



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30.03.2021 № 171-п  
г. Ярославль

Об утверждении государственной программы Ярославской области «Развитие транспортного комплекса в Ярославской области» на 2021 – 2024 годы

В соответствии с постановлением Правительства области от 14.10.2019 № 712-п «Об утверждении Положения о программно-целевом планировании в Ярославской области»

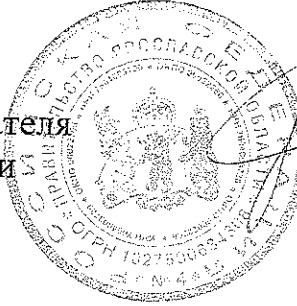
ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Ярославской области «Развитие транспортного комплекса в Ярославской области» на 2021 – 2024 годы.
2. Признать утратившими силу постановления Правительства области:
  - от 30.03.2018 № 231-п «Об утверждении областной целевой программы «Развитие транспортной системы Ярославской области» на 2018 – 2021 годы»;
  - от 07.09.2018 № 661-п «О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2018 № 231-п»;
  - от 28.12.2018 № 980-п «О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2018 № 231-п»;
  - от 24.06.2019 № 437-п «О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2018 № 231-п»;
  - от 26.12.2019 № 939-п «О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2018 № 231-п»;
  - от 16.04.2020 № 342-п «О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2018 № 231-п»;
  - от 28.12.2020 № 1031-п «О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2018 № 231-п»;
  - от 30.12.2020 № 1088-п «О внесении изменений в постановление Правительства области от 30.03.2018 № 231-п».

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства области, курирующего вопросы физической культуры и спорта, молодежной политики, культуры и туризма, транспорта, инвестиционной и промышленной политики, занятости населения.

4. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Исполняющий  
обязанности Председателя  
Правительства области



М.А. Авдеев

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением  
Правительства области  
от 30.03.2021 № 171-п

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**«Развитие транспортного комплекса в Ярославской области»**  
**на 2021 – 2024 годы**

Паспорт Государственной программы

Ответственный исполнитель Государственной программы	департамент транспорта Ярославской области (далее – ДТ ЯО), директор ДТ ЯО Кайгородов Сергей Владимирович, телефон (4852) 78-63-95
Куратор Государственной программы	заместитель Председателя Правительства области Авдеев Максим Александрович, телефон (4852) 40-05-25, 78-60-40
Ответственный исполнитель подпрограмм Государственной программы	ДТ ЯО
Сроки реализации Государственной программы	2021 – 2024 годы
Цель Государственной программы	обеспечение качества и доступности предоставления транспортных услуг населению Ярославской области
Перечень подпрограмм Государственной программы	- ведомственная целевая программа «Транспортное обслуживание населения Ярославской области»; - подпрограмма «Развитие транспортной системы Ярославской области»; - подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Ярославской области»
Объемы и источники финансирования Государственной программы	всего по Государственной программе – 7448,52 млн. руб., из них: - федеральные средства – 1877,54 млн. руб.: 2024 год – 1877,54 млн. руб.; - областные средства – 5 080,98 млн. руб.: 2021 год – 1 237,29 млн. руб.; 2022 год – 1198,80 млн. руб.; 2023 год – 1332,09 млн. руб.; 2024 год – 1312,80 млн. руб.; - иные источники – 490,00 млн. руб.:

	<p>2021 год – 120,00 млн. руб.;</p> <p>2022 год – 120,00 млн. руб.;</p> <p>2023 год – 120,00 млн. руб.;</p> <p>2024 год – 130,00 млн. руб.</p>
<p>Плановые объемы финансирования подпрограмм Государственной программы по годам реализации</p>	<p>- ведомственная целевая программа «Транспортное обслуживание населения Ярославской области»: всего – 4 858,58 млн. руб., из них областные средства – 4 858,58 млн. руб.:</p> <p>2021 год – 1 158,29 млн. руб.;</p> <p>2022 год – 1 144,57 млн. руб.;</p> <p>2023 год – 1 277,86 млн. руб.;</p> <p>2024 год – 1 277,86 млн. руб.;</p> <p>- подпрограмма «Развитие транспортной системы Ярославской области»: всего – 2099,94 млн. руб., из них: областные средства – 222,40 млн. руб.:</p> <p>2021 год – 79,00 млн. руб.;</p> <p>2022 год – 54,23 млн. руб.;</p> <p>2023 год – 54,23 млн. руб.;</p> <p>2024 год – 34,94 млн. руб.;</p> <p>федеральные средства – 1 877,54 млн. руб.:</p> <p>2024 год – 1 877,54 млн. руб.;</p> <p>- подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Ярославской области»: всего – 490,00 млн. руб., из них иные источники – 490,00 млн. руб.:</p> <p>2021 год – 120,00 млн. руб.;</p> <p>2022 год – 120,00 млн. руб.;</p> <p>2023 год – 120,00 млн. руб.;</p> <p>2024 год – 130,00 млн. руб.</p>
<p>Конечные результаты Государственной программы</p>	<p>- устойчивое функционирование пассажирских перевозок по 195 маршрутам автомобильного, водного, железнодорожного и воздушного транспорта;</p> <p>- рост пассажиропотока на территории Ярославской области до уровня 50,1 млн. человек к 2024 году, в том числе по межмуниципальным маршрутам до 15,0 млн. человек</p>
<p>Электронный адрес размещения Государственной программы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»</p>	<p><a href="https://www.yarregion.ru/depts/dt/default.aspx">https://www.yarregion.ru/depts/dt/default.aspx</a></p>

## I. Общая характеристика сферы реализации Государственной программы

1. Транспортная система является составной частью производственной инфраструктуры региона, а ее развитие – одной из приоритетных задач государственной деятельности. Создание динамично развивающейся, устойчиво функционирующей и сбалансированной транспортной системы является необходимым условием подъема экономики. Развитие и модернизация сферы транспорта являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие региона, повышение уровня жизни.

2. Система пассажирского транспорта общего пользования – это важнейшая составляющая транспортной инфраструктуры. Конечной целью ее функционирования является полное и качественное удовлетворение потребностей населения в транспортных передвижениях.

На территории Ярославской области перевозки пассажиров автомобильным транспортом по 126 межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с действующим законодательством осуществляют 10 хозяйствующих субъектов различных форм собственности, ежедневно в пригородном и междугородном сообщении в среднем работает до 260 единиц пассажирского транспорта.

3. Основной проблемой является прогрессирующее физическое и моральное старение парка транспортных средств. Износ основных фондов организаций пассажирского транспорта негативно сказывается на качестве транспортного обслуживания населения, влечет повышение затрат на ремонт и эксплуатацию транспортных средств, снижает уровень сервисных услуг и оказывает отрицательное воздействие на окружающую среду.

К транспортным организациям предъявлены требования по повышению качества обслуживания пассажиров, в том числе маломобильных групп населения, обновлению автопарка на межмуниципальных маршрутах, проведению мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, в том числе наличия систем видеонаблюдения в транспортных средствах, дополнительные требования к техническому оснащению транспортных средств.

В результате проведено существенное обновление автопарка, обеспечено подключение всех транспортных средств, перевозящих пассажиров, к системе ГЛОНАСС/GPS.

4. На территории региона имеется 18 объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта (3 автовокзала (г. Ярославль, г. Гаврилов-Ям, г. Переславль-Залесский), 6 автостанций (раб. пос. Некрасовское, г. Углич, с. Большое Село, г. Пошехонье, раб. пос. Борисоглебский, с. Брейтово), 9 прочих объектов (кассово-диспетчерских пунктов (далее – КДП), кассовых пунктов) (г. Рыбинск, г. Ростов, г. Данилов, г. Любим, раб. пос. Пречистое, КДП «Заволжье», г. Тутаева, «Ярославль-Главный», пос. Шестихино)), из них:

- 8 объектов (автовокзалы г. Ярославля, г. Гаврилов-Яма, г. Переславля-Залесского, автостанции раб. пос. Некрасовское, с. Большое Село, КДП г. Рыбинска, г. Ростова, «Ярославль-Главный») обслуживаются находящимся в функциональном подчинении ДТ ЯО государственным бюджетным учреждением Ярославской области «Яроблтранском»;

- 10 объектов принадлежат различным юридическим лицам.

5. Обслуживание железнодорожным транспортом осуществляется по всей маршрутной сети пригородного железнодорожного транспорта.

6. Обслуживание водным (речным) транспортом в период навигации традиционно осуществляется на 5 межмуниципальных водных (речных) маршрутах.

7. В качестве мер по дальнейшему повышению качества обслуживания населения и развитию транспортной отрасли ДТ ЯО планируется проработать и реализовать ряд мероприятий:

- внедрение автоматизированной системы оплаты проезда;
- разработка и внедрение единой цветовой гаммы подвижного состава, работающего на межмуниципальных маршрутах;
- дальнейшее обновление автопарка;
- развитие аэропорта Туношна и расширение полетной программы;
- введение единой цветовой гаммы для автомобилей, использующихся в качестве легкового такси.

8. Обеспечение транспортного обслуживания населения Ярославской области, а также организация грузовых перевозок воздушным транспортом осуществляются силами акционерного общества «Аэропорт Туношна».

Развитие аэропорта Туношна и расширение полетной программы – стратегически важная задача для Ярославской области.

В паспорт федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» включено мероприятие «Реконструкция искусственных покрытий аэродрома Туношна».

В настоящее время аэропорт Туношна имеет I категорию ИКАО, а также сертификат оператора аэродрома № ФАВТ.ОА-042 от 21.11.2016, выданный согласно Федеральным авиационным правилам «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2015 г. № 286 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил».

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 июня 2001 г. № 104 «Об открытии аэропорта г. Ярославль (Туношна) для международных полетов грузовых воздушных судов» аэропорт Туношна открыт для международных полетов грузовых воздушных судов.

С момента преобразования военного аэродрома в гражданский с целью обеспечения пассажирских и грузовых перевозок проводились многочисленные мероприятия, в том числе реконструкция взлетно-посадочной полосы, что позволило принимать тяжелые грузовые воздушные суда Ил-76, Ил-96-300, а также Ан-124 «Руслан». Кроме того, был обустроен воздушный пункт пропуска через государственную границу, произведена реконструкция аэровокзала, приобретена современная многофункциональная спецтехника, обновлены основные производственные фонды.

Аэропорт Туношна рассчитан на прием и обслуживание 15 – 17 самолетов в сутки. Пассажирский терминал (общей площадью аэровокзала 1000 кв. м) имеет возможность обеспечить прием и отправку до 180 пассажиров в час на внутренних авиарейсах, до 100 пассажиров в час на международных авиарейсах. Грузовой терминал (площадью 833 кв. м) обрабатывает до 150 тонн груза в сутки на внутренних и международных авиарейсах.

9. Вместе с тем существует ряд системных проблем, не позволяющих далее развивать пассажирские перевозки, увеличивать грузооборот и, как следствие, выйти на безубыточный уровень работы.

В целях повышения эффективности финансово-хозяйственной деятельности аэропорта Туношна, развития пассажирских и грузовых авиaperезовок в среднесрочной перспективе необходимо решить ряд первоочередных системных проблем: инфраструктурные ограничения, проблемы обеспечения авиационной безопасности, проблемы поддержания в эксплуатационной годности объектов аэродрома.

Основными проблемами обеспечения авиационной безопасности являются проблемы, связанные с состоянием и техническим оснащением объектов транспортной инфраструктуры элементами и средствами защиты.

Решение указанных проблем позволит аэропорту Туношна снять существующие инфраструктурные ограничения, увеличить объемы работы с выходом в среднесрочной перспективе на безубыточный уровень деятельности.

Создание современной авиационной инфраструктуры с целью усиления узловых и транспортных функций области является одним из условий активного притока в Ярославскую область внешних инвестиций, сдерживаемых в настоящее время, в том числе отсутствием регулярного межрегионального грузового и пассажирского авиасообщения.

10. Одной из задач государственной политики Российской Федерации, определенных в указах Президента Российской Федерации, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Энергетической стратегии Российской Федерации на период до 2035 года, является создание

условий для социально-экономического развития, прежде всего в целях повышения качества транспортных услуг, снижения совокупных издержек общества, зависящих от транспорта, повышения конкурентоспособности отечественной транспортной системы, усиления инновационной, социальной и экологической направленности развития транспортной отрасли.

Важную роль в социально-экономическом развитии страны играет безопасность и экологичность транспортной системы.

В условиях усиления внимания общества к экологическим факторам снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду имеет большое социальное значение и может оказать значительное влияние на развитие крупных агломераций.

В результате перевода транспорта (общественного, производственного, служебного, личного), а также дорожной, коммунальной, строительной и сельскохозяйственной техники на газомоторное топливо прогнозируется:

- снижение затрат на топливо на 35 – 40 процентов;
- снижение уровня вредных выбросов в окружающую среду (оксида углерода – в 1,5 – 2 раза, оксида азота – в 2 раза, углеводородов – в 1,5 – 3 раза, задымленности – в 9 раз).

11. Решение указанной задачи в Ярославской области планируется за счет развития рынка газомоторного топлива путем реализации двух основных направлений.

11.1. Первым направлением является создание сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее – АГНКС).

На территории Ярославской области расположено 4 АГНКС по заправке метаном. В настоящее время общая потребность в АГНКС существует более чем у 8000 транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива.

Согласно рекомендациям Министерства энергетики Российской Федерации при планировании программы переоборудования необходимо исходить из расчета 200 транспортных средств на одну АГНКС, в связи с чем количество АГНКС на территории области не соответствует имеющейся потребности.

11.2. Вторым направлением по развитию рынка газомоторного топлива является переоборудование автотранспорта и закупка автотранспорта, работающего на природном газе.

Реализация указанного направления планируется за счет компенсации части затрат на переоборудование существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве моторного топлива в порядке, определяемом Правительством области.



## II. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы и ожидаемые конечные результаты ее реализации

1. Приоритетом государственной политики в сфере развития транспорта на территории Ярославской области в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, является сбалансированное и эффективное развитие транспорта и транспортной инфраструктуры для улучшения качества жизни населения и обеспечения роста экономики в регионе.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Ярославской области до 2025 года, утвержденной постановлением Правительства области от 06.03.2014 № 188-п «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Ярославской области до 2025 года», одними из стратегических приоритетов развития региона являются:

- актуализация проекта по созданию транспортно-пересадочного узла «Золотое кольцо» в рамках реализации Концепции развития международного грузо-пассажирского аэропорта федерального значения Ярославль (Туношна);

- формирование маршрутной сети авиaperевозок и предоставление авиaperевозчикам субсидий из областного и федерального бюджетов на организацию регулярных пассажирских перевозок;

- повышение эффективности государственных вложений в транспортную инфраструктуру, увеличение доли частных инвестиций в развитие транспортного комплекса на основе государственно-частного партнерства;

- принцип экологичности функционирования транспортной системы.

Реализация развития указанных направлений окажет существенное влияние на развитие региона, повышение качества жизни жителей и обеспечение необходимого уровня подвижности населения.

Стратегические документы области являются ориентиром для разработки государственной программы Ярославской области «Развитие транспортного комплекса в Ярославской области» на 2021 – 2024 годы (далее – Государственная программа).

2. В результате реализации Государственной программы к 2024 году планируется достичь следующих конечных результатов:

- устойчивое функционирование пассажирских перевозок по 195 маршрутам автомобильного, водного, железнодорожного и воздушного транспорта;

- рост пассажиропотока на территории Ярославской области до уровня 50,1 млн. человек, в том числе по межмуниципальным маршрутам до 15,0 млн. человек.

Достижение указанных результатов положительно повлияет на удовлетворение растущих потребностей населения в доступных

транспортных услугах, что является важнейшим параметром, определяющим качество жизни населения. Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования, жилищного строительства.

Значения целевых показателей Государственной программы представлены в разделе V Государственной программы.

### III. Обобщенная характеристика мер государственного регулирования в рамках Государственной программы

1. Правовое регулирование в рамках реализации Государственной программы осуществляется в соответствии с федеральными и региональными нормативными правовыми актами, регламентирующими деятельность в сфере транспорта:

1.1. Федеральными законами:

- от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;

- от 7 марта 2001 года № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»;

- от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

- от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.2. Законом Ярославской области от 19 декабря 2008 г. № 65-з «Социальный кодекс Ярославской области» (далее – Социальный кодекс Ярославской области).

В соответствии со статьей 58 Социального кодекса Ярославской области определены льготные категории граждан, которым предоставляются социальные услуги по частичному или полному освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования).

2. Финансирование мероприятий в сфере транспорта осуществляется в рамках областного бюджета на соответствующий финансовый период в соответствии с постановлениями Правительства области:

- от 09.12.2009 № 1190-п «Об утверждении Порядка предоставления юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных)

учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки на территории Ярославской области, субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования»;

- от 25.12.2009 № 1213-п «Об утверждении Порядка предоставления субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом и о признании утратившим силу постановления Правительства области от 11.02.2019 № 121-п»;

- от 09.03.2010 № 138-п «Об утверждении Порядка предоставления субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей (в части проезда в пригородном сообщении)»;

- от 11.06.2013 № 671-п «Об установлении льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования, утверждении Порядка предоставления субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах и о признании утратившим силу постановления Правительства области от 15.04.2011 № 240-п»;

- от 30.10.2015 № 1170-п «О Порядке оформления, выдачи и использования персонифицированных электронных транспортных карт на территории Ярославской области и признании утратившим силу постановления Правительства области от 20.12.2010 № 952-п»;

- от 09.11.2015 № 1197-п «О формировании государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) и финансовом обеспечении его выполнения»;

- от 31.12.2015 № 1461-п «О Порядке предоставления юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидии и признании утратившими силу и частично утратившими силу отдельных постановлений Правительства области»;

- от 08.11.2017 № 840-п «О развитии авиаперевозок и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области»;

- от 24.04.2018 № 304-п «О порядках предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным, автомобильным и внутренним водным транспортом общего пользования на территории Ярославской области, и внесении изменений в постановление Правительства области от 25.12.2009 № 1242-п».

Во исполнение Федерального закона от 26 февраля 1997 года № 31-ФЗ «О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации» осуществляется предоставление субсидии на осуществление мероприятий по мобилизационной подготовке экономики.

## IV. Механизм реализации Государственной программы

### 1. Общие положения

1.1. Реализация Государственной программы заключается в реализации ее подпрограмм и осуществляется ответственными исполнителями подпрограмм Государственной программы.

Ответственный исполнитель Государственной программы размещает на официальном сайте на портале органов государственной власти Ярославской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о ходе и результатах реализации Государственной программы.

Реализация мероприятий подпрограммы Государственной программы осуществляется исполнителями и участниками мероприятий подпрограммы Государственной программы в соответствии с требованиями подпрограммы Государственной программы и сроками ее реализации и (или) в соответствии с принятыми ответственным исполнителем подпрограмм Государственной программы методиками и стандартами.

1.2. Финансирование Государственной программы, ее подпрограмм осуществляется на основании региональных нормативных правовых актов в размерах, установленных законом Ярославской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Привлечение средств из федерального бюджета осуществляется на основании федеральных нормативных правовых актов и на условиях софинансирования за счет средств областного и местного бюджетов, а также внебюджетных источников.

Контроль за целевым использованием выделяемых бюджетных средств осуществляется в соответствии с порядком, установленным главой 26 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

### 2. Механизмы реализации ведомственной целевой программы «Транспортное обслуживание населения Ярославской области»

2.1. Мероприятия ведомственной целевой программы «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» реализуются путем предоставления бюджетных ассигнований:

2.1.1. На возмещение транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки, недополученных доходов в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования отдельным категориям граждан (включая студентов профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования).

В соответствии с Социальным кодексом Ярославской области и Законом Ярославской области от 3 октября 2018 г. 50-з «О временных

мерах социальной поддержки граждан пожилого возраста в Ярославской области» определены категории граждан, которым предоставляется социальная услуга по освобождению от оплаты 50, 100 процентов стоимости проезда.

Предоставление транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки, субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования осуществляется за счет средств областного бюджета на основании представленных отчетов транспортных организаций в соответствии с Порядком предоставления юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки на территории Ярославской области, субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования, утвержденным постановлением Правительства области от 09.12.2009 № 1190-п «Об утверждении Порядка предоставления юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки на территории Ярославской области, субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования».

В соответствии со статьей 58 Социального кодекса Ярославской области и постановлением Правительства области от 30.10.2015 № 1170-п «О Порядке оформления, выдачи и использования персонифицированных электронных транспортных карт на территории Ярославской области и признании утратившим силу постановления Правительства области от 20.12.2010 № 952-п» с 01 января 2016 года предоставление мер социальной поддержки в виде полного или частичного освобождения от оплаты стоимости проезда льготных категорий граждан при проезде в транспорте общего пользования в городском сообщении осуществляется только с использованием персонифицированных электронных транспортных карт.

Предоставление транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки, субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования с использованием персонифицированной электронной транспортной карты, осуществляется в соответствии с Порядком предоставления юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки, субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением

социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования с использованием персонифицированной электронной транспортной карты, утвержденным постановлением Правительства области от 31.12.2015 № 1461-п «О Порядке предоставления юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидии и признании утратившими силу и частично утратившими силу отдельных постановлений Правительства области».

2.1.2. На перечисление органам местного самоуправления муниципальных образований области субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом.

В целях исполнения Закона Ярославской области от 5 апреля 2002 г. № 32-з «О противотуберкулезной помощи и защите населения Ярославской области от туберкулеза», Социального кодекса Ярославской области, Закона Ярославской области от 16 декабря 2009 г. № 70-з «О наделении органов местного самоуправления государственными полномочиями Ярославской области» разработан Порядок предоставления субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом, утвержденный постановлением Правительства области от 25.12.2009 № 1213-п «Об утверждении Порядка предоставления субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом и о признании утратившим силу постановления Правительства области от 11.02.2009 № 121-п».

Предоставление указанной субвенции осуществляется за счет средств областного бюджета на основании заявок, представленных органами местного самоуправления муниципальных образований области.

2.1.3. На перечисление органам местного самоуправления муниципальных образований области субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей.

Предоставление указанной субвенции осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей (в части проезда в пригородном сообщении), утвержденным постановлением Правительства области от 09.03.2010 № 138-п «Об утверждении Порядка предоставления субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей (в части проезда в пригородном сообщении)».

Предоставление указанной субвенции осуществляется за счет средств областного бюджета на основании заявок, представленных органами местного самоуправления муниципальных образований области.

2.1.4. На предоставление субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении детям в возрасте от 5 до 7 лет, лицам, обучающимся в общеобразовательных организациях, лицам, обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования.

Предоставление указанной субсидии осуществляется в соответствии с Порядком предоставления субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении детям в возрасте от 5 до 7 лет, лицам, обучающимся в общеобразовательных организациях, лицам, обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования, утвержденным постановлением Правительства области от 11.06.2013 № 671-п «Об установлении льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования, утверждении Порядка предоставления субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах и о признании утратившим силу постановления Правительства области от 15.04.2011 № 240-п», на основании отчетов транспортных организаций о фактически выполненных поездках льготных категорий граждан, представляемых в рамках заключенных договоров.

2.1.5. На возмещение затрат в связи с оказанием транспортных услуг, связанных с государственным регулированием тарифов.

Предоставление организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров ниже экономически обоснованного уровня, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства области от 24.04.2018 № 304-п «О порядках предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным, автомобильным и внутренним водным транспортом общего пользования на территории Ярославской области, и внесении изменений в постановление Правительства области от 25.12.2009 № 1242-п» на основании заключенного с перевозчиком договора о предоставлении указанной субсидии.

2.1.6. На осуществление перевозок пассажиров внутренним водным транспортом общего пользования по местным и пригородным маршрутам.

Выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров внутренним водным транспортом общего пользования по местным и пригородным маршрутам, осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере

закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и Федеральным законом от 7 марта 2001 года № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации». Оплата фактически выполненных работ осуществляется на основании государственного контракта, заключенного между ДТ ЯО и перевозчиком, и данных о фактически выполненной транспортной работе.

Начальная (максимальная) цена контракта ( $C_{\text{план}}$ ) определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{план}} = P_{\text{план}} - D_{\text{план}},$$

где:

$P_{\text{план}}$  – плановые расходы, связанные с выполнением перевозчиком установленного объема транспортной работы, определяемые органом исполнительной власти Ярославской области в сфере государственного регулирования цен (тарифов) в экспертном заключении о расчете экономически обоснованных затрат перевозчика, учитываемых при формировании тарифов на текущий финансовый год, с учетом рентабельности в размере 1 процента;

$D_{\text{план}}$  – плановые доходы, определяемые исходя из планового пассажирооборота с учетом планируемого объема перевозок и тарифа, установленного на перевозки пассажиров речным транспортом в пригородном сообщении.

Оплата фактически выполненных работ по государственным контрактам осуществляется исходя из цены контракта в пределах средств, предусмотренных на данные цели в областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке, в пределах утвержденного кассового плана и данных о фактически выполненной транспортной работе.

2.1.7. На осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам.

В соответствии с полномочиями, установленными Федеральным законом от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти», и с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» формируется транспортный заказ.

Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в пригородном и междугородном сообщении, осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Оплата фактически выполненных работ по государственным контрактам осуществляется исходя из цены контракта, определенной



в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.05.2019 № 158 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», в пределах средств, предусмотренных на данные цели в областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке, в пределах утвержденного кассового плана и данных о фактически выполненной транспортной работе, подтвержденных региональной навигационно-информационной системой ГЛОНАСС/GPS.

2.1.8. В целях реализации Концепции развития международного грузо-пассажирского аэропорта федерального значения Ярославль (Туношна), обеспечения доступности воздушных перевозок для пассажиров и повышения инвестиционного потенциала Ярославской области осуществляется работа по организации регулярных авиаперевозок.

Постановлением Правительства области от 08.11.2017 № 840-п «О развитии авиаперевозок и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области» утвержден Порядок предоставления организациям воздушного транспорта субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок.

2.1.9. На предоставление субсидии на осуществление мероприятий по мобилизационной подготовке экономики.

В целях исполнения Федерального закона от 26 февраля 1997 года № 31-ФЗ «О мобилизационной подготовке и мобилизации в Российской Федерации» осуществляется предоставление субсидии на осуществление мероприятий по мобилизационной подготовке экономики.

Финансирование осуществляется в соответствии с договором, заключенным между ДТ ЯО и организацией, осуществляющей мероприятия по мобилизационной подготовке автомобильной колонны войскового типа № 1812-«РС», в соответствии с действующим федеральным законодательством.

2.1.10. На финансовое обеспечение выполнения государственного задания государственным бюджетным учреждением Ярославской области «Яроблтранском».

Порядок финансового обеспечения выполнения государственного задания определен постановлением Правительства области от 09.11.2015 № 1197-п «О формировании государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) и финансовом обеспечении его выполнения».

Финансирование осуществляется в соответствии с графиком предоставления субсидии на финансовое обеспечение выполнения государственного задания, являющимся неотъемлемой частью соглашения о порядке и условиях предоставления субсидии на финансовое обеспечение

выполнения государственного задания, заключенного между ДТ ЯО и государственным бюджетным учреждением Ярославской области «Яроблтранском».

2.2. Контроль за реализацией ведомственной целевой программы «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» осуществляется в установленном порядке и заключается в сравнении фактических данных о ее реализации с плановыми значениями, выявлении отклонений, анализе их причин и при необходимости формировании предложений по корректировке указанной ведомственной целевой программы. Ответственность за реализацию ведомственной целевой программы «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» несет ответственный исполнитель в лице директора ДТ ЯО.

ДТ ЯО в соответствии с установленными порядком и сроками формирует отчет о ходе реализации ведомственной целевой программы «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» и организует размещение на официальном сайте на портале органов государственной власти Ярославской области информации о ходе и результатах реализации указанной ведомственной целевой программы, финансировании программных мероприятий.

2.3. Ведомственная целевая программа «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» на 2021 – 2024 годы приведена в приложении 1 к Государственной программе.

### 3. Механизмы реализации подпрограммы «Развитие транспортной системы Ярославской области»

3.1. Мероприятие по реконструкции искусственных покрытий аэропорта Туношна планируется осуществить в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р, с софинансированием за счет средств федерального бюджета в период с 2022 по 2024 год в размере 3 441 559,8 тыс. рублей, в том числе в 2022 году – 818 711,1 тыс. рублей, в 2023 году – 745 311,5 тыс. рублей и в 2024 году – 1 877 537,2 тыс. рублей.

3.2. Контроль за целевым использованием средств, выделенных на реализацию подпрограммы «Развитие транспортной системы Ярославской области», осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

3.3. Основные сведения о результатах реализации подпрограммы «Развитие транспортной системы Ярославской области», достижениях целевых показателей, а также о результатах реализации программных мероприятий размещаются на официальном сайте ДТ ЯО на портале органов государственной власти Ярославской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3.4. Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной системы Ярославской области» осуществляется из федерального и областного бюджетов в пределах средств, предусмотренных ДТ ЯО на ее реализацию.

3.5. Подпрограмма «Развитие транспортной системы Ярославской области» на 2021 – 2024 годы приведена в приложении 2 к Государственной программе.

#### 4. Механизмы реализации подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива в Ярославской области»

4.1. Решение целей и задач подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива в Ярославской области» осуществляется юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, реализующими инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом и переоборудованию транспортных средств.

4.2. Реализация мероприятий подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива в Ярославской области» осуществляется:

- за счет средств внебюджетных источников;
- за счет средств областного и федерального бюджетов на возмещение части затрат инвесторов на строительство объектов заправки природным газом (АГНКС);

- за счет средств областного и федерального бюджетов на предоставление субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением владельцам транспортных средств скидки на указанные работы.

4.3. Субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям из областного бюджета будут предоставляться при наличии соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета, заключенного между Министерством энергетики Российской Федерации и Правительством Ярославской области, и порядка, утвержденного постановлением Правительства области.

4.4. Основные сведения о результатах реализации подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива в Ярославской области», достижении целевых показателей, а также о результатах реализации программных мероприятий размещаются на официальном сайте ДТ ЯО на портале органов государственной власти Ярославской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4.5. Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Ярославской области» на 2021 – 2024 годы приведена в приложении 3 к Государственной программе.

V. Цель, задачи и целевые показатели Государственной программы

1. Цель и задачи Государственной программы

Цель Государственной программы – обеспечение качества и доступности предоставления транспортных услуг населению Ярославской области.

Задачи Государственной программы:

- организация пассажирских перевозок на территории Ярославской области;
- создание условий для предоставления качественных транспортных услуг населению Ярославской области.

2. Целевые показатели Государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Плановое значение показателя				
			базовое, 2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Государственная программа							
	Пассажиропоток	млн. чел.	45,8	46,2	47,8	48,8	50,1
2. Ведомственная целевая программа «Гранспортное обслуживание населения Ярославской области»							
	Количество маршрутов регулярных перевозок	шт.	183	183	184	184	185
3. Подпрограмма «Развитие транспортной системы Ярославской области»							
	Количество маршрутов регулярных пассажирских авиаперевозок	шт.	4	4	5	5	6
4. Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Ярославской области»							
4.1.	Количество транспортных средств, работающих на газомоторном топливе (нарастающим итогом)	единиц	8475	8875	9275	9675	10175
4.2.	Количество АГНКС (нарастающим итогом)	единиц	4	6	8	10	12

## 3. Ресурсное обеспечение Государственной программы

№ п/п	Источник финансирования	Всего	Оценка расходов (тыс. руб.), в том числе по годам реализации			
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7
1. Ведомственная целевая программа «Транспортное обслуживание населения Ярославской области»						
1.1.	Предусмотрено законом об областном бюджете: - областные средства	3580721,18	1158289,31	1144572,17	1277859,7	-
1.2.	Справочно (за рамками закона об областном бюджете): - областные средства	1277859,70	-	-	-	1277859,70
2. Подпрограмма «Развитие транспортной системы Ярославской области»						
2.1.	Предусмотрено законом об областном бюджете: - областные средства	187461,56	79000,00	54230,78	54230,78	-
2.2.	Справочно (за рамками закона об областном бюджете): - областные средства - федеральные средства	34 938,44 1877537,20	- -	- -	- -	34 938,44 1877537,20
3. Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива в Ярославской области»						
Справочно (за рамками закона об областном бюджете): - иные источники		490000,00	120000,00	120000,00	120000,00	130000,00
Итого по Государственной программе		7448518,08	1 357289,31	1318802,95	1452090,48	3320335,34
Предусмотрено законом об областном бюджете: - областные средства		3768182,74	1237289,31	1198802,95	1332090,48	-
Справочно (за рамками закона об областном бюджете):						

1	2	3	4	5	6	7
	- областные средства	1312798,14	-	-	-	1312798,14
	- федеральные средства	1877537,20	-	-	-	1877537,20
	- иные источники	490000,00	120000,00	120000,00	120000,00	130000,00

**ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА**  
**«Транспортное обслуживание населения Ярославской области»**  
**на 2021 – 2024 годы**

Паспорт ведомственной целевой программы

Ответственный исполнитель ведомственной целевой программы	департамент транспорта Ярославской области (далее – ДТ ЯО), директор ДТ ЯО Кайгородов Сергей Владимирович, телефон (4852) 78-63-95
Куратор ведомственной целевой программы	заместитель Председателя Правительства области Авдеев Максим Александрович, телефон (4852) 40-05-25, 78-60-40
Срок реализации ведомственной целевой программы	2021 – 2024 годы
Исполнители мероприятий ведомственной целевой программы	ДТ ЯО, начальник планово-экономического отдела ДТ ЯО Домнина Ирина Владимировна, телефон (4852) 78-63-92
Участники мероприятий ведомственной целевой программы	государственное бюджетное учреждение Ярославской области (далее – ГБУ ЯО) «Яроблтранском»
Цель ведомственной целевой программы	обеспечение соответствия уровня развития транспортной отрасли потребностям населения
Объемы и источники финансирования ведомственной целевой программы	всего – 4858,58 млн. руб., из них областные средства: - 2021 год – 1 158,29 млн. руб.; - 2022 год – 1 144,57 млн. руб.; - 2023 год – 1 277,86 млн. руб.; - 2024 год – 1 277,86 млн. руб.
Конечные результаты реализации ведомственной целевой программы	увеличение количества маршрутов регулярных перевозок до 185 к концу 2024 года
Электронный адрес размещения ведомственной целевой программы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	<a href="https://www.yarregion.ru/depts/dt/default.aspx">https://www.yarregion.ru/depts/dt/default.aspx</a>

\* Обоснование потребности в ресурсах, необходимых для реализации ведомственной целевой программы «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» на 2021 – 2024 годы, приведено в приложении 1 к настоящей ведомственной целевой программе.

## Задачи и мероприятия ведомственной целевой программы

№ п/п	Наименование задачи/мероприятия	Результат выполнения задачи/мероприятия		Срок реализации, годы	Плановый объем финансирования, тыс. рублей, областные средства	Исполнитель и участники мероприятия
		наименование (единица измерения)	плановое значение			
1	2	3	4	5	6	7
1.	Предоставление социальных услуг отдельным категориям граждан при проезде в транспорте общего пользования			2021	384 218,830	ДТ Ю
				2022	413 232,387	
				2023	547 910,810	
				2024	547 910,810	
	количество поездок, совершаемых отдельными категориями граждан (по всем видам транспорта) согласно частям 1, 2, 4 статьи 58 Социального кодекса Ярославской области (тыс. поездок)	4680		2021		
		4658		2022		
		4658		2023		
		4658		2024		
	количество поездок, совершаемых отдельными категориями граждан по персонализированным электронным транспортным картам (тыс. поездок)	13373		2021		
		14712		2022		
		23084		2023		
		23084		2024		
	количество поездок, совершаемых студентами, при проезде на автомобильном транспорте (тыс. поездок)	1287		2021		
		1351		2022		
		1351		2023		
		1351		2024		
	количество поездок, совершаемых лицами, находящимися под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больными туберкулезом (тыс. поездок)	0,6		2021		
		0,7		2022		
		0,7		2023		
		0,7		2024		



1	2	3	4	5	6	7
		количество детей из многодетных семей, получающих социальную услугу по освобождению от оплаты 100 процентов стоимости проезда в транспорте общего пользования (чел.)	22841	2021		
			23665	2022		
			24520	2023		
			24520	2024		
		количество поездок, совершаемых детьми от 5 до 7 лет и студентами, при проезде железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (тыс. поездок)	165	2021		
			213	2022		
			213	2023		
			213	2024		
1.1.	Предоставление транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки, субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования	осуществляющим пассажирские перевозки, субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования				ДТ ЯО
				2021	100677,385	
				2022	104859,495	
				2023	104859,498	
				2024	104859,498	
1.2.	Предоставление транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки, субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования с использованием персонализированной электронной транспортной карты	осуществляющим пассажирские перевозки, субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования с использованием персонализированной электронной транспортной карты				ДТ ЯО
				2021	214649,660	
				2022	236137,620	
				2023	370509,480	
				2024	370509,480	
1.3.	Предоставление транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования, субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования (в части освобождения от оплаты стоимости проезда студентов профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования)	осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования, субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования (в части освобождения от оплаты стоимости проезда студентов профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования)				ДТ ЯО
				2021	50000,000	
				2022	50000,000	
				2023	50000,000	
				2024	50000,000	
1.4.	Предоставление субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом	на освобождение от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом				ДТ ЯО
				2021	209,768	
				2022	217,621	
				2023	226,079	
				2024	226,079	

1	2	3	4	5	6	7
1.5.	Предоставление субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей			2021 2022 2023 2024	7942,094 8228,698 8526,800 8526,800	ДТ ЯО
1.6.	Предоставление субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении детям в возрасте от 5 до 7 лет, лицам, обучающимся в общеобразовательных организациях, лицам, обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования			2021 2022 2023 2024	10739,923 13788,953 13788,953 13788,953	ДТ ЯО
2.	Задача 2. Организация предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования на территории Ярославской области*			2021 2022 2023 2024	749 715, 480 706 984,790 705 593, 890 705 593,890	ДТ ЯО
		объем транспортной работы, выполняемой на муниципальных маршрутах автомобильным транспортом общего пользования (млн. км)	24,3 24,3 24,3 24,3	2021 2022 2023 2024		
		объем транспортной работы, выполняемой водным транспортом общего пользования на внутриобластных линиях (за исключением внутригородских) (млн. км)	0,1 0,1 0,1 0,1	2021 2022 2023 2024		
		объем транспортной работы, выполняемой железнодорожным транспортом общего пользования пригородного сообщения (млн. вагоно-км)	6,1 6,1 6,1 6,1	2021 2022 2023 2024		

1	2	3	4	5	6	7
		количество выполненных авиарейсов (шт.)	416	2021		
			242	2022		
			234	2023		
			234	2024		
2.1.	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам			2021	420330,000	ДТ ЯО
			2022	423840,000		
			2023	420330,000		
			2024	420330,000		
2.2.	Осуществление перевозок пассажиров внутренним водным транспортом общего пользования по местным и пригородным маршрутам			2021	50519,500	ДТ ЯО
			2022	52544,790		
			2023	54663,890		
			2024	54663,890		
2.3.	Предоставление организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров ниже экономического обремененного уровня			2021	214000,000	ДТ ЯО
			2022	200000,000		
			2023	200000,000		
			2024	200000,000		
2.4.	Предоставление организациям воздушного транспорта субсидий из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок			2021	64865,980	ДТ ЯО
			2022	30600,000		
			2023	30600,000		
			2024	30600,000		
3.	Задача 3. Организация разработки и реализации мероприятий по мобилизационной готовности в части предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в сфере транспорта			2021	5000,000	ДТ ЯО
			2022	5000,000		
			2023	5000,000		
			2024	5000,000		
	уровень технической готовности автоколонны войскового типа (процентов)		100	2021		
			100	2022		
			100	2023		
			100	2024		

1	2	3	4	5	6	7					
1	Предоставление автотранспортным организациям субсидии на осуществление мероприятий по мобилизационной подготовке экономики		1800	2021	5000,000	ДТ ЯО					
				2022	5000,000						
				2023	5000,000						
				2024	5000,000						
				4.	Задача 4. Контроль за выполнением регулярных перевозок пассажиров		1800	2021	19355,000	ДТ ЯО, ГБУ ЯО «Яробрл- транском»	
								2022	19355,000		
								2023	19355,000		
								2024	19355,000		
								2021			
								2022			
								2023			
								2024			
			126	2021		ДТ ЯО, ГБУ ЯО «Яробрл- транском»					
				2022							
				2023							
				2024							
				2021							
				2022							
				2023							
				2024							
								22000	2021	19355,000	ДТ ЯО, ГБУ ЯО «Яробрл- транском»
									2022	19355,000	
									2023	19355,000	
									2024	19355,000	

\* Форма отчета об объемах фактически оказанных транспортных услуг и расходовании бюджетных средств приведена в приложении 2 к настоящей ведомственной целевой программе.

Приложение 1  
к ведомственной целевой  
программе «Транспортное  
обслуживание населения  
Ярославской области»  
на 2021 – 2024 годы

## **ОБОСНОВАНИЕ**

### **потребности в ресурсах, необходимых для реализации ведомственной целевой программы «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» на 2021 – 2024 годы**

1. Расходы областного бюджета на реализацию мероприятий ведомственной целевой программы «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» рассчитаны в пределах доведенных бюджетных ассигнований на соответствующий период исходя из прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и Ярославской области на 2021 – 2024 годы, прогноза уровня тарифов на перевозки пассажиров транспортом общего пользования, действующего федерального законодательства и нормативных правовых актов Правительства области.

2. Финансовое обеспечение выполнения мероприятий ведомственной целевой программы «Транспортное обслуживание населения Ярославской области» включает:

2.1. Предоставление транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки, субсидий на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования и субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования с использованием персонифицированной электронной транспортной карты.

Потребность в указанных субсидиях определяется в соответствии с Порядком предоставления юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки на территории Ярославской области, субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования, утвержденным постановлением Правительства области от 09.12.2009 № 1190-п «Об утверждении Порядка предоставления юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим

пассажирыские перевозки на территории Ярославской области, субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования», и Порядком предоставления юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки, субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования с использованием персонифицированной электронной транспортной карты, утвержденным постановлением Правительства области от 31.12.2015 № 1461-п «О Порядке предоставления юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям субсидии и признании утратившими силу и частично утратившими силу отдельных постановлений Правительства области», на основании анализа отчетных данных транспортных организаций о количестве перевезенных граждан отдельных категорий и недополученных доходах от их перевозки и прогноза уровня тарифов на пассажирские перевозки.

Показателями результативности бюджетных расходов являются обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта, реализация мер социальной поддержки отдельных категорий граждан.

2.2. Предоставление транспортным организациям, осуществляющим пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования, субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования (в части освобождения от оплаты стоимости проезда студентов профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования).

Потребность в указанной субсидии определяется в соответствии с постановлением Правительства области от 09.12.2009 № 1190-п «Об утверждении Порядка предоставления юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим пассажирские перевозки на территории Ярославской области, субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением социальных услуг по освобождению от оплаты стоимости проезда в транспорте общего пользования», на основании анализа отчетных данных транспортных организаций о количестве перевезенных студентов и полученных доходах от их перевозки.

Показателем результативности бюджетных расходов является реализация мер социальной поддержки студентов профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования при проезде автомобильным транспортом общего пользования

в пригородном и междугородном сообщении в учебный период (с 01 сентября по 30 июня) на всей территории Ярославской области.

2.3. Предоставление субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом.

Потребность в указанной субвенции определяется с учетом Порядка предоставления субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом, утвержденного постановлением Правительства области от 25.12.2009 № 1213-п «Об утверждении Порядка предоставления субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом и о признании утратившим силу постановления Правительства области от 11.02.2009 № 121-п», на основании отчетов (заявок) муниципальных образований области о количестве перевезенных граждан данных категорий и недополученных доходах транспортных организаций от их перевозки и прогноза уровня тарифов на пассажирские перевозки.

Показателем результативности бюджетных расходов является реализация мер социальной поддержки лиц, находящихся под диспансерным наблюдением в связи с туберкулезом, и больных туберкулезом.

2.4. Предоставление субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей.

Потребность в указанной субвенции определяется в соответствии с Порядком предоставления субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей (в части проезда в пригородном сообщении), утвержденным постановлением Правительства области от 09.03.2010 № 138-п «Об утверждении Порядка предоставления субвенции местным бюджетам на освобождение от оплаты стоимости проезда детей из многодетных семей (в части проезда в пригородном сообщении)», на основании отчетов муниципальных образований области о количестве перевезенных граждан данных категорий и недополученных доходах транспортных организаций от их перевозки и прогноза уровня тарифов на пассажирские перевозки.

Показателем результативности бюджетных расходов является реализация мер социальной поддержки детей из многодетных семей.

2.5. Предоставление субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении детям в возрасте от 5 до 7 лет, лицам, обучающимся в общеобразовательных организациях, лицам, обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования.

Потребность в указанной субсидии определяется в соответствии с Порядком предоставления субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах, возникающих в результате установления льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении детям в возрасте от 5 до 7 лет, лицам, обучающимся в общеобразовательных организациях, лицам, обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования, утвержденным постановлением Правительства области от 11.06.2013 № 671-п «Об установлении льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования, утверждении Порядка предоставления субсидии на компенсацию организациям железнодорожного транспорта потерь в доходах и о признании утратившим силу постановления Правительства области от 15.04.2011 № 240-п», на основании отчетов организаций железнодорожного транспорта о количестве отправленных детей и обучающихся, доходах и потерях в доходах, полученных от их перевозки, с учетом прогнозируемого уровня тарифов на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом.

Показателем результативности бюджетных расходов является обеспечение доступности обучающимся и детям в возрасте от 5 до 7 лет транспортных услуг, оказываемых железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

2.6. Предоставление организациям, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с установлением тарифов на перевозки пассажиров ниже экономически обоснованного уровня.

Потребность в указанной субсидии определяется в соответствии с постановлением Правительства области от 24.04.2018 № 304-п «О порядках предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки железнодорожным, автомобильным и внутренним водным транспортом общего пользования на территории Ярославской области, и внесении изменений в постановление Правительства области от 25.12.2009 № 1242-п».

2.7. Финансирование расходов на осуществление перевозок пассажиров внутренним водным транспортом общего пользования по местным и пригородным маршрутам.

Выполнение работ, связанных с осуществлением перевозок пассажиров внутренним водным транспортом общего пользования по местным и пригородным маршрутам, осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».



2.8. Финансирование расходов на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам.

Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам в пригородном и междугородном сообщении, осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.9. Предоставление организациям воздушного транспорта субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок.

Потребность в указанной субсидии определяется в соответствии с Порядком предоставления организациям воздушного транспорта субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов, связанных с организацией регулярных пассажирских авиаперевозок, утвержденным постановлением Правительства области от 08.11.2017 № 840-п «О развитии авиаперевозок и признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области», а ее плановый объем – в соответствии с указанным Порядком и с учетом планового количества рейсов.

2.10. Финансирование расходов, связанных с поддержанием технической готовности автоколонны войскового типа № 1812-«РС» и подвижного состава мобилизационного резерва, предоставление субсидии на осуществление мероприятий по мобилизационной подготовке экономики. Расходы запланированы в пределах утвержденных бюджетных ассигнований на период 2020 – 2022 годов.

2.11. Предоставление государственному бюджетному учреждению Ярославской области «Яроблтранском» субсидии на финансовое обеспечение выполнения государственного задания.

Показателями результативности бюджетных расходов являются обеспечение требований к организации регулярных перевозок пассажиров и безопасности пассажирских перевозок на межмуниципальных маршрутах, повышение качества обслуживания пассажиров.

Приложение 2  
к ведомственной целевой  
программе «Гранспортное  
обслуживание населения  
Ярославской области»  
на 2021 – 2024 годы

Форма

### ОТЧЕТ

об объемах фактически оказанных транспортных услуг и расходовании бюджетных средств нарастающим итогом за \_\_\_\_\_ месяца (месяцев) 202\_\_ г. (с начала года)

№ п/п	Реквизиты государственного контракта	Наименование подпункта	Кредиторская задолженность на 01 января текущего финансового года		Объем транспортной работы		Цена контракта		Сумма штрафов в пределах суммы государственного контракта, подлежащая уплате в бюджет	Сумма, подлежащая финансированию (рп. 8 - rp. 9)	Финансирование на 1-е число месяца, следующего за отчетным периодом		Кредиторская задолженность на 1-е число месяца, следующего за отчетным периодом (rp. 4 + rp. 10 - rp. 11)
			руб.	руб.	кв	кв	руб.	руб.			руб.	%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
				план в соответствии с государственным контрактом	факт, принятый к расчету финансирования заказчиком	план в соответствии с государственным контрактом	расчетная сумма бюджетного финансирования за фактически выполненный объем транспортной работы (rp. 7/ rp. 5 × rp. 6)						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого												

Руководитель  
уполномоченного органа (заказчика)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.)

Исполнитель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(Ф.И.О., контактный телефон)

Приложение 2  
к Государственной программе

**ПОДПРОГРАММА**  
**«Развитие транспортной системы Ярославской области»**  
**на 2021 – 2024 годы**

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	департамент транспорта Ярославской области (далее – ДТ ЯО), директор ДТ ЯО Кайгородов Сергей Владимирович, телефон (4852) 78-63-95
Куратор подпрограммы	заместитель Председателя Правительства области Авдеев Максим Александрович, телефон (4852) 40-05-25, 78-60-40
Срок реализации подпрограммы	2021 – 2024 годы
Исполнители мероприятий подпрограммы	ДТ ЯО, заместитель директора департамента – начальник отдела контрольно-разрешительной деятельности ДТ ЯО Сироткин Андрей Вячеславович, телефон (4852) 78-64-03
Участники мероприятий подпрограммы	акционерное общество «Аэропорт Туношна»
Цель подпрограммы	развитие регулярных пассажирских авиаперевозок
Объемы и источники финансирования подпрограммы	всего – 2099,94 млн. руб., из них: - областные средства – 222,40 млн. руб.: 2021 год – 79,00 млн. руб.; 2022 год – 54,23 млн. руб.; 2023 год – 54,23 млн. руб.; 2024 год – 34,94 млн. руб.; - федеральные средства – 1877,54 млн. руб.: 2024 год – 1 877,54 млн. руб.
Конечные результаты реализации подпрограммы	увеличение количества пассажиров, перевезенных воздушным транспортом, до 116 тыс. чел. к концу 2024 года
Электронный адрес размещения подпрограммы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	<a href="https://www.yarregion.ru/depts/dt/default.aspx">https://www.yarregion.ru/depts/dt/default.aspx</a>

## Задачи и мероприятия подпрограммы

№ п/п	Наименование задачи/ мероприятия (в установленном порядке)	Результат выполнения задачи/мероприятия		Срок реали- зации, годы	Плановый объем финансирования (тыс. руб.)			Исполни- тель и участники мероприя- тия (в установ- ленном порядке)
		наименование (единица измерения)	плановое значение		всего	федераль- ные сред- ства	областные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Задача – создание и развитие современной авиационной инфраструктуры аэропорта Туношна								
1.	Корректировка проектно- сметной документации по объекту «Реконструкция искусственных покрытий аэропорта Туношна»	количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортom (тыс. чел.)	35	2021	1991475,64	1877537,2	222400,00	ДТ ЯО
			107	2022				
			113	2023				
			116	2024				
1.	Корректировка проектно- сметной документации по объекту «Реконструкция искусственных покрытий аэропорта Туношна»	проектно-сметная документация откорректирована (да/нет)	да	2021	79000,00	-	79000,00	ДТ ЯО
2.	Реконструкция искусственных покрытий аэропорта Туношна	степень выполнения работ по реконструкции (процентов)	10	2022	54230,78	-	54230,78	ДТ ЯО
			20	2023				
			100	2024				
					1912475,64	1877537,2	34938,44	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого по подпрограмме								
				2021	79000,00	-	79000,00	
				2022	54230,78	-	54230,78	
				2023	54230,78	-	54230,78	
				2024	1912475,64	1877537,2	34938,44	

**ПОДПРОГРАММА**  
**«Развитие рынка газомоторного топлива в Ярославской области»**  
**на 2021 – 2024 годы**

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	департамент транспорта Ярославской области (далее – ДТ ЯО), директор ДТ ЯО Кайгородов Сергей Владимирович, телефон (4852) 78-63-95
Куратор подпрограммы	заместитель Председателя Правительства области Авдеев Максим Александрович, телефон (4852) 40-05-25, 78-60-40
Срок реализации подпрограммы	2021 – 2024 годы
Исполнители мероприятий подпрограммы	ДТ ЯО, заместитель директора департамента – начальник отдела организационно-правовой деятельности ДТ ЯО Тюрганов Илья Петрович, телефон (4852) 78-63-96
Участники мероприятий подпрограммы	органы местного самоуправления муниципальных образований Ярославской области (далее – ОМС), организации газозаправочного комплекса, организации, осуществляющие переоборудование транспортных средств
Цель подпрограммы	развитие рынка газомоторного топлива в Ярославской области
Объемы и источники финансирования подпрограммы	всего – 490,00 млн. руб., из них иные источники – 490,00 млн. руб.: 2021 год – 120,00 млн. руб.; 2022 год – 120,00 млн. руб.; 2023 год – 120,00 млн. руб.; 2024 год – 130,00 млн. руб.
Конечные результаты реализации подпрограммы	увеличение количества транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, до 500 штук к концу 2024 года
Электронный адрес размещения подпрограммы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	<a href="https://www.yarregion.ru/depts/dt/default.aspx">https://www.yarregion.ru/depts/dt/default.aspx</a>

## Задачи и мероприятия подпрограммы

№ п/п	Наименование задачи/ мероприятия (в установленном порядке)	Результат выполнения мероприятия		Срок реализации, годы	Плановый объем финансирования (тыс. руб.)		Исполнитель и участники мероприятия (в установленном порядке)
		наименование (единица измерения)	плановое значение		всего	иные источники	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Задача 1. Увеличение количества переведенной на природный газ автотранспортной техники	количество переведенной на природный газ автотранспортной техники (единиц)		2021 – 2024	170 000,00	170 000,00	ДТ ЯО, организации, осуществляющие переоборудование транспортных средств
			8875	2021			
			9275	2022			
			9675	2023			
			10175	2024			
	Предоставление субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива (шт.)	400	2021	40 000,00	40 000,00	ДТ ЯО
			400	2022	40 000,00	40 000,00	
			400	2023	40 000,00	40 000,00	
			500	2024	50 000,00	50 000,00	
	Предоставление субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением						



1	2	3	4	5	6	7	8
	владельцам транспортных средств скидки на указанные работы						
2.	Задача 2. Создание инфраструктуры для транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива			2021 – 2024	320 000,00	320 000,00	ДТ ЯО, ОМС, организации газозаправочного комплекса
		количество автомобилей	6	2021			
		газонаполнительных компрессорных станций, введенных в эксплуатацию (единиц)	8	2022			
			10	2023			
			12	2024			
	Возмещение части затрат инвесторов на строительство объектов заправки природным газом	количество автомобилей	2	2021	80 000,00	80 000,00	ДТ ЯО
		газонаполнительных компрессорных станций (шт.)	2	2022	80 000,00	80 000,00	
			2	2023	80 000,00	80 000,00	
			2	2024	80 000,00	80 000,00	
Итого по подпрограмме				2021	120 000,00	120 000,00	
				2022	120 000,00	120 000,00	
				2023	120 000,00	120 000,00	
				2024	130 000,00	130 000,00	