

УТВЕРЖДАЮ

Председатель правления

И.В. Шапошникова

ПРОТОКОЛ № 1

заседания правления департамента энергетики
и регулирования тарифов Ярославской области

г. Ярославль

27.02.2014

Заседание вела: председатель правления – заместитель Губернатора области – директор департамента энергетики и регулирования тарифов Ярославской области (далее – департамент) Шапошникова Н.В.

Присутствовали:

Члены правления:	
Вен О.Е.	- заместитель директора департамента
Минькин А.И.	- заместитель директора департамента – председатель комитета тарифов организаций коммунального комплекса и цен на потребительском рынке
Метельков А.Ю.	- заместитель директора департамента - председатель комитета энергетики, тарифов и энергосбережения
Сарвут В.И.	- заместитель председателя комитета – начальник отдела тарифов в локальных монополиях департамента
Груздева О.А.	- заместитель председателя комитета – начальник отдела цен в социальной сфере и контроля департамента
Филиппов О.В.	- начальник отдела правовой экспертизы и кадров департамента
Паутов И.Г.	- заместитель руководителя Управления Федеральной антимонопольной службы по Ярославской области
Секретарь правления:	
Водопьянов А.А.	- начальник отдела информационно-аналитической работы департамента
Приглашенные:	
Департамент энергетики и регулирования тарифов Ярославской области	
Ванюков А.А.	- заместитель начальника отдела энергетики и тарифов
Дубинина Е.В.	- главный специалист отдела тарифов в локальных монополиях
Агентство транспорта Ярославской области	
Разживин А.А.	- заместитель руководителя агентства – начальник отдела организации пассажирских перевозок
ОАО «МЭК»	
Киселев В.В.	- генеральный директор
ООО «Кортес»	
Рыбин А.Н.	- заместитель директора

Кворум для принятия решения имелся.

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ

№	Наименование рассматриваемого вопроса	Ответственный за подготовку материалов
Электроэнергетика.		
1	Об установлении платы за технологическое присоединение по индивидуальному проекту к электрическим сетям ОАО «Межрегиональная энергосервисная компания» энергопринимающих устройств ООО «Кортес», расположенных в городе Ярославле на улице Промышленная, в районе дома № 26.	Ванюков А.А. 40-00-56
Транспорт.		
2	О внесении изменений в приказ департамента энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 24.09.2013 № 78-тр-пр/мг «Об установлении тарифов и платы за проезд пассажиров и провоз багажа в автобусах и признании утратившим силу приказа департамента топлива, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 10.05.2012 № 32-тр-пр/мг» согласно предложениям агентства транспорта Ярославской области.	Дубинина Е.В. 40-00-59

По 1 вопросу повестки заседания

Слушали: заместителя начальника отдела энергетики и тарифов Ванюкова А.А. по вопросу об установлении платы за технологическое присоединение по индивидуальному проекту к электрическим сетям ОАО «Межрегиональная энергосервисная компания» энергопринимающих устройств ООО «Кортес», расположенных в городе Ярославле на улице Промышленная, в районе дома № 26.

Письменное мнение члена правления Рощенко Н.П. с позицией «за» приведено в приложении 1 к протоколу.

Расчет НВВ приведен в приложении 2 к протоколу.

Выступили: Киселев В.В., Рыбин А.Н. (выразили согласие с проектом решения департамента об установлении платы).

В обсуждении вопроса приняли участие: Метельков А.Ю., Вен О.Е., Шапошникова Н.В.,

В результате обсуждения члены правления **решили:**

1. Утвердить плату за технологическое присоединение по индивидуальному проекту к электрическим сетям открытого акционерного общества «Межрегиональная энергосервисная компания» (подстанция 110/6 «Орион», находящаяся в собственности открытого акционерного общества «Автодизель») энергопринимающих устройств максимальной

мощностью 5 000 кВт общества с ограниченной ответственностью «Кортес» в размере 14 903 рублей 34 копеек (без учёта налога на добавленную стоимость) с разбивкой по каждому мероприятию:

№ п/п	Наименование мероприятий	Плата за технологическое присоединение, руб.
I	Размер платы за технологическое присоединение – всего	14 903,34
II	В том числе стоимость мероприятий, осуществляемых при технологическом присоединении:	
1.	Подготовка и выдача сетевой организацией технических условий заявителю	5 904,37
2.	Разработка сетевой организацией проектной документации по строительству «последней мили»	0
3.	Выполнение сетевой организацией, мероприятий, связанных со строительством «последней мили»	0
4.	Проверка сетевой организацией выполнения заявителем технических условий	3 597,16
5.	Участие в осмотре (обследовании) должностным лицом органа Федерального государственного энергетического надзора присоединяемых устройств	1 896,04
6	Осуществление сетевой организацией фактического присоединения объекта заявителя к электрическим сетям и включение коммутационного аппарата в положение «включено»	3 505,77

Голосовали за указанное решение:

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
1.	Шапошникова Н.В.	ДЭиРТ	за		Голосование за – 9 чел. Решение принято
2.	Вен О.Е.	ДЭиРТ	за		
3.	Минькин А.И.	ДЭиРТ	за		
4.	Метельков А.Ю.	ДЭиРТ	за		
5.	Сарвут В.И.	ДЭиРТ	за		
6.	Груздева О.А.	ДЭиРТ	за		
7.	Филиппов О.В.	ДЭиРТ	за		
8.	Паутов И.Г.	УФАС по ЯО	за		
9.	Рощенко Н.П.	НП «Совет рынка»		за*	

* Письменное мнение Рощенко Н.П. приведено в приложении 1 к протоколу.

По 2 вопросу повестки заседания

Слушали: заместитель руководителя агентства транспорта Ярославской области – начальника отдела организации пассажирских перевозок Разживина А.А. по вопросу о внесении изменений в приказ департамента энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 24.09.2013 № 78-тр-пр/мг «Об установлении тарифов и платы за проезд пассажиров и провоз багажа в автобусах и признании утратившим силу приказа департамента топлива, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 10.05.2012 № 32-тр-пр/мг» согласно предложениям агентства транспорта Ярославской области (письма агентства транспорта области от 22.02.2014 № ИХ.41-0053/14 и от 19.02.2014 № ИХ.41-0157/14 приведены в приложении 3 к протоколу). Отметил, что необходимость внесения изменений в приказ вызвана обращениями граждан и местных органов самоуправления.

Выступила: Дубинина Е.В.

В обсуждении вопроса приняли участие: Вен О.Е., Минькин А.И., Сарвут В.И., Шапошникова Н.В.

В результате обсуждения члены правления **решили:**

Внести в приказ департамента энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 25.09.2013 № 78-тр-пр/мг «Об установлении тарифов и платы за проезд пассажиров и провоз багажа в автобусах и признании утратившим силу приказа департамента топлива, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 10.05.2012 № 32-тр-пр/мг» изменения: тарифы и плату за проезд пассажиров и провоз багажа в автобусах на регулярных пригородных и междугородных маршрутах внутриобластного сообщения (приложение к приказу) изложить в новой редакции:

Тарифы и плата

за проезд пассажиров и провоз багажа в автобусах на регулярных пригородных и междугородных маршрутах внутриобластного сообщения

1. Тарифы за проезд пассажиров в автобусах на регулярных пригородных и междугородных маршрутах внутриобластного сообщения:

- в автобусах общего типа - 2,00 рубля за 1 пасс. - км;
- в автобусах с мягкими откидными сиденьями - 2,10 рубля за 1 пасс. - км.

2. Плата за проезд в автобусах на регулярных пригородных и междугородных маршрутах внутриобластного сообщения.

Плата за проезд в автобусах регулярного междугородного внутриобластного сообщения (включая налог на добавленную стоимость) и регулярного пригородного внутриобластного сообщения, в том числе при перевозках с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте, определяется на основании установленных пунктом 1 тарифов исходя из фактического расстояния проезда.

Перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские пригородные автобусные перевозки внутриобластного сообщения, предоставляется право по согласованию с органами, уполномоченными на организацию перевозок, применять на городской (поселковой) части маршрута тариф (плату за перевозки пассажиров в городском сообщении, определяемую в соответствии с приказом департамента энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 24.09.2012 № 96-тр/г), установленные на регулярные автобусные перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах, действующие на территории данного города (поселка), если количество остановок в черте города (поселка) составляет более 2.

При этом плата за проезд рассчитывается путем суммирования тарифа (платы за перевозки пассажиров в городском сообщении, определяемой в соответствии с приказом департамента энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 24.09.2012 № 96-тр/г) в городской (поселковой) части маршрута до последней остановки в городской (поселковой) части маршрута и стоимости проезда в пригородной части маршрута, определяемой исходя из тарифа, указанного в пункте 1, и расстояния проезда от последней (до первой) остановки в городской (поселковой) части маршрута до границы (от границы) территории города (поселка) и расстояния проезда за границей территории города (поселка).

При расчете платы за проезд расстояние поездки определяется с учетом расположения остановочных пунктов на внутриобластных маршрутах с точностью до десятой доли километра.

Порядок округления платы за проезд:

- стоимость проезда устанавливается кратной 1 рублю, при этом суммы до 50 копеек отбрасываются, а от 50 копеек и более округляются до 1 рубля;
- при стоимости проезда менее 1 рубля плата за проезд устанавливается кратной 10 копейкам, при этом суммы до 5 копеек отбрасываются, а от 5 копеек и более округляются до 10 копеек.

3. Плата за провоз багажа в автобусах на регулярных пригородных и междугородных маршрутах внутриобластного сообщения.

Плата за провоз более 1 места багажа, разрешенного к провозу, в пригородных и междугородных автобусах внутриобластного сообщения, включая налог на добавленную стоимость, устанавливается в зависимости от расстояния проезда в следующих размерах:

- до 25 км - 12,00 рубля;
- от 25 до 50 км - 24,00 рубля;
- от 50 до 75 км - 36,00 рубля;
- от 75 до 100 км - 48,00 рубля;
- от 100 до 200 км - 72,00 рубля;
- от 200 до 300 км - 96,00 рубля;
- за каждые последующие 100 км свыше 300 км - 24,00 рубля.

Примечание: понятие багажа, перечень иных провозимых пассажирами предметов, условия и порядок их провоза определены Уставом автомобильного

транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденного Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Голосовали за указанное решение:

№	Члены правления	Организация	Результаты голосования		Решение правления ДЭиРТ
			Присутствовали лично	Письменное мнение	
1.	Шапошникова Н.В.	ДЭиРТ	за		Голосование за – 7 чел. Решение принято
2.	Вен О.Е.	ДЭиРТ	за		
3.	Минькин А.И.	ДЭиРТ	за		
4.	Метельков А.Ю.	ДЭиРТ	за		
5.	Сарвут В.И.	ДЭиРТ	за		
6.	Груздева О.А.	ДЭиРТ	за		
7.	Филиппов О.В.	ДЭиРТ	за		

Секретарь правления



А.А. Водопьянов

**Письменные мнения членов правления,
не присутствовавших на заседании
(заседание правления № 2 от 27.02.2014)**

**Директору
Департамента энергетики и
регулирующих тарифов
Ярославской области**

Н.В. Шапошниковой

Уважаемая Наталья Витальевна!

Направляю Вам позицию НП «Совет рынка» по вопросу, включенному в повестку заседания Правления Департамента энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 27 февраля 2014 года:

Об утверждении платы за технологическое присоединение по индивидуальному проекту к электрическим сетям ОАО «Межрегиональная энергосервисная компания» (ПС 110/6 «Орион», находящаяся в собственности ОАО «Автодизель») за технологическое присоединение по индивидуальному проекту энергопринимающих устройств ООО «Кортес», расположенных в городе Ярославле на улице Промышленная, в районе дома № 26 (исх. №08/14 от 30.01.2014), максимальной мощностью 5 000 кВт по 3 категории надежности электроснабжения на уровне напряжения 6 кВ, в размере 14 903,34 руб. (без НДС) голосую «за».

В случае внесения дополнительных вопросов, а также в случае изменения размеров предлагаемых тарифов (платы), голосую «против» принятия каких-либо решений.

В случае поступления предложения о переносе рассмотрения отдельных вопросов из повестки Правления 27 февраля 2014 года на более поздний срок голосую «за».

С уважением,
**Представитель НП «Совет рынка»
в Департаменте энергетики и регулирования
тарифов Ярославской области**



Н.П. Рощенко

Информация
об основных показателях деятельности регулируемых
организаций на расчетный период регулирования
(заседание правления № 2 от 27.02.2014)

Расчет необходимой валовой выручки по технологическому присоединению

Руб, без НДС

Показатели	По предложению сетевой Организации	По результатам экспертизы	Примечания, в т.ч. причины отклонений
2	3	4	
Расходы по выполнению мероприятий по технологическому присоединению, всего	14 903,34	14 903,34	
Вспомогательные материалы	139,40	139,40	
Энергия на хозяйственные нужды	0	0	
Оплата труда ППП (без ЕСН)	7 422,38	7 422,38	
Отчисления на социальные нужды	2 241,56	2 241,56	
Прочие расходы, всего, в том числе:	5 100,00	5 100,00	
- работы и услуги производственного характера (<i>транспортные расходы</i>)	5 100,00	5 100,00	
- налоги, всего	0	0	
- работы и услуги непроизводственного характера, в т.ч.:	0	0	
услуги связи	0	0	
расходы на охрану и пожарную безопасность	0	0	
расходы на информационное обслуживание, консультационные и юридические услуги	0	0	
плата за аренду имущества	0	0	
другие прочие расходы, связанные с производством и реализацией (канцелярские расходы)	0	0	
Внереализационные расходы, всего	0	0	
- расходы на услуги банков	0	0	
- % за пользование кредитом	0	0	
- налог на имущество	0	0	
- другие обоснованные расходы	0	0	
- денежные выплаты социального характера (по Коллективному договору)	0	0	
- другие расходы из прибыли	0	0	
Расходы на строительство объектов электросетевого хозяйства - от существующих объектов электросетевого хозяйства до присоединяемых энергопринимающих устройств и (или) объектов электроэнергетики	0	0	
Выпадающие доходы	0	0	
Необходимая валовая выручка (сумма п. 1 - 3)	14 903,34	14 903,34	

**Информационные письма организаций
(заседание правления № 2 от 27.02.2014)**

Открытое акционерное общество
**«МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ
 ЭНЕРГОСЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ»**
 ОАО «МЭК»

Юридический адрес: ул. Революционная,
 д. 8, г. Ярославль, 150000
 тел.: (4852) 59-32-18 факс. 59-32-19
 e-mail: ya.yatek@yandex.ru
 ОКПО 30973131 ОГРН 1117604022040
 ИНН/КПП 7604217739/760401001

Заместителю Губернатора области
 директору департамента
 энергетики и регулирования
 тарифов Ярославской области
 П.В. Шапошниковой

№ 15/14 от 26.02.2014 г.

О направлении представителей

Уважаемая Наталья Витальевна!

Сообщаем, что 27.02.2014 в 09.00 для участия в заседании правления по вопросу установления платы за технологическое присоединение по индивидуальному проекту к электрическим сетям ОАО «Межрегиональная Энергосервисная Компания» энергопринимающих устройств ООО «Кортес» направляются следующие представители:

1. Киселев Виктор Владимирович – генеральный директор ОАО «МЭК».
2. Рыбин Александр Николаевич – заместитель директора ООО «Кортес»

Генеральный директор



В.В. Киселев

Лушников А.В.
 т. (4852) 59-32-18



**АГЕНТСТВО ТРАНСПОРТА
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**
Республиканская ул., д.30-а, г. Ярославль,
150000
Телефон (4852) 78-63-91
Факс (4852) 78-62-84
ОГРН 1137604000082
ИНН/КПП 7604237044 / 760401001
22.01.2014 № ИХ.41-0053/14
На № ИХ.31-00099/14 от 16.01.2014

Заместителю директора департамента
энергетики регулирования тарифов
Ярославской области

А.И. Минькину

О согласовании изменений в
приказ

Уважаемый Александр Иванович!

Агентством рассмотрены предложенные изменения в приказ департамента энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 24.09.2013 № 78-тр-пр/мг «Об установлении тарифов и платы за проезд пассажиров и провоз багажа в автобусах и признании утратившим силу приказа департамента топлива, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 10.05.2012 № 32-тр-пр/мг» (далее приказ).

Считаю, что обращения граждан, пользующихся маршрутами №№ 139, 139а и 140 и следующих от пос. Григорьевское и пос. Заволжье до первой (от последней) остановки в городской черте г. Ярославля, об ущемлении их интересов, вызванные тем, что они вынуждены оплачивать чрезмерно высокую стоимость проезда при применении на пригородных маршрутах смешанного тарифа имеют основания. Однако предложенные изменения в приказ не решат проблему, а лишь ущемят интересы ещё большей части пассажиров, пользующихся пригородными маршрутами на которых применяется смешанный тариф, в том числе и в других муниципальных образованиях области.

Предлагаю пункт 2 Приложения к приказу департамента изложить в следующей редакции:

«2. Плата за проезд в автобусах на регулярных пригородных и междугородных маршрутах внутриобластного сообщения.

Плата за проезд в автобусах регулярного междугородного внутриобластного сообщения (включая налог на добавленную стоимость) и регулярного пригородного внутриобластного сообщения определяется на

основании установленных пунктом 1 тарифов исходя из фактического расстояния проезда.

Перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские пригородные автобусные перевозки внутриобластного сообщения, предоставляется право применять на городской (поселковой) части маршрута тариф, утвержденный на регулярные автобусные перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах, действующий на территории данного города (поселка), если количество остановок в черте города (поселка) составляет более 2.

При этом плата за проезд рассчитывается путем суммирования стоимости проезда по городскому тарифу до последней остановки в городской (поселковой) части маршрута и стоимости проезда в пригородной части маршрута от последней (до первой) остановки в городской (поселковой) части маршрута по пригородному (междугородному) тарифу. Стоимость проезда в пригородной части маршрута определяется исходя из тарифа, указанного в пункте 1, расстояния проезда от последней (до первой) остановки в городской (поселковой) части маршрута до границы (от границы) территории города (посёлка) и расстояния проезда за границей территории города (поселка).

При расчете платы за проезд расстояние поездки определяется с учетом расположения остановочных пунктов на внутриобластных маршрутах с точностью до десятой доли километра.

Порядок округления платы за проезд:

- стоимость проезда устанавливается кратной 1 рублю, при этом суммы до 50 копеек отбрасываются, а от 50 копеек и более округляются до 1 рубля;

- при стоимости проезда менее 1 рубля плата за проезд устанавливается кратной 10 копейкам, при этом суммы до 5 копеек отбрасываются, а от 5 копеек и более округляются до 10 копеек.».

Руководитель агентства

А.И. Болтовнин

**АГЕНТСТВО ТРАНСПОРТА
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Республиканская ул., д.30-а,

г. Ярославль, 150003

Телефон (4852) 78-63-91

Факс (4852) 78-62-84

ОГРН 1137604000082

ИНН/КПП 7604237044 / 760401001

19.02.2014 № ИХ. 41-0157/14

На № _____ [На №] от _____ [от]

Заместителю Губернатора области –
директору департамента энергетики
и регулирования тарифов
Ярославской области

Н.В. Шапошниковой

О внесении изменений
в приказ департамент

Уважаемая Наталья Витальевна!

Прошу Вас рассмотреть возможность внесения в повестку заседания правления департамента энергетики и регулирования тарифов Ярославской области (далее – департамент) вопроса о рассмотрении предложений агентства транспорта Ярославской области (далее – агентство) о внесении изменений в приказ департамента от 24.09.2013 № 78-тр-пр/мг «Об установлении тарифов и платы за проезд пассажиров и провоз багажа в автобусах и признании утратившим силу приказа департамента топлива, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 10.05.2012 № 32-тр-пр/мг» (письма агентства от 22.01.2014 № ИХ.41-0053, № ИХ.41-0055/14) и участия в заседании представителя агентства заместителя руководителя агентства – начальника отдела организации пассажирских перевозок А.А. Разживина.

О принятом решении прошу Вас проинформировать агентство.

Заместитель руководителя агентства –
начальник отдела экономики и планирования
на пассажирском транспорте

И.В. Домнина

Орлова Анна Евгеньевна
78 62 99