 147 873	
3	Расходы на приобретение (производство) энергетических ресурсов, холодной воды и теплоносителя	8 661 478	8 661 478	8 482 931	8 590 229	8 721 174	
4	Прибыль	94 100	94 100	96 102	94 899	98 820	
5	Расчетная предпринимательская прибыль	343 297	343 297	362 887	351 114	0	
6	Результаты деятельности до перехода к регулированию цен (тарифов) на основе долгосрочных параметров регулирования	-	-	-	-	-	
7	Корректировка с целью учета отклонения фактических значений параметров расчета тарифов от значений, учтенных при установлении тарифов						
8	Корректировка с учетом надежности и качества реализуемых товаров (оказываемых услуг), подлежащая учету в НВВ						
9	Корректировка НВВ в связи с изменением (неисполнением) инвестиционной программы						
10	Корректировка, подлежащая учету в НВВ и учитывающая отклонение фактических показателей энергосбережения и повышения энергетической эффективности от установленных плановых (расчетных) показателей и отклонение сроков реализации программы в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности от установленных сроков реализации такой программы						
11	ИТОГО необходимая валовая выручка	14 618 177	14 618 177	14 616 201	14 617 388	14 652 755	

**Расчет тарифа**

№ п.п.	Наименование расхода	Ед.изм.	2016 (с 01.07) (установлено)	Значение показателей в расчете на годовой объем				2018 (с 01.07)
				по предложению Организации	2017 (с 01.07) корректировка		по предложению эксперта	
					с 01.01 по 30.06	с 01.07 по 31.12.		
<b>Средневзвешенная стоимость произведенной и (или) приобретаемой единицы тепловой энергии</b>								
1.	Полезный отпуск тепловой энергии, всего	Гкал	5 431,46	5 431,46	5 431,46	5 431,46	5 431,46	
1.1.	в том числе сторонним потребителям	Гкал	5 341,76	5 341,76	5 341,76	5 341,76	5 341,76	
2.	Полезный отпуск с календарной разбивкой (п.1/100*п. 3)	Гкал	5 431,46	3 264,03	2 167,43	5 431,46	5 431,46	
3.	Доли полезного отпуска с календарной разбивкой	%	100	60,09	39,91	100	100	
4.	НВВ	руб.	14 618 177	14 618 177	14 616 201	14 617 388	14 652 755	
5.	Средневзвешенная стоимость единицы тепловой энергии без дифференциации по видам теплоносителя (п.4/п.1)	руб./Гкал	2 691,39	2 691,39	2 691,03	2 691,24	2 697,76	
<b>Средневзвешенная стоимость оказываемых и (или) приобретаемых услуг по передаче единицы тепловой энергии</b>								
6.	НВВ (передача + сбыт)	руб.						
	Средневзвешенная стоимость оказываемых и (или) приобретаемых услуг по передаче единицы тепловой энергии без дифференциации по схеме подключения установок потребителей (п. 6/п.1):	руб./Гкал	2691,39	2 691,39	2 691,03	2 691,24	2 697,76	
8.	Тариф на тепловую энергию, поставляемую потребителям, без дифференциации (п.5+п.7)	руб./Гкал	105,39	100,00	99,99	99,99	100,25	
9.	Рост к тарифу предыдущего периода	%	145,54	100,00	99,99	99,99	100,25	
	<i>Справочно:</i>							
10.	Норматив технологических потерь тепловой энергии (учтен в расчете тарифа)	Гкал	-	-	-	-	-	
11.	Норматив удельного расхода условного топлива на отпущенную теплоэнергию (учтен в расчете тарифа)	кг у.т./Гкал	-	-	-	-	-	
12.	Норматив запасов топлива, учтенный в расчете НВВ	т	-	-	-	-	-	
13.	Топливная составляющая	руб./Гкал	1 294,31	1 294,31	1 294,31	1 294,31	1 243,64	
		%	48,09	48,09	48,10	48,09	46,10	
	Газовая составляющая	руб./Гкал	433,57	433,57	442,03	436,95	457,06	
		%	16,11	16,11	16,43	16,24	16,94	

Приложение 2  
к экспертному заключению  
от \_\_\_\_\_

Баланс тепловой энергии на 2017-2018 годы

№	Котельная	Произведено теплоэнергии	Расход теплоэнергии на хозяйственные нужды котельной	Отпуск теплоэнерг ии в сеть	Потери теплоэнергии в теплосетях	Полезный отпуск теплоэнергии	Полезный отпуск теплоэнергии сторонним потребителям	(Гкал)					
								по предложению					
		Организа ции	Эксперта	Организ ации	Эксперта	Организ ации	Эксперта	Организа ции	Эксперта	Эксперта			
1.	Кот. с.Бурмакино	3204	3 019,80	30	40,00	2 979,80	0,00	194	2 979,80	2980	2 979,80	2 890,10	
2.	Кот. с.Никольское	4852	3 017,66	131	0,00	3 017,66	566,00	1989	3 017,66	2732	2 451,66	2 451,66	
3.	Итого	8056	6 037,46	161	40,00	5997,46	566,00	2183	5997,46	5712*	5431,46	5341,76	

\* предложение Организации уточнено письмом №31-03278/16 от 09.08.2016 г.



**Письма организаций, мнения участников  
(заседание правления № 26 от 11.11.2016)**



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ  
ОБЩЕСТВО  
«Московско-Тверская  
пригородная пассажирская компания»  
(ОАО «МТ ППК»)

002 г. Тверь, улица Коминтерна, дом 18  
Тел.: (495) 665-61-93, Факс: (495) 665-61-93 доб.166,  
E-mail: corp@mtppk.ru, ds@mtppk.ru  
www.mtppk.ru

«30» 09 2016 г. № 4756

Директору  
Департамента энергетики и  
регулирования тарифов  
Ярославской области  
О.Е.Вен

Уважаемая Ольга Евгеньевна!

Открытое акционерное общество «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» рассмотрело экспертное заключение Департамента энергетики и регулирования тарифов Ярославской области по расчету тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по Ярославской области, осуществляемые открытым акционерным обществом «Московско-Тверская пригородная пассажирская компания» на 2017 год.

Все расчеты, предоставленные письмом от 07.07.2016г. № 3257 для установления экономически обоснованного тарифа на 2017 год, произведены на основании Методики расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, утвержденной приказом ФСТ России от 28 сентября 2010г. №235-т/1 (далее Методика).

Направляем Вам возражения к экспертному заключению:

1. Методикой определено, что прогноз затрат субъекта регулирования на железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении в текущем периоде и на период регулирования выполняется с применением:

– регулируемых государством цен (тарифов), включая цены (тарифы) на продукцию (услуги) естественных монополий и их прогнозных значений, индексов инфляции, индексов изменения цен производителей промышленной продукции, определяемых прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации и соответствующего субъекта Российской Федерации, доведенных на текущий период и период регулирования;

– цен, установленных на основании договоров, заключенных по результатам проведения торгов или по иным основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ и оказание услуг для государственных и муниципальных нужд;

– данных, полученных по результатам экспертиз, проводимых регулирующим органом;

– изменения объемов работы компании пригородных пассажирских перевозок.

Департамент энергетики и регулирования тарифов Ярославской области не принял затраты компании:

Таблица 1.

№ п/п	Наименование статьи расходов	Факт за 2015 год по данным ОАО "МТППК"		Расходы на 2017 год				Не принятые расходы департамента	
		в целом по организации	в том числе по Ярославской области	по прогнозу ОАО "МТППК"		по прогнозу департамента		в целом по организации	в том числе по Ярославской области
				в целом по организации	в том числе по Ярославской области	в целом по организации	в том числе по Ярославской области		
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Затраты на пассажирские перевозки по ОАО "МТППК" всего, в том числе	2 888 805,0	4 611,0	4 365 848,0	4 294,0	4 013 412,4	4 151,7	-352 435,6	-142,3
1.1	Затраты по оплате услуг ОАО "РЖД" для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении	1 786 067,0	3 879,0	2 914 379,0	3 753,0	2 914 379,0	3 752,2	0,0	-0,8
1.1.1	Затраты по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта	13 029,0	4,0	23 131,0	6,0	23 131,0	5,9	0,0	-0,1
1.1.2	Затраты по использованию арендуемого подвижного состава	282 592,0	219,0	540 001,0	228,0	540 001,0	227,9	0,0	-0,1
1.1.3	Затраты по управлению и эксплуатации подвижного состава	437 812,0	2 757,0	640 567,0	2 575,0	640 567,0	2 574,5	0,0	-0,5
1.1.4	Затраты по ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава	1 052 634,0	899,0	1 710 680,0	945,0	1 710 680,0	943,9	0,0	-1,1
1.2	Затраты по продаже билетов в пригородном сообщении, всего	534 026,0	88,0	994 271,0	107,0	783 873,0	85,7	-210 398,0	-21,3
	Итого прямые производственные затраты	2 320 093,0	3 967,0	3 908 650,0	3 860,0	3 698 252,0	3 838,0	-210 398,0	-22,0
1.3	Общепроизводственные, общехозяйственные расходы всего, в том числе	356 645,0	291,0	197 852,0	190,0	134 634,0	139,7	-63 218,0	-50,3
1.4	Затраты на содержание аппарата управления	199 464,0	351,0	244 304,0	241,0	166 233,0	171,5	-78 071,0	-69,5
1.5	Прочие расходы	12 603,0	2,0	15 041,0	4,0	14 293,4	2,5	-747,6	-1,5

Затраты по продаже билетов в пригородном сообщении не приняты в размере 210,398 млн. руб. всего по Компании, в том числе Ярославской области 0,213 млн. руб. При расчете затрат Департамент энергетики и регулирования тарифов Ярославской области руководствовался 2015 годом и не учел изменение объема работ, в части:

1. изменения численности компании.

Таблица 2

Наименование	Ед. изм.	2015 г (факт)	2016 г (ожд)	2017г (прогноз)	Отклонения 2017г./2015г.
Среднесписочная численность - всего, в т.ч по основным категориям:	чел.	872,2	999	999	126,8
Руководители	чел.	38	39	39	1
Специалисты	чел.	78,3	83	83	4,7
Служащие	чел.	652,5	790	790	137,5
Рабочие	чел.	103,4	87,0	87,0	-16,4
Справочно:					
кассир-контролер	чел.	168,5	170	170	15
кассир-контролер э/п "Ласточка"	чел.	25	120	120	95
кассир билетный	чел.	422,1	439	439	16,9
контролер-ревизор	чел.	5,3	30	30	24,7
проводник пассажирского вагона	чел.	81,4	61	61	-20,4

Обоснование увеличения штатной численности указаны в пояснительной записке к расчету фонда оплаты труда и затрат на оплату труда, которая так же была направлена в качестве материала на тарифное регулирование 2017 года. Соответственно учитывая рост численности, увеличиваются расходы на оплату труда в размере 57 млн. руб. (в расчет по фонду оплаты труда не включены должности, вводимые для обслуживания скоростных поездов «Ласточка».)

2. увеличение затрат на материалы на 9,3 млн.руб. (материалы для контрольно-кассовой техники), в связи с увеличением количества техники ККТ с 2015 по 2017гг.

Таблица 3

Наименование	АБП				МКФ				ПКТК				АН-15		
	кол-во, шт.		Отклонения		кол-во, шт.		Отклонения		кол-во, шт.		Отклонения		кол-во, шт.		Отклонения
	2015	2016	абсолютные шт.	%	2015	2016	абсолютные шт.	%	2015	2016	абсолютные шт.	%	2015	2016	абсолютные шт.
Кол-во ККТ	127	168	41	132,28%	187	193	6	103,21%	279	304	25	108,96%	0	20	0

3. увеличение затрат на обслуживание ККТ на 10 млн.руб. по сравнению с 2015г. (таблица 3)

4. увеличения затрат на технологический контроль на 21 млн.руб. по сравнению с 2015г. в связи с увеличением объема работ, строительством АСОКУПЭ (таблица 4)

Таблица 4

Период	Общее количество чел/ часов	ставка, руб. без НДС	цена договора, тыс.руб.
2015	204 720	169,49	34 698
2016	300 562	177,07	53 221
2017	300 287	185,93	55831
откл.2017/2015	147%	110%	161%

5. увеличение затрат на техническое обслуживание АСОКУПЭ и ограждений на сумму 5 млн.руб., в связи с увеличением количества турникетного оборудования на 80 шт. по сравнению с 2015г. (таблица 5)

Таблица 5

Период	Всего турникетов	Кол-во турникет. линеек	Стоимость ТО в год, тыс.руб.	обслуживание ограждений, тыс.руб.	ИТОГО затрат, тыс.руб.
2015	121	14	3 652	0	3 652
2016	161	24	6 585	1 869	8 454
2017	201	32	7039	1972	9011
откл.2017/2015	80	18	3 387	1 972	5 359

6. увеличение затрат на амортизационные отчисления на 46 млн.руб.

В результате реализации мероприятий, предусмотренных инвестиционной программой в части зарежимливания станций и остановочных пунктов полигона обслуживания ОАО «МТ ППК» планируется увеличение амортизационных отчислений по статье «затраты по продаже проездных документов (билетов)» с 30 млн. руб. в 2015 году до 75 млн. руб. в 2017 году (по итогам 8 мес.2016г. сумма амортизационных отчислений по Компании составила 41 млн.руб.)

7. увеличение затрат на инкассацию на 5 млн.руб., в связи с увеличением денежной выручки на 43% к уровню 2015 года в 2016г. и ростом ставки Сбербанка за пересчет с 0,3% до 0,5% с 3кв.2016г.

8. увеличение затрат на охранные услуги на 45 млн.руб.

Таблица 6

Наименование	2015			2016			2017			окл.,%	
	Общее количество чел/часов	Ставка чел/час без НДС	Расходы	Общее количество чел/часов	Ставка чел/час без НДС	Расходы	Общее количество чел/часов	Ставка чел/час без НДС	Расходы, руб.	2017/2015	2017/2016
охрана турникетов	575 544	160	70 142	589 834	160	94 373	589 834	168,8	99 564	142%	106%
охрана поездов	723 168	160	148 977	901 541	160	144 247	901 541	168,8	152 180	102%	106%
охрана офиса	8 760	160	1 403	8 858	160	1 417	8 858	168,8	1 495	107%	106%
ИТОГО:	1 307 472	160	209 418	1 500 233	160	240 037	1 500 233	0,0	253 239	121%	106%

Рост затрат на охрану обусловлен увеличением количества постов, в связи с открытием новых турникетных линеек на полигоне действия ОАО «МТ ППК».

9. увеличение затрат на программное и информационное обеспечение на 5 млн.руб., в связи с включением с 2016г. расходов на «Модернизацию Автоматизированной система обработки пригородных проездных документов», необходимой для повышения безопасности пригородных проездных билетов, расширения сети продаж проездных документов.

10. включение в затраты расходов на маркетинговые исследования на сумму 4 млн.руб. на основании плана мероприятий, направленных на повышение качества транспортного обслуживания пассажиров.

На основании выше изложенного, просим Департамент энергетики и регулирования тарифов Ярославской области принять затраты по продаже проездных документов (билетов) в сумме, заявленной ОАО «МТ ППК» первоначально.

По общехозяйственным и общепроизводственным всего по компании не принято на сумму 63,218 млн. руб., по Ярославской области не принято расходов на сумму 0,0503 млн. руб.

Затраты на содержание аппарата управления по Компании не приняты на сумму 78, 071 млн. руб., по Ярославской области не принято затрат на сумму 0,07 млн. руб.

Прочие затраты всего по Компании не приняты на сумму 0,747 млн. руб., по Ярославской области не принято расходов на сумму 0,001 млн.руб.

На основании Методики, распределение косвенных расходов происходит пропорционально прямым производственным затратам. Распределение прочих затрат - пропорционально доходам компании в части железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении.

При принятии Департаментом энергетики и регулирования тарифов Ярославской области прямых затрат, произошло и снижение косвенных расходов.

В связи, с выше изложенным, просим Департамент энергетики и регулирования тарифов Ярославской области учесть изменение объемов, которые произошли в 2016 году и принять затраты Компании на 2017 г. в полном объеме.

Департамент энергетики и регулирования тарифов Ярославской области спрогнозировал пассажирооборот на 2017 г. в размере 290 тыс. пасс.-км., что на 94 тыс. пасс.-км. больше заявленного Компанией.

Таблица 6

Наименование	Измеритель	факт 8 мес. 2015г.	факт 2015г.	факт 8 мес.2016г	ожидание 2016г.	прогноз 2017г.	октл. 2017/2015	октл. 2017/2016
отправленные пассажиры	тыс.чел	6,295	8,444	4,946	5,668	5,716	68%	101%
Пассажирооборот вагоно-км	тыс. пасс.-км.	219,41	289,39	163,29	194,23	195,87	68%	101%
	тыс.ваг-км	15,65	23,45	15,70	22,85	22,61	96%	99%

Считаем позицию Департамента энергетики и регулирования тарифов Ярославской области по завышению пассажирооборота неправомерной, принимая во внимание то, что по Ярославской области по факту 8 месяцев 2016г. пассажирооборот снижен на 26% к аналогичному периоду 2015г.



Завышение пассажирооборота Департаментом энергетики и регулирования тарифов Ярославской области ведет к занижению экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом.

Просим Вас учесть мнение ОАО «МТППК» и пересмотреть расчет экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании тарифов на услуги ОАО «Московско - Тверской пригородной пассажирской компании» в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ярославской области на 2017 год.

Генеральный директор



К.В.Воронцов



**МЭРИЯ**  
города Ярославля

Андропова ул., д. 6,  
г. Ярославль, 150999  
тел. (4852) 40-47-27,  
факс (4852) 40-47-38;  
e-mail: ud@city-yar.ru;  
http://city-yaroslavl.ru

Исполняющему обязанности директора  
департамента энергетики  
и регулирования тарифов  
Ярославской области

Н.Н. Курпан

ул. Свободы, д. 62,  
г. Ярославль, 150014

07.11.2016 № 01-01/16939

На № 01-01-0421/16 от 02.11.16

О рассмотрении обращения

Уважаемая Наталья Николаевна!

Рассмотрев по поручению исполняющего полномочия мэра города Ярославля Слепцова В.В. Ваше обращение о направлении списка лиц, которые будут принимать участие 11.11.2016 в 10-00 в заседании правления департамента энергетики и регулирования тарифов Ярославской области, сообщая, что в данном заседании будут принимать участие следующие лица:

- первый заместитель директора департамента социально-экономического развития города мэрии города Ярославля Косарев Андрей Васильевич;
- генеральный директор АО «ПАТП-1 г. Ярославля» Гаврилов Эдуард Леонидович;
- директор АО «ЯрГЭТ» Марсаков Игорь Леонидович.

Заместитель мэра – директор департамента  
городского хозяйства мэрии города Ярославля

А.А. Морозов



# Акционерное Общество ЯРГОРЭЛЕКТРОТРАНС



150044, г. Ярославль, Ленинградский пр., 37  
 Телефон - (4852) 50-53-51  
 Факс - (4852) 50-53-52  
 Филиал ПАО «Промсвязьбанк» г.Ярославля  
 р/с 40702810302000014085  
 БИК 047888760 в Ярославском филиале  
 ПАО «Промсвязьбанк» г.Ярославля  
 К/С 30101810300000000760  
 ИНН 7602082331, КПП 760201001  
 ОГРН 1117602000064  
 Internet : <http://www.yarget.ru>  
 E-mail: [oao@yarget.ru](mailto:oao@yarget.ru)

И. о. директора департамента  
 энергетики и регулирования  
 тарифов Ярославской области  
 г. Н. Н. Курпан

09.11.2016

№ 08/01-08/388

На №

от

«О расходах предприятия на 1 поездку на  
 выполнение регулярных пассажирских  
 перевозок троллейбусами и трамваями в  
 г.Ярославле на 2017 год»

Уважаемая Наталья Николаевна!

Рассмотрев предложенный Департаментом расчет экономически обоснованных расходов по выполнению регулярных пассажирских перевозок городским электрическим транспортом по маршрутам г. Ярославля, осуществляемых АО «ЯрГЭТ», на 2017 год сообщаем основные моменты несогласия с предложенными расчетами:

1. Объем перевозок пассажиров – Департаментом определен исходя из статистики перевозок в среднем за 2013-2015 гг., что не учитывает изменение тарифной политики порядка предоставления льгот отдельным категориям граждан, ежегодного снижения платежеспособности населения, увеличение количества индивидуальных автомобилей. Принятая Департаментом перевозка на 2016 г. в размере 27746,7 тыс. чел. выполнена не будет (ожидаемая перевозка 2016 года по результатам работы за 10 месяцев составит не более 25855 тыс. чел.)

2. Численность водителей подвижного состава – Департаментом определена на уровне фактической численности за 2015 год - противоречит ст. 113 ТК РФ, приказ Минтранса РФ от 18 октября 2005 г. № 127 (в ред. Приказа Минтранса России от 17.06.2010 № 192), п 4.2.1.1 Положения о порядке государственного регулирования предельных (максимальных) тарифов на регулярные пассажирские перевозки наземным электрическим общественным транспортом в городском сообщении (Приказ ДЭиРТ ЯО от 0.05.2016 № 39-тр/п/элтр)

Таким образом, в нормативный документ закладывается привлечение водителей к работе в выходные дни и несоблюдение междусменного перерыва. Отклонение предложений предприятия, рассчитанных по нормативу, - 39 чел.

3. Страховые взносы во внебюджетные фонды – Департаментом определены в размере 30,7 %, что не соответствует фактическому начислению за 2015 год – 31,9% и ФЗ 212-ФЗ, № 179-ФЗ.

При расчете фонда оплаты труда, предложенного Департаментом, фактической численности работающих и уровня среднемесячной заработной платы, норма отчислений должна составить 32%, учитывая норматив отчислений 30,5 % для основн

категорий работающих и дополнительные страховые взносы в ПФ РФ по водителям трамваев +6 %, водителям троллейбусов + 4 %.

4. По статье электроэнергия Департаментом предложены расходы исходя из фактических данных 9 месяцев 2016 г. с учетом перерасчета на год. Не учитываются при этом рост удельной нормы расхода в 4 квартале 2016 г. на движение (в среднем показателе за 9 месяцев 6 летних месяцев). – противоречит п. 4.2.1.3 Положения о порядке государственного регулирования предельных (максимальных) тарифов на регулярные пассажирские перевозки наземным электрическим общественным транспортом в городском сообщении (Приказ ДЭиРТ ЯО от 0.05.2016 № 39-4-тр/п/элтр)

Принятые расходы Департаментом на 2016 год в размере **102079,4** тыс. руб. на пробег 9211,7 тыс. км не соответствуют ожидаемым расходам в размере **109252** тыс. руб. на пробег 8645,7 тыс. км. На 2017 год Департаментом приняты расходы в размере **110676** тыс. руб. на пробег 9036 тыс. км., то есть с учетом планируемого объема транспортной работы ниже уровня ожидаемых расходов 2016 г. при росте цен в 3 квартале 2016 г. (20,9% к среднему уровню 6 месяцев 2016 г.: 3,2162 руб. за 1 кв.ч. – 3 квартал 2016 г., 2,6604 руб. – полугодие 2016 г. без учета НДС).

5. По статье капитальный ремонт – Департаментом приняты расходы исходя из средств, предусмотренных в действующем тарифе на 2016 год, не учитывающий уровень затрат 2015 г. и ожидаемых показателей за 2016 год.

6. Расходы по договорам на обслуживание и реализацию (пополнение) транспортных карт (ГБУ «Яроблтранском», МУП ГПТ «Яргортранс») не приняты Департаментом, что противоречит ПБУ – данные услуги входят в состав затрат на перевозку пассажиров. Экономически обоснованный тариф должен включать все расходы. Городской бюджет в субсидиях закладывает разницу в экономически обоснованном тарифе и утвержденном тарифе для населения, в том числе и на расходы МУП ГПТ «Яргортранс», как и на все остальные статьи затрат.

7. Не приняты Департаментом расходы, связанные с обслуживанием заемных средств – противоречит п. 4.2.1.8 Положения о порядке государственного регулирования предельных (максимальных) тарифов на регулярные пассажирские перевозки наземным электрическим общественным транспортом в городском сообщении (Приказ ДЭиРТ ЯО от 0.05.2016 № 39-4-тр/п/элтр)

8. Департаментом не принимается в расчет экономически обоснованного тарифа рентабельность, в том числе и выплаты социального характера – противоречит Методическим рекомендациям по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования» (введены в действие Распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 № НА-37-р (ред. от 25.12.2013))

В целом, необоснованное увеличение объемов перевозок, снижение расходов по статьям затрат от необходимой потребности, непринятие в расчетах уровня рентабельности может привести к срыву выполнения транспортной работы. Расходы на материалы принимаются по факту с учетом ИПЦ, однако подвижной состав стареет и требуются дополнительные вложения на ремонты. На сегодняшнюю дату из 119 ед. троллейбусов по 105 ед. амортизация не начисляется, по трамваям из 59 ед. по 24 ед. амортизация не начисляется. В расходах по амортизации снижение с 2015 года на 38,3 млн.руб., то есть более чем на 50 % Источника обновления подвижного состава у предприятия нет. Стоимость нового троллейбуса на сегодняшний момент составляет 10,5 млн. руб., то есть за счет амортизации условно предприятие имеет возможность приобретения 3х троллейбусов, что не обеспечивает потребности в обновлении подвижного состава.

Директор :



И. Л. Марсаков



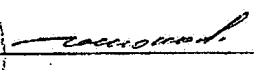
В. 10.


ООО «Любимское»  
автотранспортное предприятие  
Ярославская область г. Любим  
ул. Красноармейская д. 58 «А»  
ИНН 7618002684 КПП 761801001  
телефон 8 (48543) 2-13-37, 2-23-31  
Расчетный счет 40702810177050002032  
Северный банк СБ РФ г Ярославль  
кор. счет 30101810500000000670  
БИК 047888670  
№ \_\_\_\_\_

Департамент энергетики и  
регулирования тарифов  
Ярославской области

Исх. № 121 от « 10 » ноября 2016 г.

Изучив расчет тарифа на городские перевозки на 2017 год выражаем свое согласие с предполагаемым уровнем тарифа в размере 20,88 руб.  
Просим рассмотреть вопрос об установлении тарифа на правлении департамента энергетики и регулирования тарифов 11.11.2016 г.

Директор ООО «Любимское АТП»  \_\_\_\_\_ Чесноков В.В.





**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ ДАНИЛОВ  
ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

152070, г. Данилов ул. Ленина, 12  
телефон: 5-17-31, факс: 5-12-99,  
E-mail: [dangorod@adm.yar.ru](mailto:dangorod@adm.yar.ru)  
ОКПО 93362693, ОГРН 106711001556  
ИНН/КПП-7617007270/761701001

Департамент энергетики и  
регулирования тарифов Ярославской  
области

От 11.11.16 г. № 2242

Администрация городского поселения Данилов просит рассмотреть вопрос об установлении предельных (максимальных) тарифах на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок на территории городского поселения Данилов Ярославской области, осуществляемые ООО «Даниловское АТП-2» на 2017 год на заседании правления, которое состоится **11.11.2016** г. без нашего участия. С устанавливаемым тарифом согласны.

Глава городского поселения Данилов

Н.В.Косихина

Российская Федерация  
Муниципальное унитарное  
предприятие Жилищно-  
коммунальное хозяйство

«Бурмакино»

152290, Ярославская область,

Некрасовский р-н, п.Бурмакино,  
ул.Чеботько,д.35

ИНН 7621009707 КПП 762101001

Тел./факс (48531)54-1-18

Исх.№ 761 от « 10 » ноября 2016 г.

И.о.директора департамента


энергетики и регулирования

тарифов ЯО

Н.Н.Курпан

МУП ЖКХ «Бурмакино» с уровнем тарифа на тепловую энергию на 2017 год в размере 2691,03 руб. и на 2018 год в размере 2697,76 руб. согласно.

Просим рассмотреть на правлении без участия нашего представителя.

Директор МУП ЖКХ «Бурмакино»  Ф.А.Алсултанов