

**Протокол № 1**  
**заседания Общественного совета при департаменте регулирования**  
**тарифов Ярославской области**

г. Ярославль

«01» марта 2023 г.

**ПРИСУТСТВОВАЛИ:**

*Члены Общественного совета:* Волков В.Н., Минькин А.И., Огурцова Е.В., Упадышев А.И.

*От департамента регулирования тарифов Ярославской области:* Сачкова М.А., Андриюшина А.В., Петрова Н.А., Шкунова М.А.

*От департамента финансов Ярославской области:* Баулина Ю.В.

*От департамента транспорта Ярославской области:* Черемных Т.Н., Домнина И.В.

*От Администрации Мышкинского муниципального района:* Голубин А.В.

*От ООО «Мышкинская переправа»:* Титова В.В.

*От АО «Ярославский речной порт»:* Матвеева О.А.

*От ООО «Рыбинские пассажирские перевозки»:* Пономарева П.А.

**ПОВЕСТКА**

№	Наименование рассматриваемого вопроса	Докладчик
1.	Об установлении тарифов на перевозки пассажиров речным транспортом, выполняемые АО «Ярославский речной порт» на пригородных и внутригородских маршрутах, на 2023 год	начальник отдела предельных индексов, регулирования цен на социально-значимые товары и услуги комитета регулирования тарифов и цен ДРТ ЯО Андриюшина Анастасия Викторовна
2.	Об установлении тарифов на перевозки пассажиров речным транспортом, выполняемые ООО «Рыбинские пассажирские перевозки» на пригородных маршрутах и на пригородном маршруте скоростного флота «Ярославль-Брейтово», на 2023 год	
3.	Об установлении тарифов на перевозки пассажиров речным транспортом на переправе города Мышкина, выполняемые ООО «Мышкинская переправа», на 2023 год	
4.	Разное	Упадышев Анатолий Игоревич

**ВОПРОС 1**

**Слушали:**

Андриюшина А.В. озвучила результаты экспертизы.

На основании официального предложения организатора перевозок на внутригородских маршрутах – мэрии г. Ярославля, предложено установить предельный (максимальный) тариф в размере экономически обоснованных затрат на 1 поездку.

По внутригородским маршрутам «Речной вокзал – Вакарево», «Речной вокзал – Толга» экономически обоснованные расходы составляют:

Экономически обоснованные расходы за разовую поездку, принятые на 2022 год	ЭОЗ по расчету организации на 2023 год		ЭОЗ по проекту ДРТ ЯО на 2023 год	
	руб. за разовую поездку	% роста	руб. за разовую поездку	% роста
128,08	175,81	37,3%	157,59	23,0%

Черемных Т.Н. сообщила, что прорабатывается вопрос о разделении пассажиров, совершающих разовые поездки и многократные. Предлагается ввести абонементы.

Баулина Ю.В. уточнила про проезд льготных категорий граждан.

**Решили:**

1. Согласовать предельный (максимальный) тариф на внутригородских маршрутах «Речной вокзал – Вакарево», «Речной вокзал – Толга».

2. Департаменту транспорта рекомендовать предварительно согласовывать тарифы для населения с Общественным советом при департаменте транспорта.

**Голосовали:** единогласно. Решение принято.

**Слушали:**

Андрюшина А.В. озвучила результаты экспертизы.

На основании обращения организатора перевозок – департамента транспорта Ярославской области предложено установить предельный (максимальный) тариф на пригородных маршрутах.

По пригородным маршрутам «Ярославль – Константиново», «Ярославль – Новые Ченцы», «Ярославль – Сады», «Ярославль – Кузьминское» экономически обоснованные расходы составляют:

Экономически обоснованные расходы (далее - ЭОЗ) на 1 пасс.-км, принятые на 2022 год	ЭОЗ по расчету организации на 2023 год		ЭОЗ по проекту ДРТ ЯО на 2023 год	
	руб. за 1 км	% роста	руб. за 1 км	% роста
25,47	34,43	35,2%	30,75	20,7%

Черемных Т.Н. сообщила, что планируется сделать единую стоимость на маршруте.

Минькин А.И. предложил оставить принцип формирования тарифа прошлого года и скорректировать его на величину коэффициента – дефлятора.

Баулина Ю.В. спросила, чем вызван значительный рост экономически обоснованных затрат.

Андрюшина А.В. пояснила, что включены затраты на ремонты 4 теплоходов.

**Решили:**

1. Согласовать предельный (максимальный) тариф на пригородных маршрутах на внутригородских маршрутах «Ярославль – Константиново», «Ярославль – Новые Ченцы», «Ярославль – Сады», «Ярославль – Кузьминское».

2. Департаменту транспорта рекомендовать при разработке и утверждении Постановления правительства по формированию тарифного меню для населения обсудить с Общественным советом при департаменте транспорта и Общественным советом при департаменте регулирования тарифов.

**Голосовали:** единогласно. Решение принято.

## ВОПРОС 2

### Слушали:

Андрюшина А.В. озвучила результаты экспертизы. Схема формирования тарифов не меняется.

По пригородным маршрутам «Переборы – Юршино», «Рыбинск – Колхозник» результаты экспертизы экономически обоснованных расходов в расчете на единицу услуги (руб. за 1 пасс.-км) составили:

Экономически обоснованные расходы, руб. за 1 пасс.-км					
2022 год	Ед.изм.	по расчету организации на 2023 год	% роста	по проекту ДРТ ЯО на 2023 год	% роста
принятые ДЖКХЭиРТ ЯО					
59,51	руб. за 1 пасс.-км	92,89	56,1 %	66,08	11,0 %

На основании обращения организатора перевозок – департамента транспорта Ярославской области, предложено установить тариф на перевозки пассажиров речным транспортом на пригородном маршруте «Переборы – Юршино» в размере 30 рублей за разовую поездку, на маршруте «Рыбинск – Колхозник» в размере 3,78 рубля за 1 пасс.-км.

Результаты экспертизы экономически обоснованных затрат на выполнение регулярных пассажирских перевозок скоростным флотом по маршруту «Ярославль – Брейтово» в расчете на единицу услуги (руб. за 1 пасс.-км) составили:

Экономически обоснованные расходы, руб. за 1 пасс.-км					
2022 год	Ед.изм.	по расчету организации на 2023 год	% роста	по проекту ДРТ ЯО на 2023 год	% роста
принятые ДЖКХЭиРТ ЯО					
19,63	руб. за 1 пасс.-км	24,28	23,7 %	16,40	-16,5 %

Организатором перевозок - департаментом транспорта Ярославской области предложено установить тариф на перевозки пассажиров речным транспортом на маршруте «Ярославль – Брейтово» в размере 3,78 рубля за 1 пасс.-км.

### Решили:

Согласовать тарифы на перевозки пассажиров речным транспортом, выполняемые ООО «Рыбинские пассажирские перевозки» на пригородных маршрутах и на пригородном маршруте скоростного флота «Ярославль-Брейтово».

**Голосовали:** единогласно. Решение принято.

## ВОПРОС 3

### Слушали:

Андрюшина А.В. озвучила результаты экспертизы.

Результаты экспертизы экономически обоснованных расходов на выполнение пассажирских перевозок паромной переправой в расчете на единицу услуги составили:

Экономически обоснованные расходы, руб. за разовую поездку	
по расчету организации на 2023 год	по проекту ДРТ ЯО на 2023 год
37,27	15,00

Организатором перевозок является Администрация Мышкинского муниципального района Ярославской области.

Голубин А.В. и Титова В.В. пояснили, что до начала навигационного периода необходимо организовать процесс билечивания пассажиров.

**Решили:**

Согласовать тарифы на перевозки пассажиров речным транспортом на переправе города Мышкина, выполняемые ООО «Мышкинская переправа», на 2023 год.

**Голосовали:** единогласно. Решение принято.

Председатель Общественного совета:



А.И. Упадышев

Протокол вела:



М.А. Шкунова