






О Т Ч Е Т

О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 30 СЕНТЯБРЯ 2020 ГОДА

"(R2-78) Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Ярославская область)"

Общий статус реализации

1. Риски	2. Показатели	3. Бюджет	4. Результаты	5. Контрольные точки
				
<i>Отсутствие отклонений</i>	<i>Отсутствие отклонений</i>	<i>Отсутствие отклонений</i>	<i>Отсутствие отклонений</i>	<i>Отсутствие отклонений</i>

1. Ключевые риски

№ п/п	Статус	Наименование соответствующего раздела паспорта проекта	Краткое описание риска	Предлагаемые решения
<i>Отсутствуют ключевые риски</i>				

2. Сведения о значениях целей и показателей

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
1		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Процент	10	10	10	10	20	20	50,00%	В работе. Риск не достижения показателя отсутствует.
2		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла,	Процент	10	10	10	10	20	20	50,00%	В работе. Риск не достижение показателя отсутствует.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
		предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог									
3		Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211%	Процент	120	120	120	120	140	140	85,71%	В работе. Риск не достижение показателя отсутствует.
4		Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества	Штука	6	6	6	6	7	7	85,71%	В работе. Риск не достижение показателя отсутствует.
5		Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации	Штука	0	0	0	0	0	0	100,00%	В работе. Риск не достижение показателя отсутствует.
6		Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля	Штука	2	3	3	3	3	2	150,00%	В работе. Риск не достижение показателя отсутствует.



 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений


 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
		транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом)									
		Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Штука		0	0	0	0	0,00%	В работе. Риск не достижение показателя отсутствует.	

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

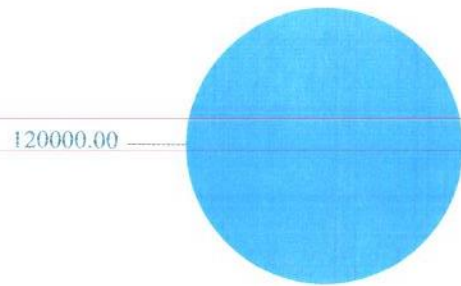
 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

3. Статус исполнения бюджета²

Бюджет субъекта
на 30 сентября 2020 года
Всего: 120 000,00 тыс. руб


Сводный бюджет МО
на 30 сентября 2020 года
Всего: 0,00 тыс. руб



Бюджеты государственных внебюджетных фондов
на 30 сентября 2020 года
Всего: 0,00 тыс. руб

Внебюджетные источники
на 30 сентября 2020 года
Всего: 0,00 тыс. руб

 Фактически исполнено

 Риски исполнения

 Остаток финансовых средств

² При построении диаграмм учитывается объем финансового обеспечения реализации федерального проекта (в разрезе источников финансирования), предусмотренный на текущий финансовый год.

Сведения об исполнении бюджета

№ п/п	Статус	Наименование результата регионального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		<i>(02) Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1		консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.1		бюджет субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.2		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.3		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	



 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование результата регионального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2		<i>(05) Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)</i>	120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	
2.1		консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	Риск неосвоения денежных средств отсутствует
2.1.1		бюджет субъекта Российской Федерации	120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	Риск неосвоения денежных средств отсутствует
2.1.2		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2.3		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены


 Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование результата регионального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего по региональному проекту за счет всех источников, в том числе:			120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:			120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	
бюджет субъекта Российской Федерации			120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	
межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
бюджеты муниципальных образований			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
внебюджетные источники			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

4. Статус достижения результатов

№ п/п	Статус	Наименование результата	Достижение контрольных точек
1		Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) Значение: 2.0000 Дата: 31.12.2020	
2		Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года Значение: 140.0000 Дата: 31.12.2020	1
3		Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) Значение: 0.0000 Дата: 01.11.2020	1
4		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих исполнение новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог Значение: 20,0000 Дата: 31.12.2020	1
5		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Значение: 20,0000 Дата: 31.12.2020	2

³ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет; РНП - руководитель национального проекта.

Отсутствие отклонений

Наличие отклонений





Наличие критических отклонений

Сведения не представлены

Прогнозные сведения

5. Динамика достижения контрольных точек

Сведения о достижении результатов, контрольных точек и мероприятий


№ п/п	Уровень контроля ³	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
1.			Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года Значение: 140, на дату 31.12.2020	31.12.2020	31.12.2020	Моисеев Е. А.	Информация по значению результата: В работе. В работе. Риск не достижение результата отсутствует. Предоставлена информация : 140 из 140.
1.1.	РРП		Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 140% от базового количества 2017 года	31.12.2020	31.12.2020	Моисеев Е. А.	В работе. В работе. Риск не исполнения КТ отсутствует.
1.1.1	РРП		Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 140% от базового количества 2017 года	31.12.2020	31.12.2020	Моисеев Е. А.	В работе. В работе. Риск не исполнения мероприятия отсутствует.
2.			Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию	01.11.2020	01.11.2020	Моисеев Е. А.	Информация по значению результата: В работе. В работе. Риск не достижение результата отсутствует.

³ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет; РНП - руководитель национального проекта.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Уровень контроля ³	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
			<i>процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) Значение: 0, на дату 01.11.2020</i>				Предоставлена информация : 0 из 0.
2.1.	РРП		Сформированы (утверждены) технические документы для создания (развития) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы)	01.11.2020	01.11.2020	Моисеев Е. А.	В работе. В работе. Риск не исполнения КТ отсутствует.
3.			<i>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих исполнение новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог Значение: 20, на дату 31.12.2020</i>	31.12.2020	31.12.2020	Моисеев Е. А.	Информация по значению результата: В работе. В работе. Риск не достижение результата отсутствует. Предоставлена информация : 20 из 20.
3.1.	РРП		Услуга оказана (работы выполнены)	31.12.2020	31.12.2020	Моисеев Е. А.	В работе. В работе. Риск не исполнения КТ отсутствует.
4.			<i>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение</i>	31.12.2020	31.12.2020	Моисеев Е. А.	Информация по значению результата: В работе. В работе. Риск не достижение результата отсутствует. Предоставлена информация : 20 из 20.

³ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет; РНП - руководитель национального проекта.



Отсутствие отклонений

Наличие отклонений

Наличие критических отклонений

Сведения не представлены

Прогнозные сведения


№ п/п	Уровень контроля ³	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
			<i>работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Значение: 20, на дату 31.12.2020</i>				
4.1.	РРП		Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	31.12.2020	31.12.2020	Моисеев Е. А.	В работе. В работе. Риск не исполнения КТ отсутствует.
4.2.	РРП		Услуга оказана (работы выполнены)	31.12.2020	31.12.2020	Моисеев Е. А.	В работе. В работе. Риск не исполнения КТ отсутствует.

³ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет; РНП - руководитель национального проекта.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

Динамика достижения контрольных точек

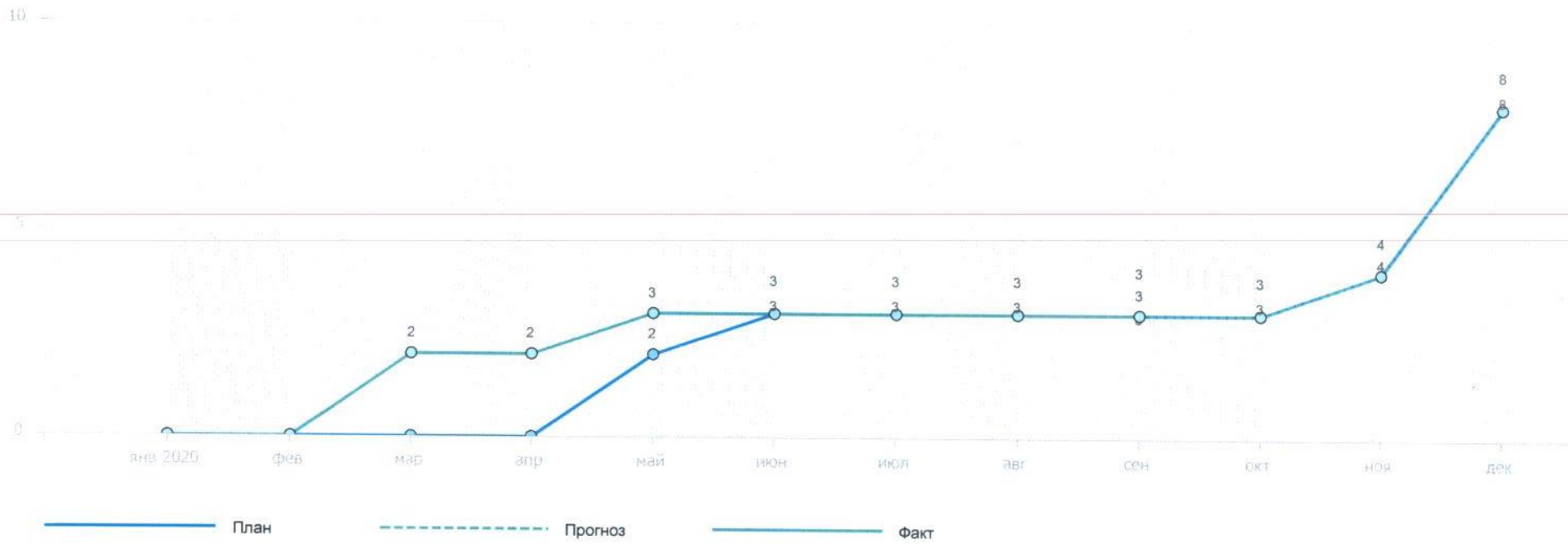


Рис. 1. "(R2-78) Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Ярославская область)"

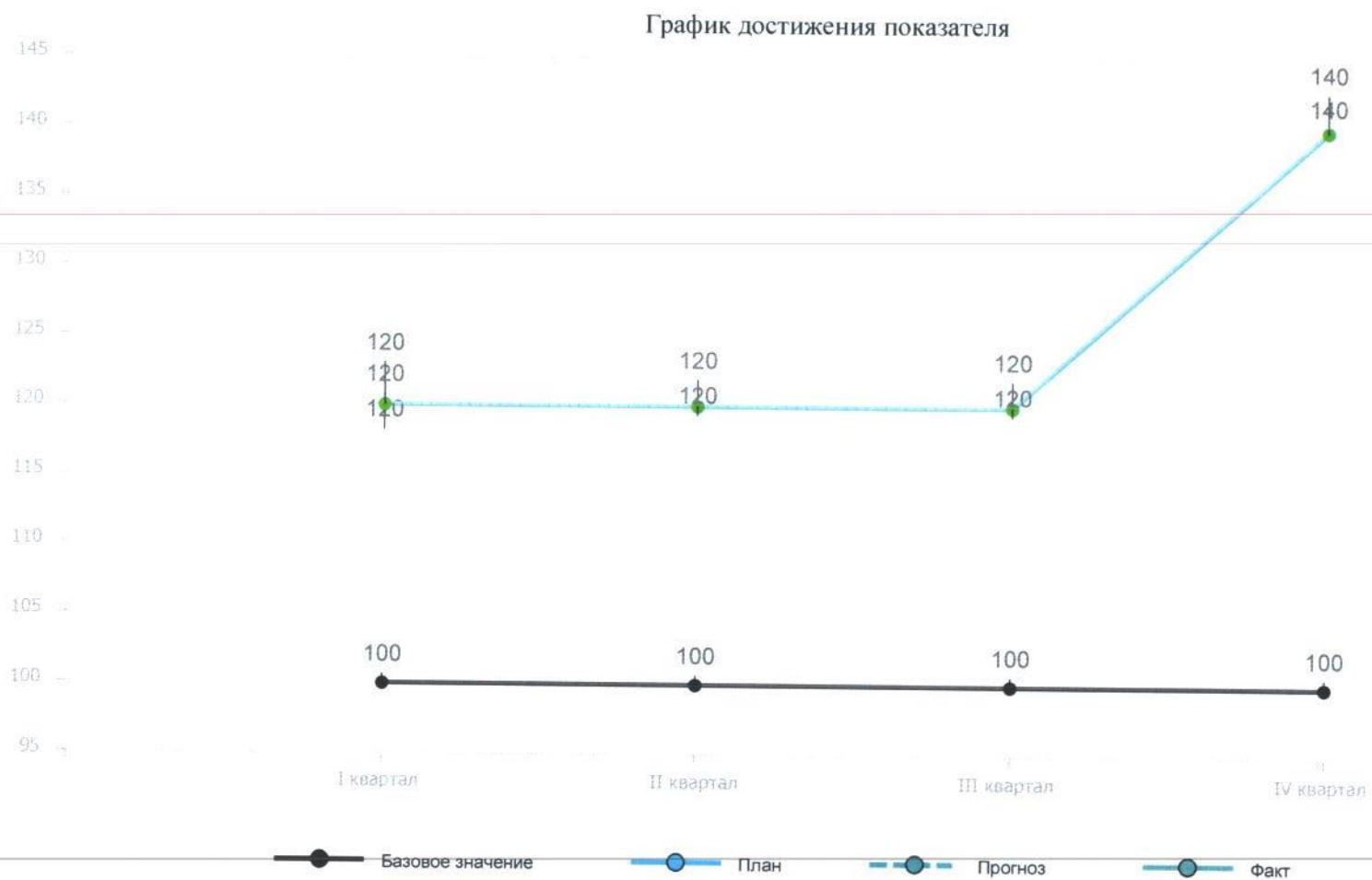


Рис. 1. Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211%

Диаграмма достижения показателя

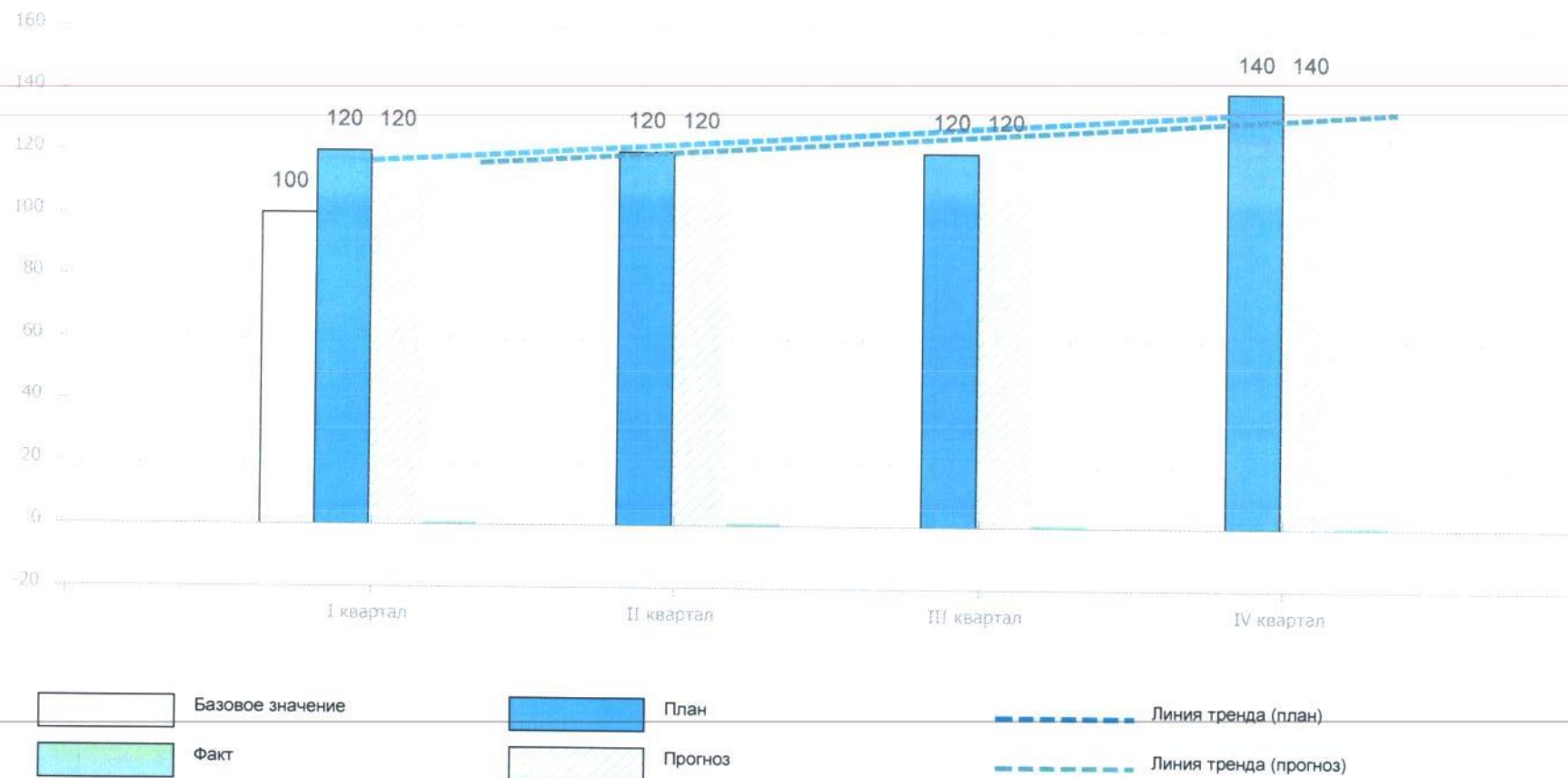


Рис. 2. Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211%

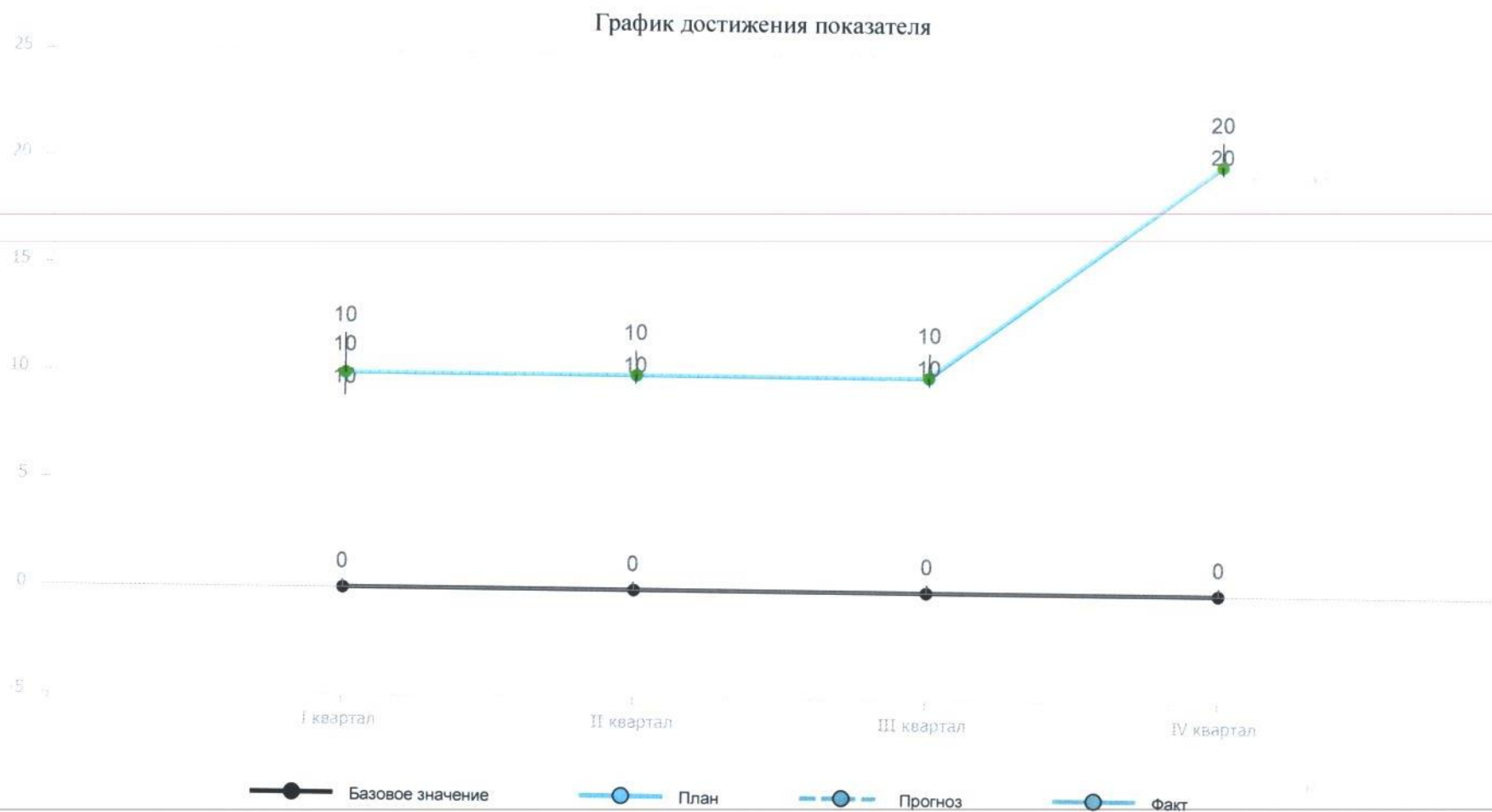


Рис. 3. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

Диаграмма достижения показателя

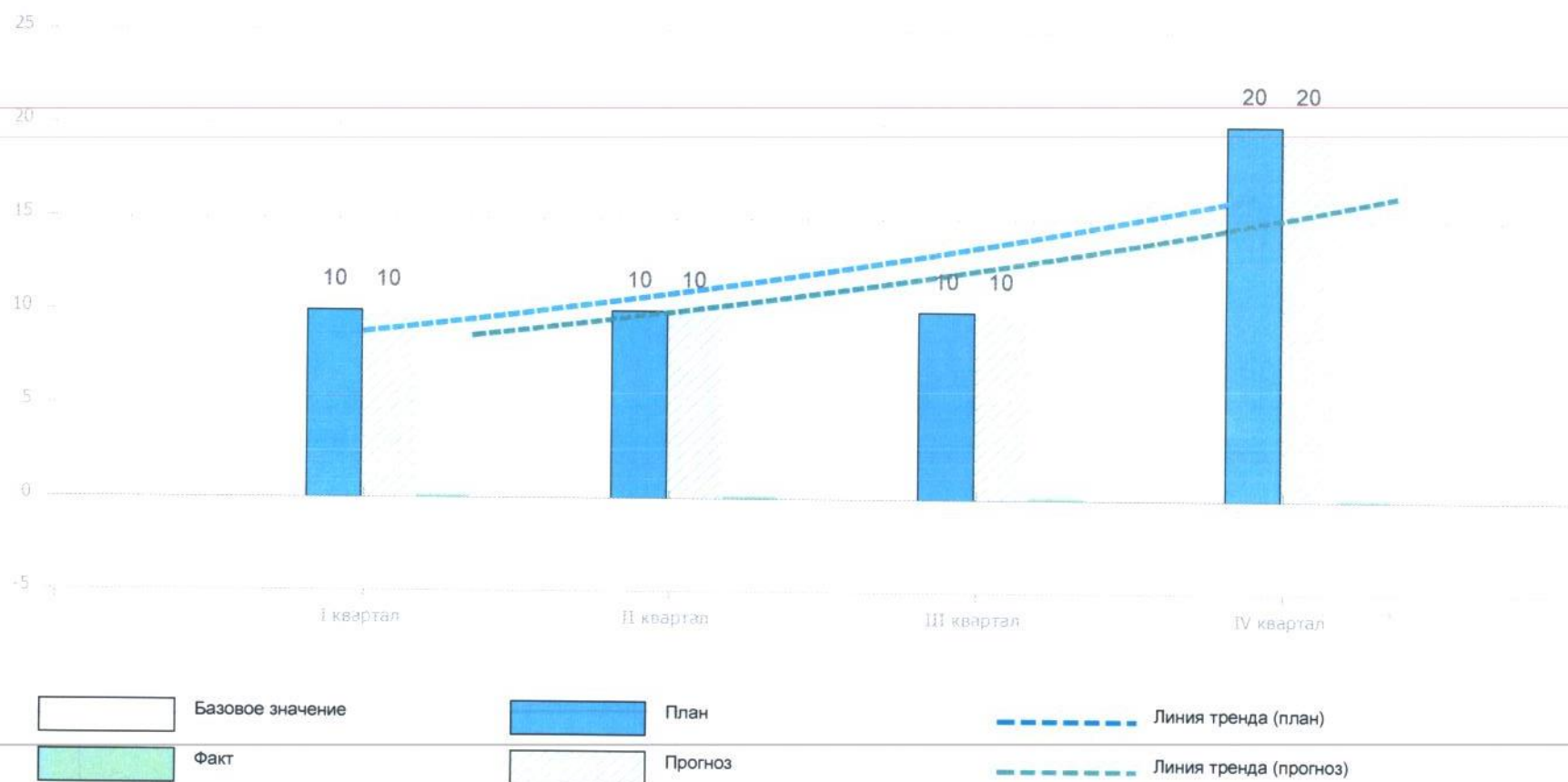


Рис. 4. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

График достижения показателя

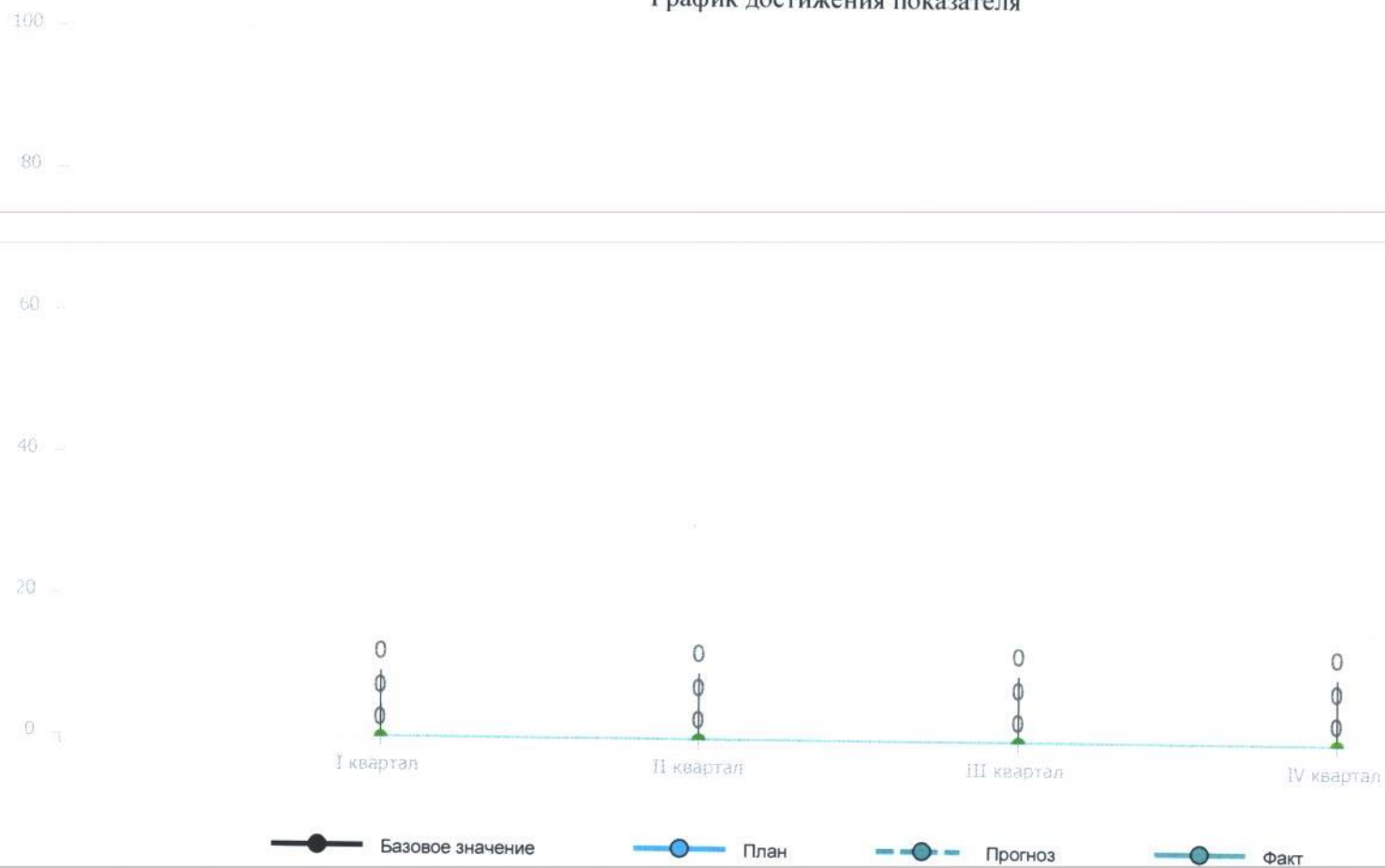


Рис. 5. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек

Диаграмма достижения показателя

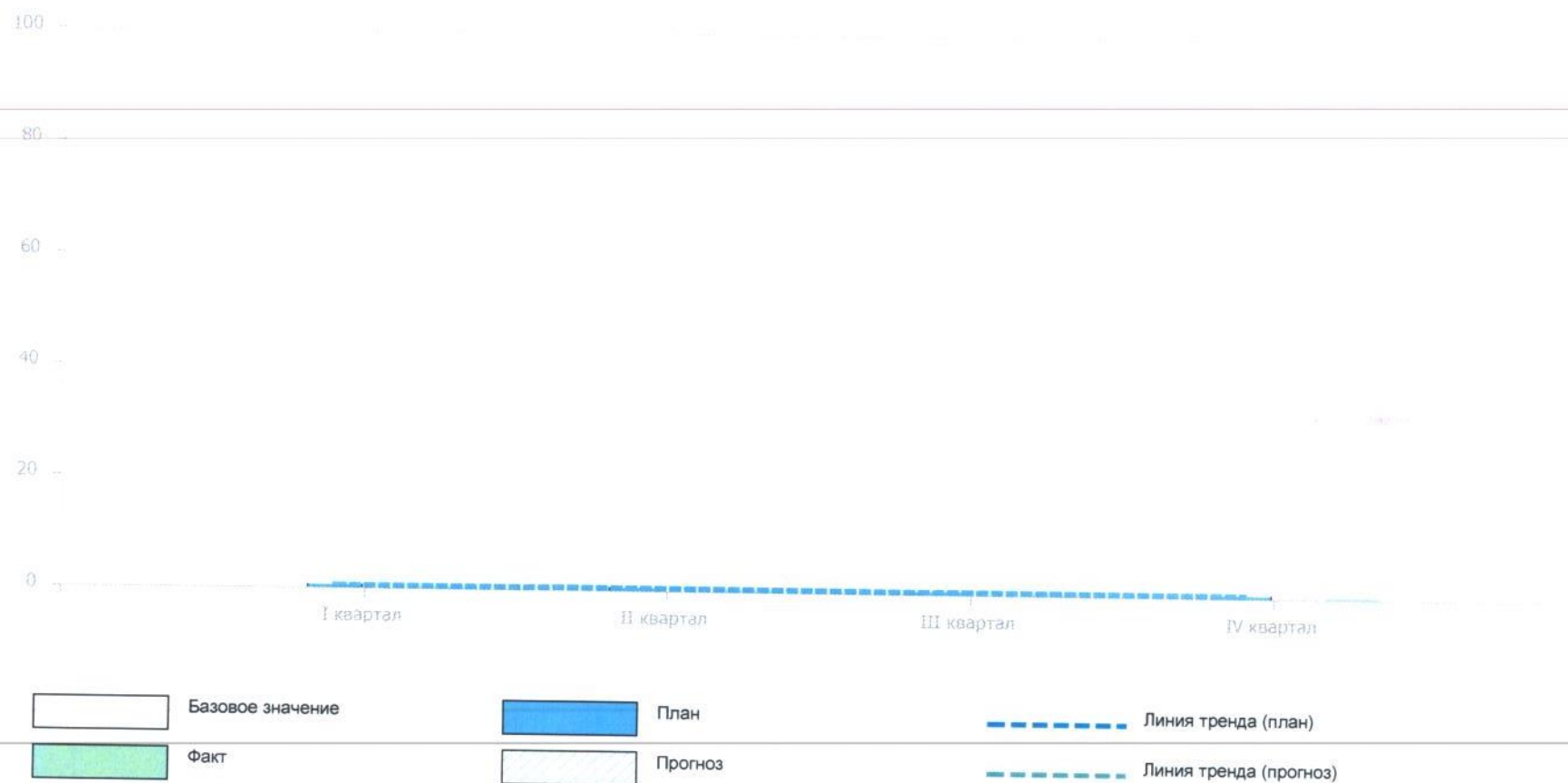


Рис. 6. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек

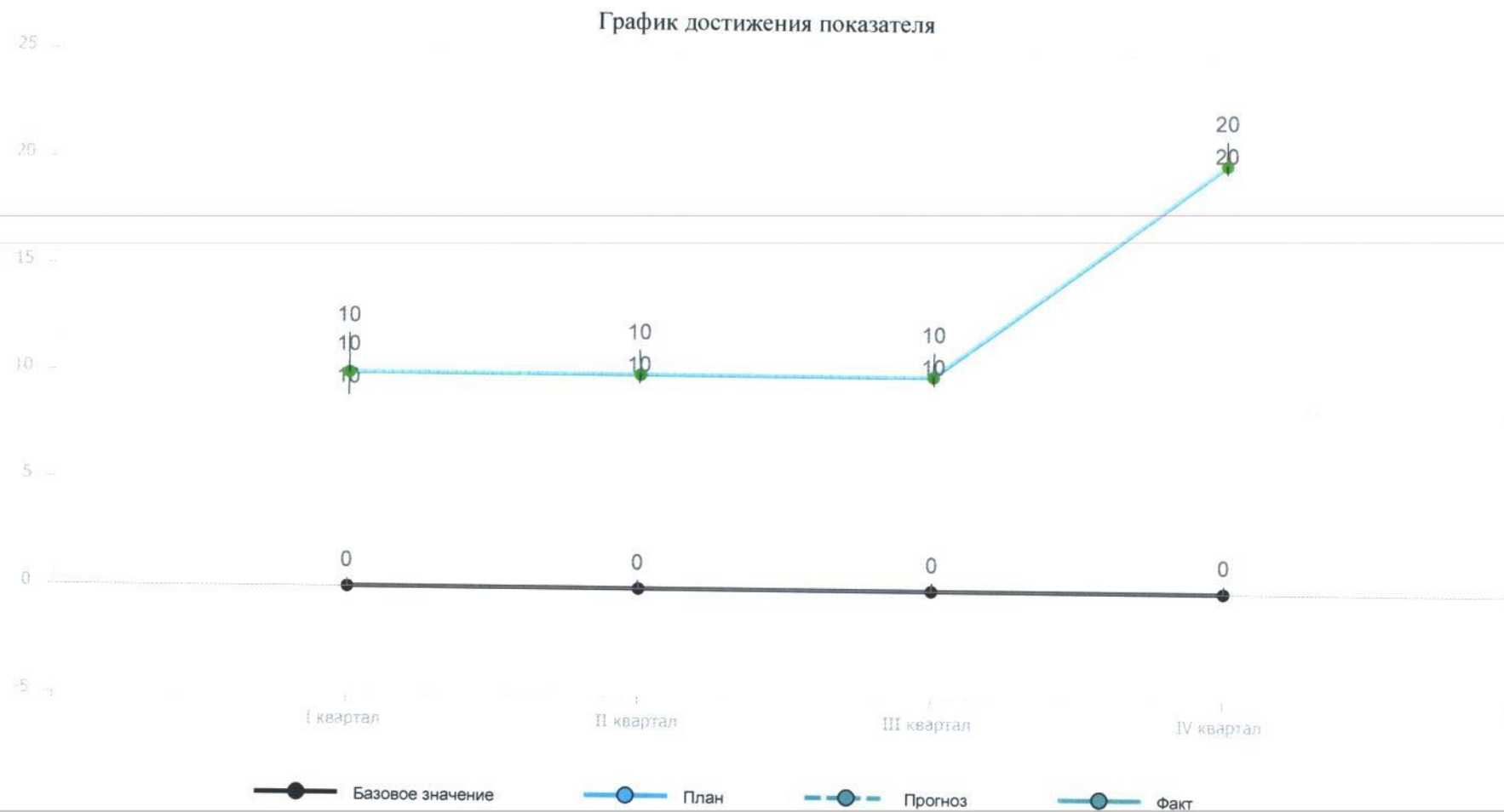


Рис. 7. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

Диаграмма достижения показателя

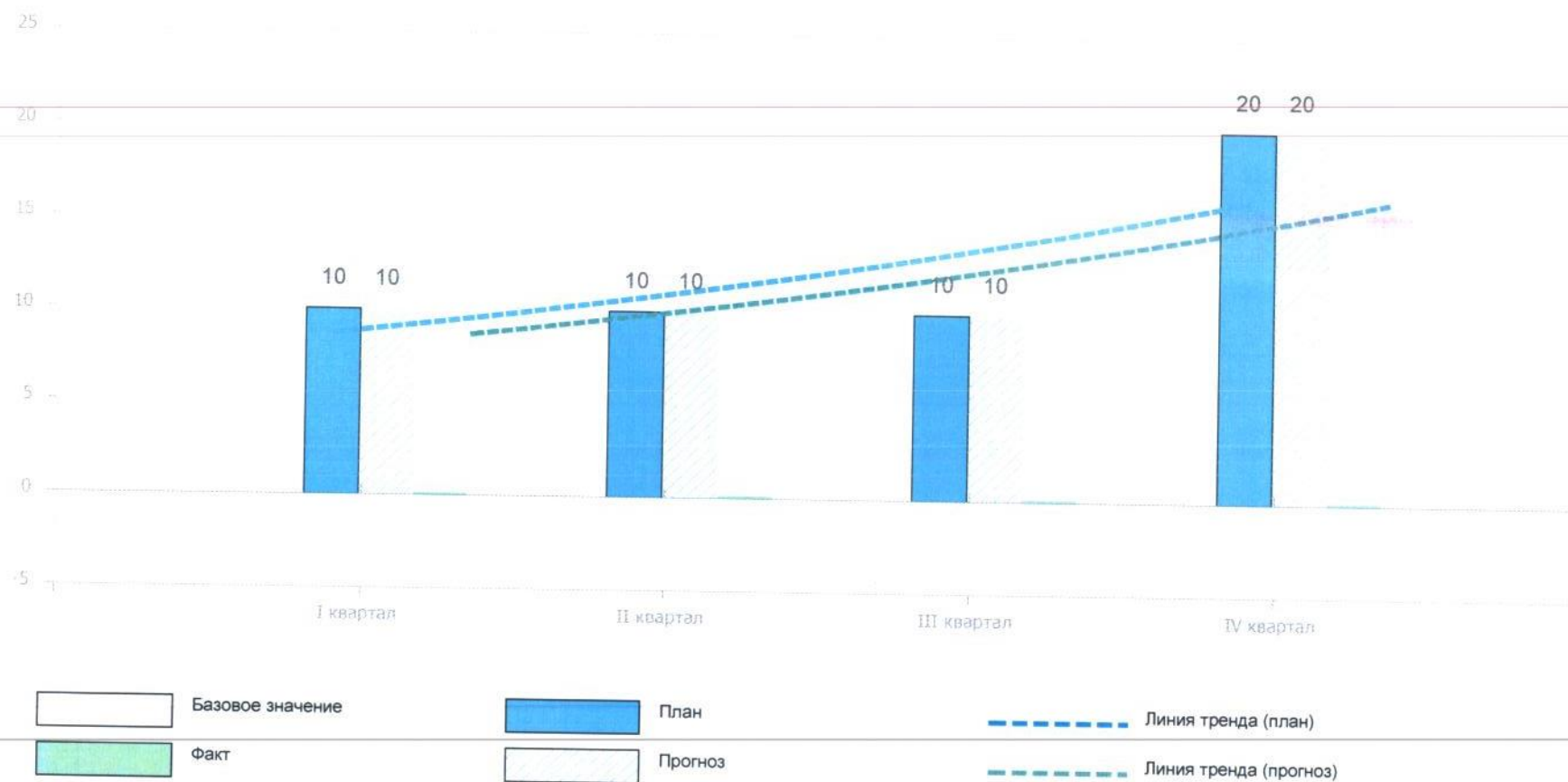


Рис. 8. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

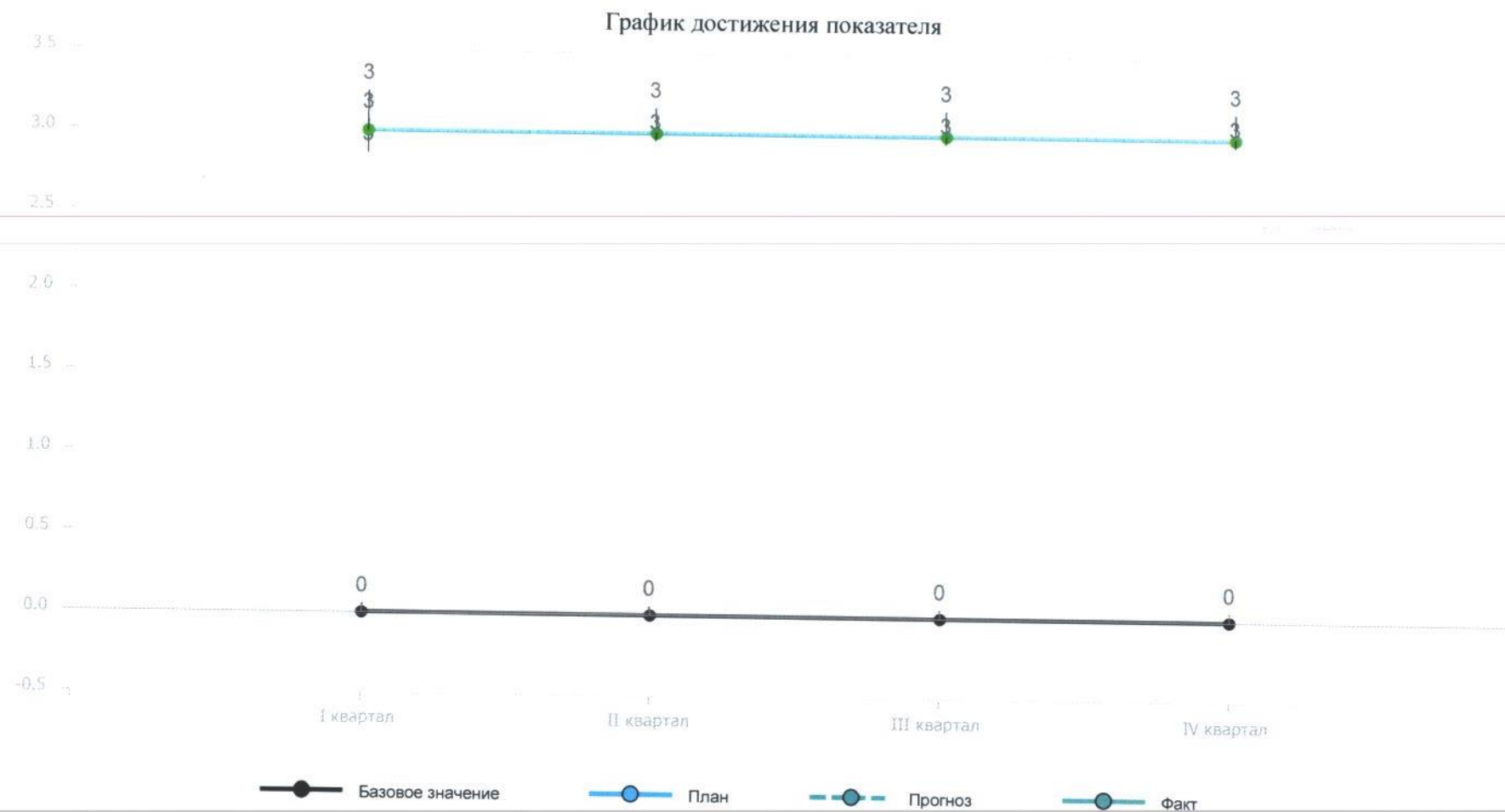


Рис. 9. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом)

Диаграмма достижения показателя

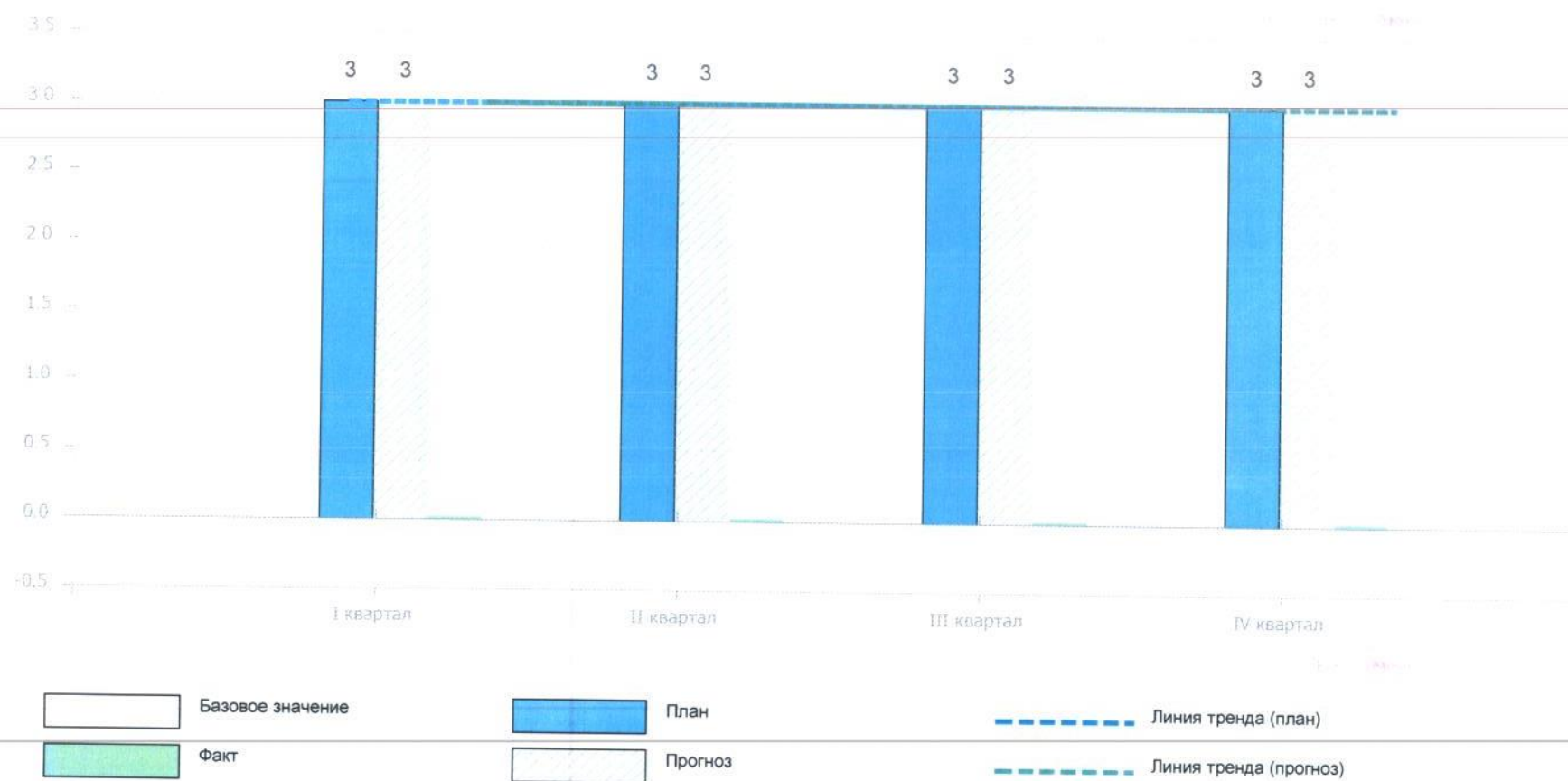


Рис. 10. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом)

График достижения показателя

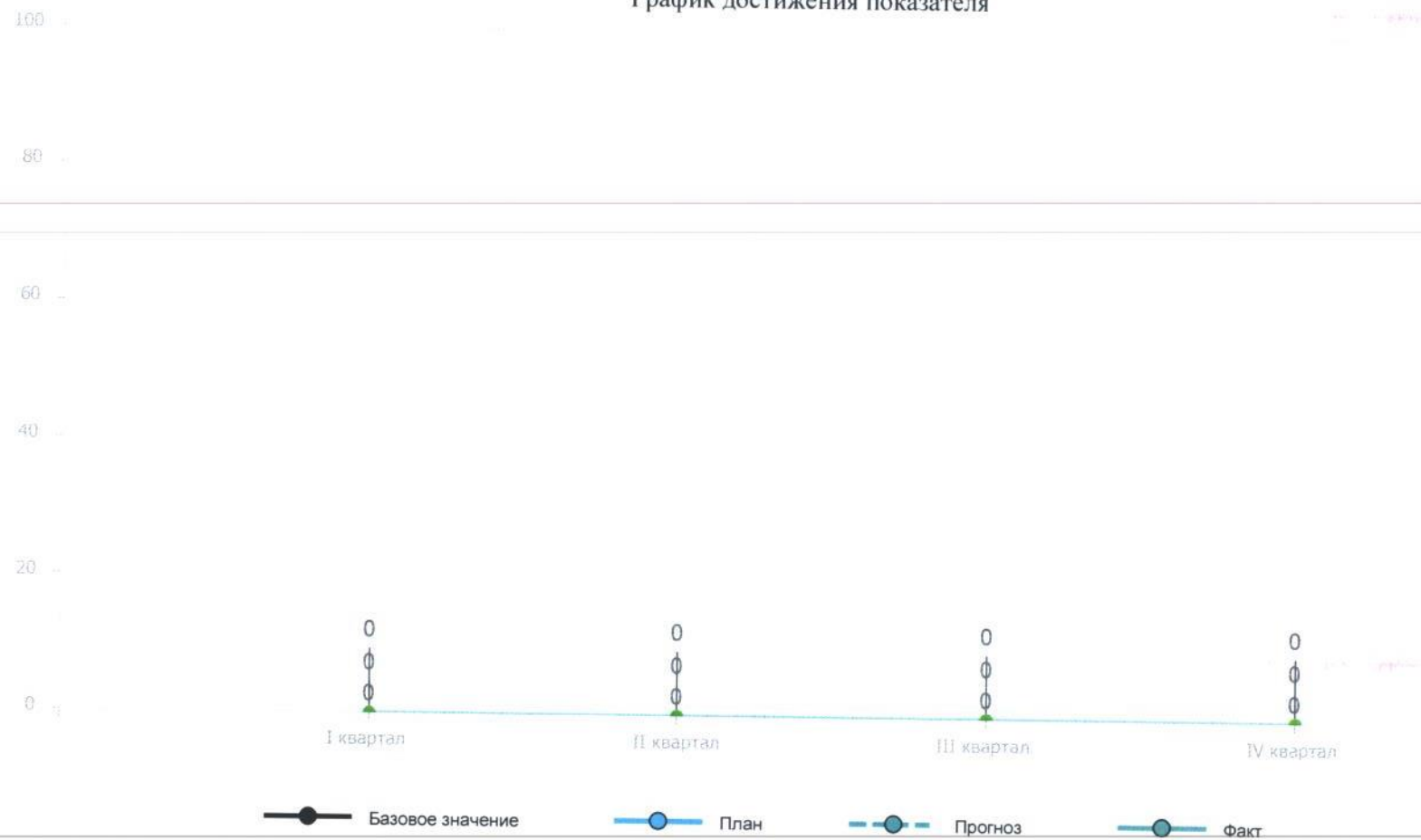


Рис. 11. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации

Диаграмма достижения показателя

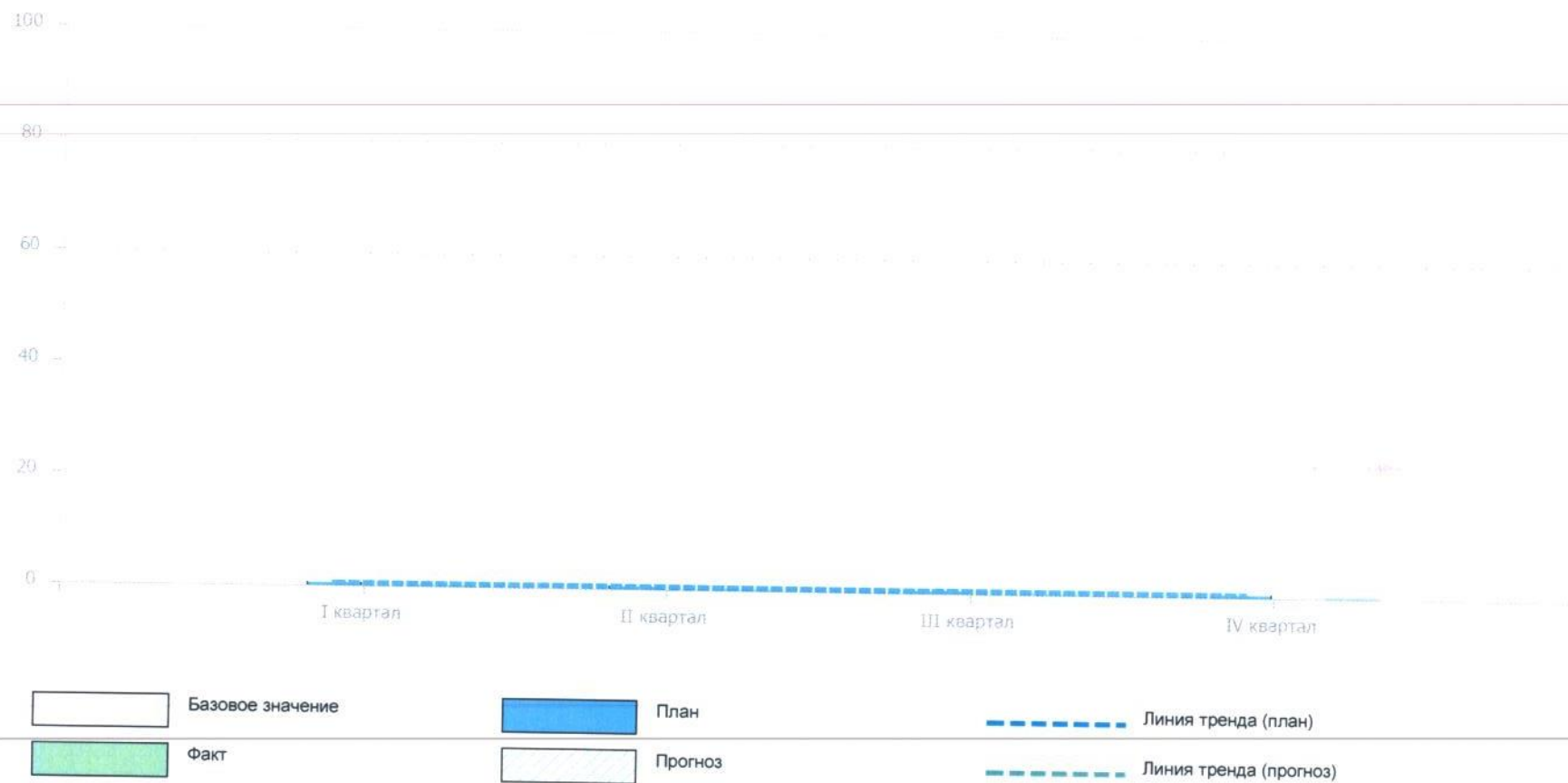


Рис. 12. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации

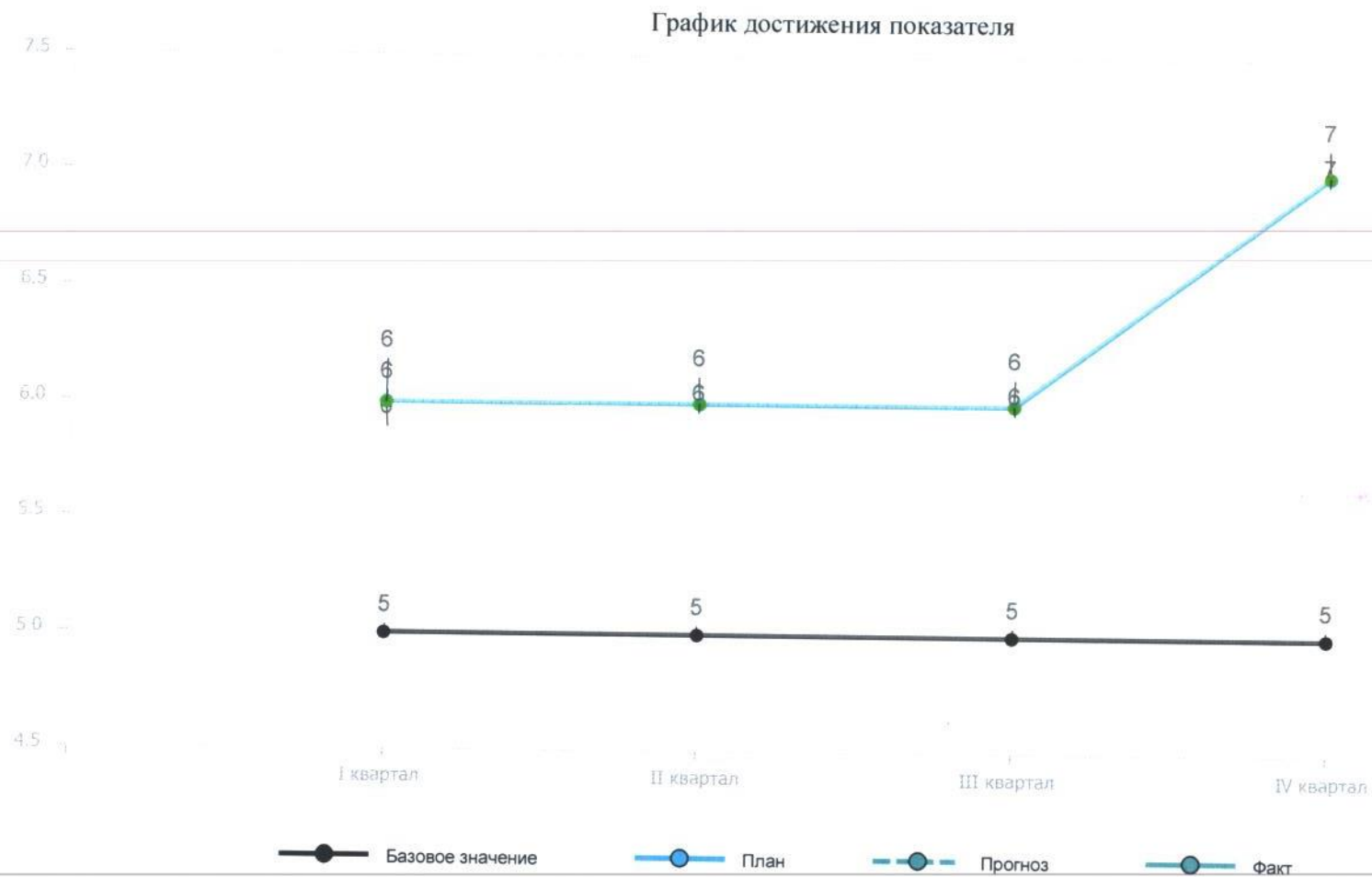


Рис. 13. Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества

Диаграмма достижения показателя

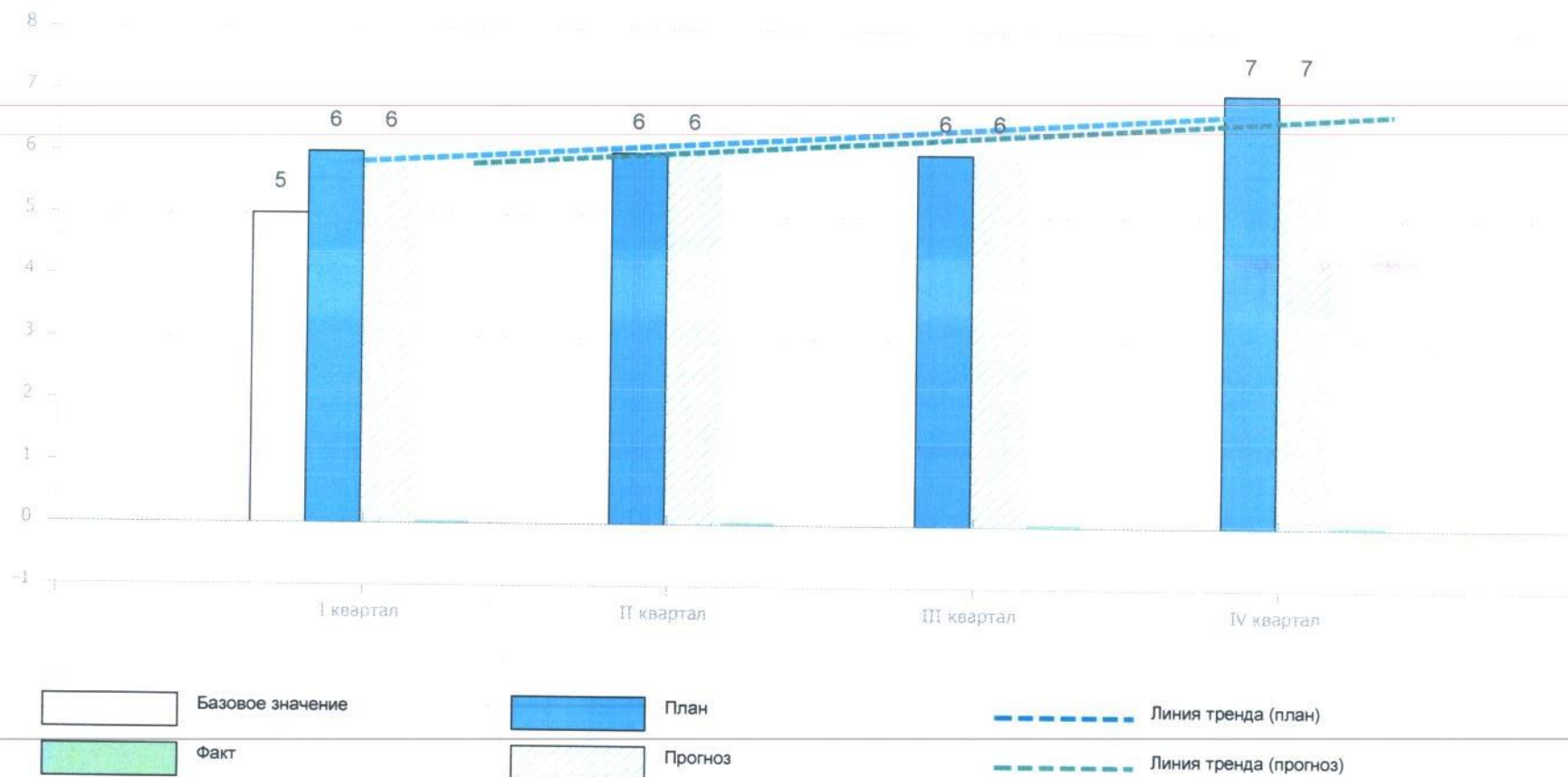


Рис. 14. Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества