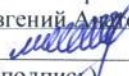


Руководитель
регионального проекта —
Моисеев Евгений Александрович

(подпись)






ОДОБРЕН

О Т Ч Е Т

О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 31 ОКТЯБРЯ 2020 ГОДА

"(R2-78) Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Ярославская область)"



Общий статус реализации

1. Риски	2. Показатели	3. Бюджет	4. Результаты	5. Контрольные точки
				
<i>Отсутствие отклонений</i>	<i>Наличие отклонений</i>	<i>Отсутствие отклонений</i>	<i>Отсутствие отклонений</i>	<i>Отсутствие отклонений</i>

1. Ключевые риски

№ п/п	Статус	Наименование соответствующего раздела паспорта проекта	Краткое описание риска	Предлагаемые решения
<i>Отсутствуют ключевые риски</i>				

2. Сведения о значениях целей и показателей

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
1		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Процент	10	10	10	10	20	20	100,00%	Подтверждающие документы: 1. "Контракты на осуществление дорожной деятельности предусматривающие исполнение новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологических решений, материалов и технологических решений повторного применения" Иное Департамент дорожного хозяйства ЯО от 30.10.2020г. №б/н, приложен файл.
2		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта,	Процент	10	10	10	10	10	20	50,00%	Существует риск: Не достижение показателя в 4 квартале 2020 . Причина риска: Риск не достижения показателя отсутствует. Достижение запланировано на декабрь 2020 года. Вероятность: 10%, ожидаемая дата

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений


 Сведения не представлены


 Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
		предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог									наступления: 31.12.2020г. Предлагаемые решения: 1. Риск не достижения показателя отсутствует. Достижение запланировано на декабрь 2020 года, срок исполнения 31.12.2020. Риск не достижения показателя отсутствует.
3		Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211%	Процент	120	120	120	120	120	140	85,71%	Существует риск: Не достижение показателя в 4 квартале, Причина риска: Риск не достижения показателя отсутствует. Достижение запланировано на декабрь 2020 года, Вероятность: 10%, ожидаемая дата наступления: 31.12.2020г. Предлагаемые решения: 1. Риск не достижения показателя отсутствует. Достижение запланировано на декабрь 2020 года, срок исполнения 31.12.2020. Риск не достижения показателя отсутствует. Достижение запланировано на декабрь 2020 года
4		Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества	Штука	6	6	6	6	6	7	85,71%	Существует риск: Не достижение показателя в 4 квартале, Причина риска: Риск не достижения показателя отсутствует. Достижение запланировано на декабрь 2020 года, Вероятность: 10%, ожидаемая дата наступления: 31.12.2020г. Предлагаемые решения: 1. Риск не достижения показателя отсутствует. Достижение запланировано на декабрь 2020 года, срок исполнения 31.12.2020. Риск не достижения показателя





 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
											отсутствует. Достижение запланировано на декабрь 2020 года
5		Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации	Штука	0	0	0	0	0	0	100,00%	Риск недостижения показателя отсутствует.
6		Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом)	Штука	2	3	3	3	3	2	150,00%	Риск недостижения показателя отсутствует.
7		Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Штука		0	0	0	0	0	0,00%	Риск недостижения показателя отсутствует.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

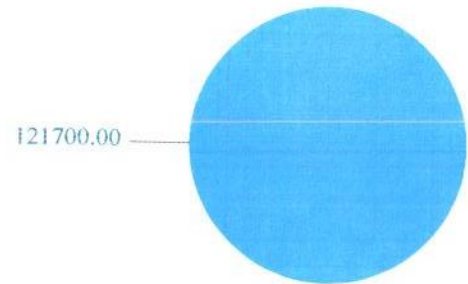
 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

3. Статус исполнения бюджета²

Бюджет субъекта
на 31 октября 2020 года
Всего: 121 700,00 тыс. руб

Сводный бюджет МО
на 31 октября 2020 года
Всего: 0,00 тыс. руб



Бюджеты государственных внебюджетных фондов
на 31 октября 2020 года
Всего: 0,00 тыс. руб

Внебюджетные источники
на 31 октября 2020 года
Всего: 0,00 тыс. руб



 Фактически исполнено

 Риски исполнения

 Остаток финансовых средств

² При построении диаграмм учитывается объем финансового обеспечения реализации федерального проекта (в разрезе источников финансирования), предусмотренный на текущий финансовый год.

Сведения об исполнении бюджета


№ п/п	Статус	Наименование результата регионального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		(02) Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	1 700,00	1 700,00	1 700,00	0,00	0,00	0,00	
1.1		консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	1 700,00	1 700,00	1 700,00	0,00	0,00	0,00	Риск неосвоения денежных средств отсутствует
1.1.1		бюджет субъекта Российской Федерации	1 700,00	1 700,00	1 700,00	0,00	0,00	0,00	Риск неосвоения денежных средств отсутствует
1.1.2		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.3		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.4		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2		(05) Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением	120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	



 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование результата регионального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)							
2.1		консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	В 2020 году финансирование по региональному проекту не предполагается. В ГИИС «Электронный бюджет» заключено дополнительные соглашения с Федеральным дорожным агентством от 13.08.2020 №108-17-2020-059/1 о снятии с бюджета Ярославской области федеральных средств, предусмотренных в 2020 году. Соответствующее изменение в региональный проект будет внесено до конца года, после корректировки областного бюджета.
2.1.1		бюджет субъекта Российской Федерации	120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	В 2020 году финансирование по региональному проекту не предполагается. В ГИИС «Электронный бюджет» заключено дополнительные соглашения с Федеральным дорожным агентством от 13.08.2020 №108-17-2020-059/1 о снятии с бюджета

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование результата регионального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
									Ярославской области федеральных средств, предусмотренных в 2020 году. Соответствующее изменение в региональный проект будет внесено до конца года, после корректировки областного бюджета.
2.1.2		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.1.3		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.4		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Всего по региональному проекту за счет всех источников, в том числе:			121 700,00	121 700,00	121 700,00	0,00	0,00	0,00	
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:			121 700,00	121 700,00	121 700,00	0,00	0,00	0,00	
бюджет субъекта Российской Федерации			121 700,00	121 700,00	121 700,00	0,00	0,00	0,00	

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование результата регионального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Ученные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

 Отсутствие отклонений










 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения


4. Статус достижения результатов

№ п/п	Статус	Наименование результата	Достижение контрольных точек
1		Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) Значение: 2,0000 Дата: 31.12.2020	
2		Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года Значение: 140,0000 Дата: 31.12.2020	 1
3		Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) Значение: 0,0000 Дата: 01.11.2020	 1
4		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих исполнение новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог Значение: 20,0000 Дата: 31.12.2020	 1
5		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Значение: 20,0000 Дата: 31.12.2020	 2

³ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет; РНП - руководитель национального проекта.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений




 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

5. Динамика достижения контрольных точек

Сведения о достижении результатов, контрольных точек и мероприятий


№ п/п	Уровень контроля	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
1.			Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) Значение: 2, на дату 31.12.2020	31.12.2020	31.12.2020	Моисеев Е. А.	Информация по значению результата: В работе. Результат достигнут в 2019 году. Фактическое значение 3 шт. Предоставлена информация : 2 из 2.
2.			Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года Значение: 140, на дату 31.12.2020	31.12.2020	31.12.2020	Моисеев Е. А.	Информация по значению результата: В работе. Риск недостижения результата отсутствует. Предоставлена информация : 140 из 140.
2.1.	РПП		Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального,	31.12.2020	31.12.2020	Моисеев Е. А.	В работе. В работе. Риск не исполнения КТ отсутствует

ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет; РНП - руководитель национального проекта.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Уровень контроля	Статус	Наименование результата контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
			местного значения до 140% от базового количества 2017 года				
2.1.1	РРП		Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 140% от базового количества 2017 года	31.12.2020	31.12.2020	Моисеев Е. А.	В работе. В работе. Риск не исполнения мероприятия отсутствует.
3.			Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) Значение: 0, на дату 01.11.2020	01.11.2020	01.11.2020	Моисеев Е. А.	Информация по значению результата: В работе. Риск недостижение результата отсутствует. В 2020 году финансирование по региональному проекту не предполагается. В интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» заключено дополнительное соглашение с Федеральным дорожным агентством от 13.08.2020 №108-17-2020-059/1 о снятии с бюджета Ярославской области федеральных средств, предусмотренных в 2020 году. Соответствующее изменение в региональный проект будет внесено до конца года, после корректировки областного бюджета. Предоставлена информация : 0 из 0.
3.1.	РРП		Сформированы (утверждены) технические документы для создания (развития) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы)	01.11.2020	01.11.2020	Моисеев Е. А.	В работе. Риск неисполнения КТ отсутствует. Согласно Методики оценки и ранжирования проектов для предоставления иных межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации на реализацию мероприятия «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях,

ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет; РНП - руководитель национального проекта.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены


 Прогнозные сведения

№ п/п	Уровень контроля	Статус	Наименование результата контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
							включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» проведена работа по разработке локального проекта по внедрению интеллектуальной транспортной системы. Локальный проект и заявка направлены в Федеральное дорожное агентство письмом от 14.05.2020 ИХ.01-05563/20. В 2020 году финансирование по региональному проекту не предполагается. В интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» заключено дополнительные соглашения с Федеральным дорожным агентством от 13.08.2020 №108-17-2020-059/1 о снятии с бюджета Ярославской области федеральных средств, предусмотренных в 2020 году. Соответствующее изменение в региональный проект будет внесено до конца года, после корректировки областного бюджета.
4.			Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих исполнение новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог Значение: 20, на дату 31.12.2020	31.12.2020	31.12.2020	Моисеев Е. А.	Информация по значению результата: В работе. В работе. Риск не достижения результата отсутствует Предоставлена информация : 20 из 20.

ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет;
РНП - руководитель национального проекта.





 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения


№ п/п	Уровень контроля	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
4.1.	РРП		Услуга оказана (работы выполнены)	31.12.2020	31.12.2020	Моисеев Е. А.	В работе. В работе. Риск не исполнения КТ отсутствует
5.			Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Значение: 20, на дату 31.12.2020	31.12.2020	31.12.2020	Моисеев Е. А.	Информация по значению результата: В работе. В работе. Риск не достижения результата отсутствует Предоставлена информация : 20 из 20.
5.1.	РРП		Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение	31.12.2020	31.12.2020	Моисеев Е. А.	В работе. В работе. Риск не исполнения КТ отсутствует
5.2.	РРП		Услуга оказана (работы выполнены)	31.12.2020	31.12.2020	Моисеев Е. А.	В работе. В работе. Риск не исполнения КТ отсутствует

ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет;
РНП - руководитель национального проекта.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

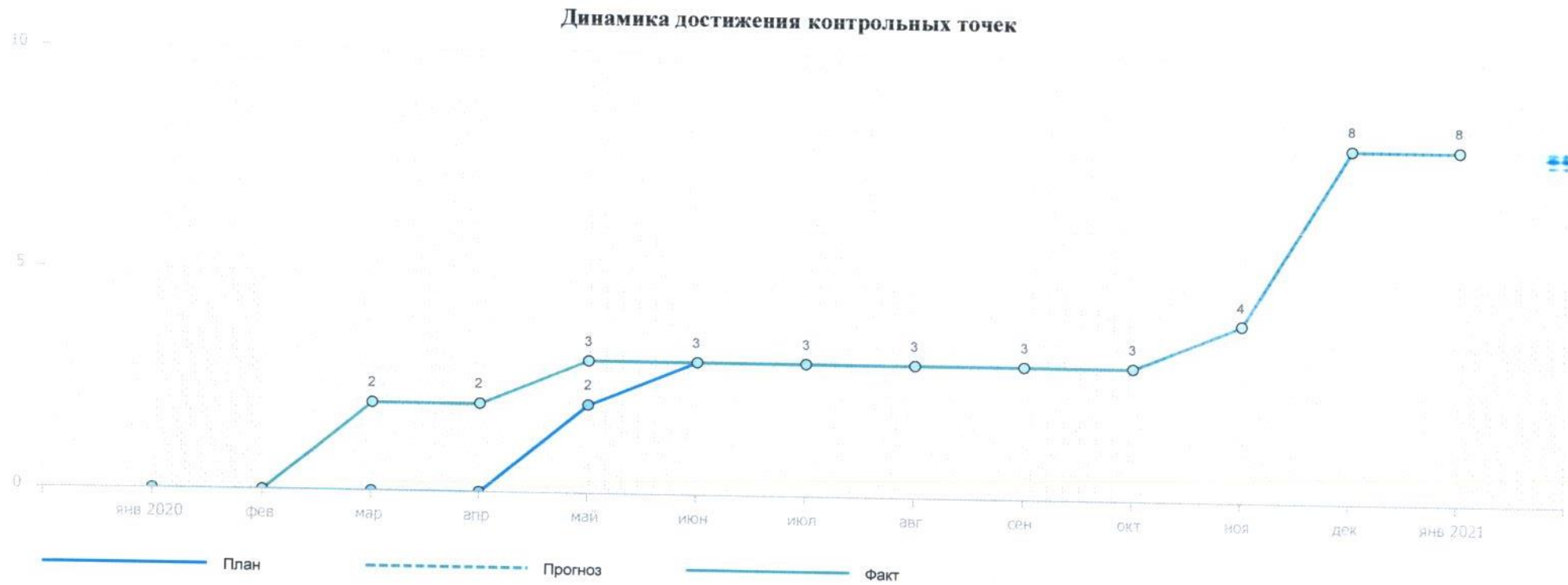


Рис. 1. "(R2-78) Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Ярославская область)"

Просрочено контрольных точек: 0

Риски несвоевременного достижения контрольных точек: 0

График достижения показателя

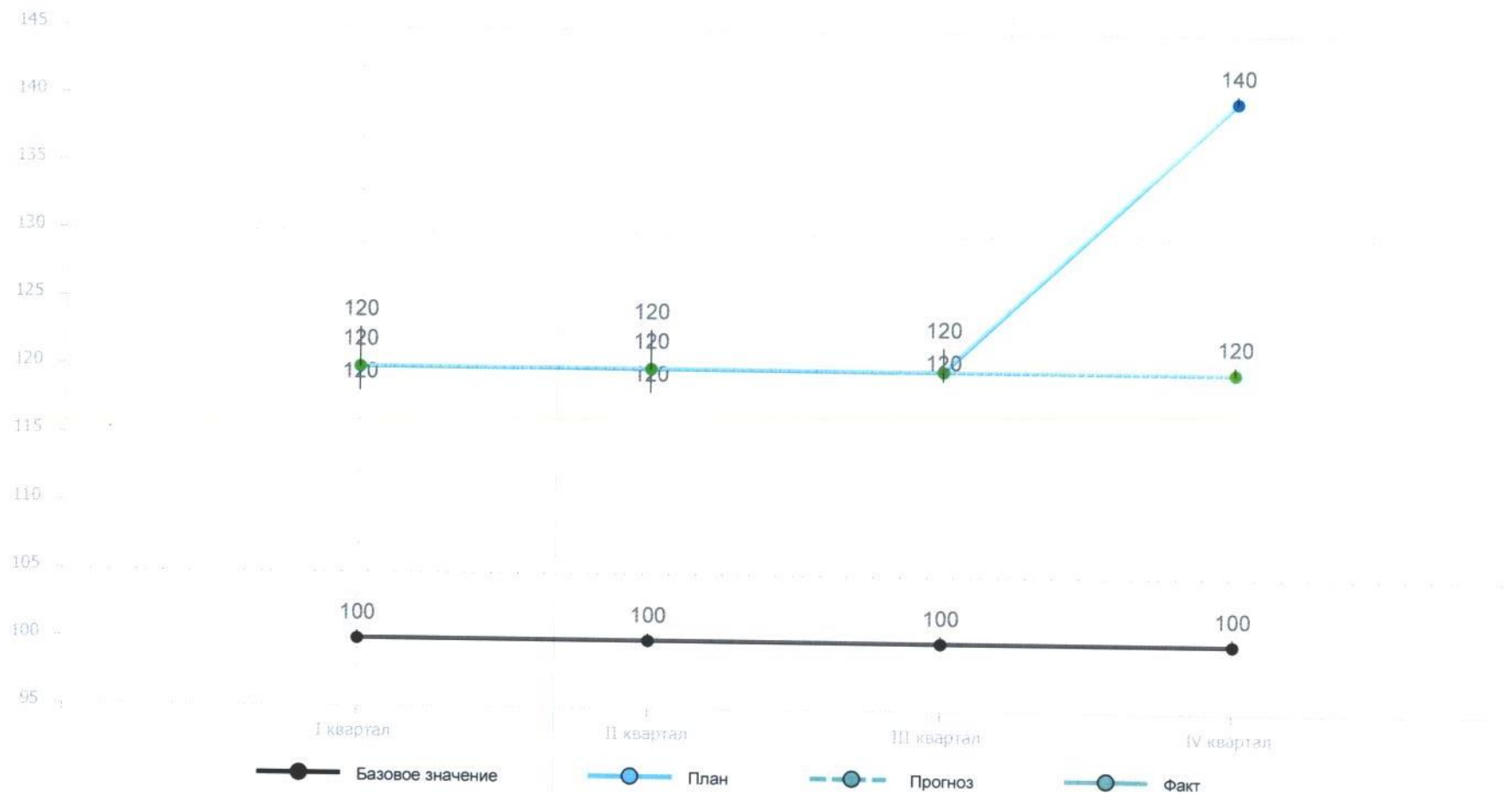


Рис. 1. Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211%

Диаграмма достижения показателя

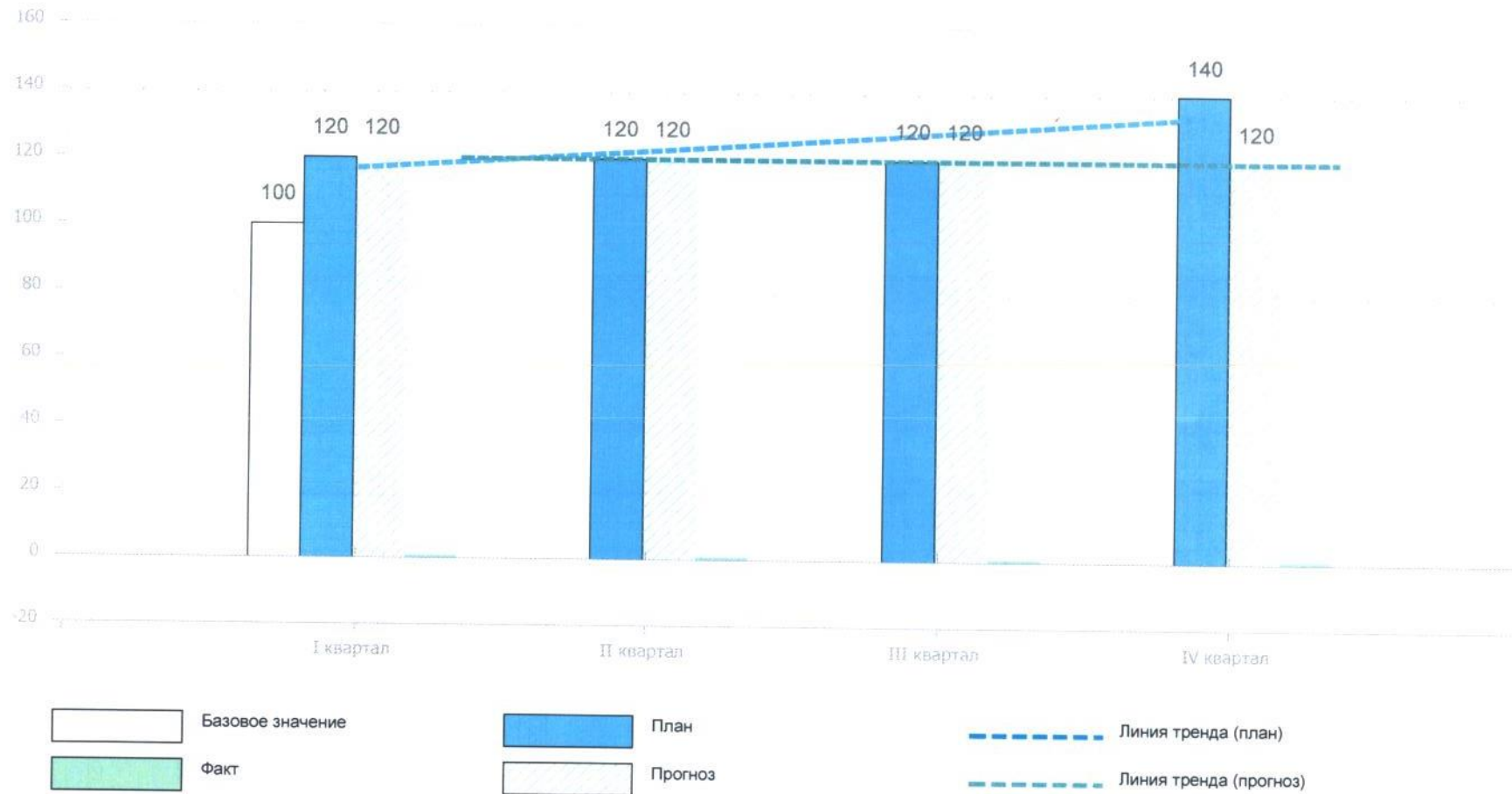


Рис. 2. Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211%

к отчету о ходе реализации
регионального проекта

График достижения показателя

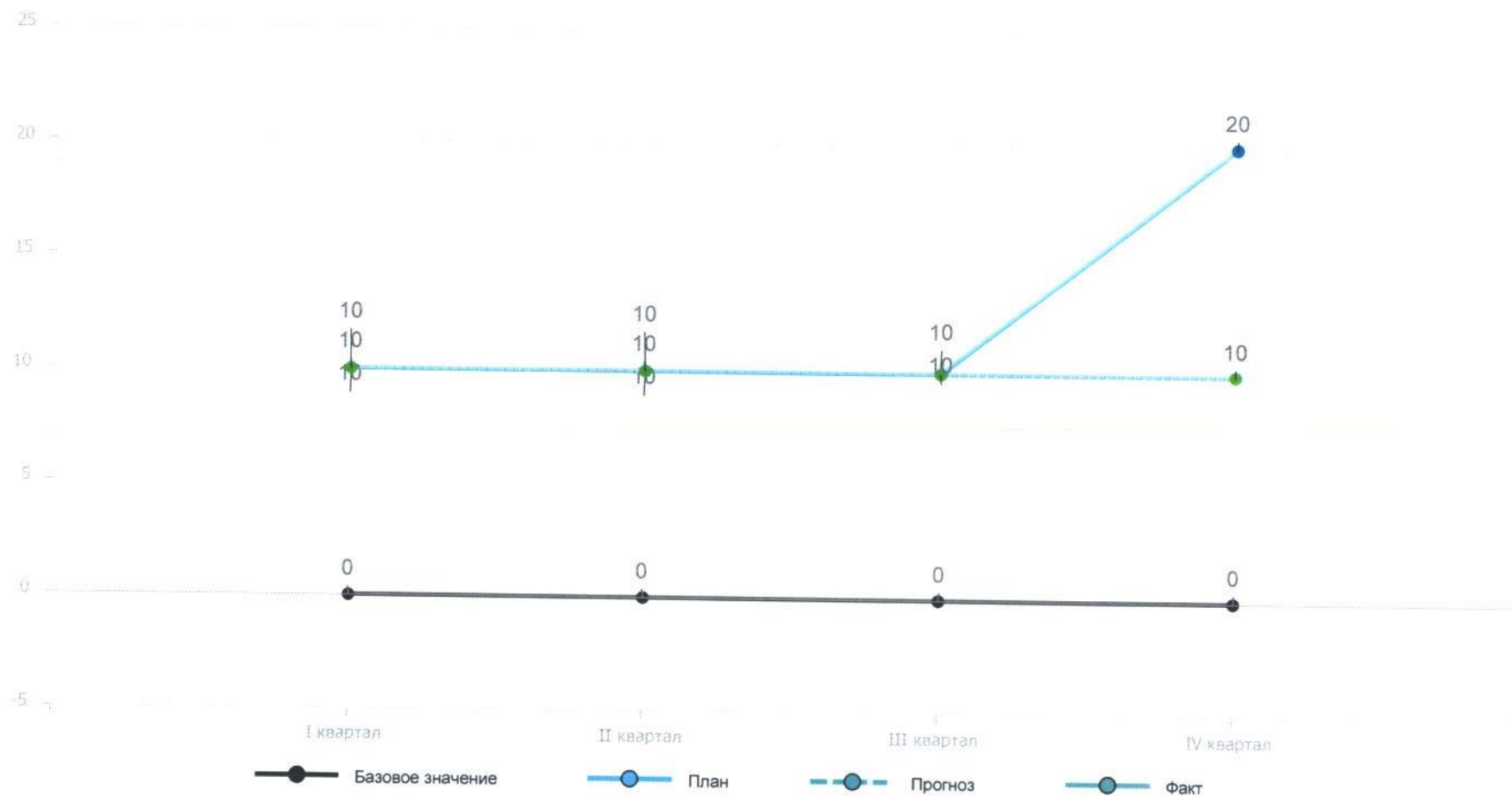


Рис. 3. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

Диаграмма достижения показателя

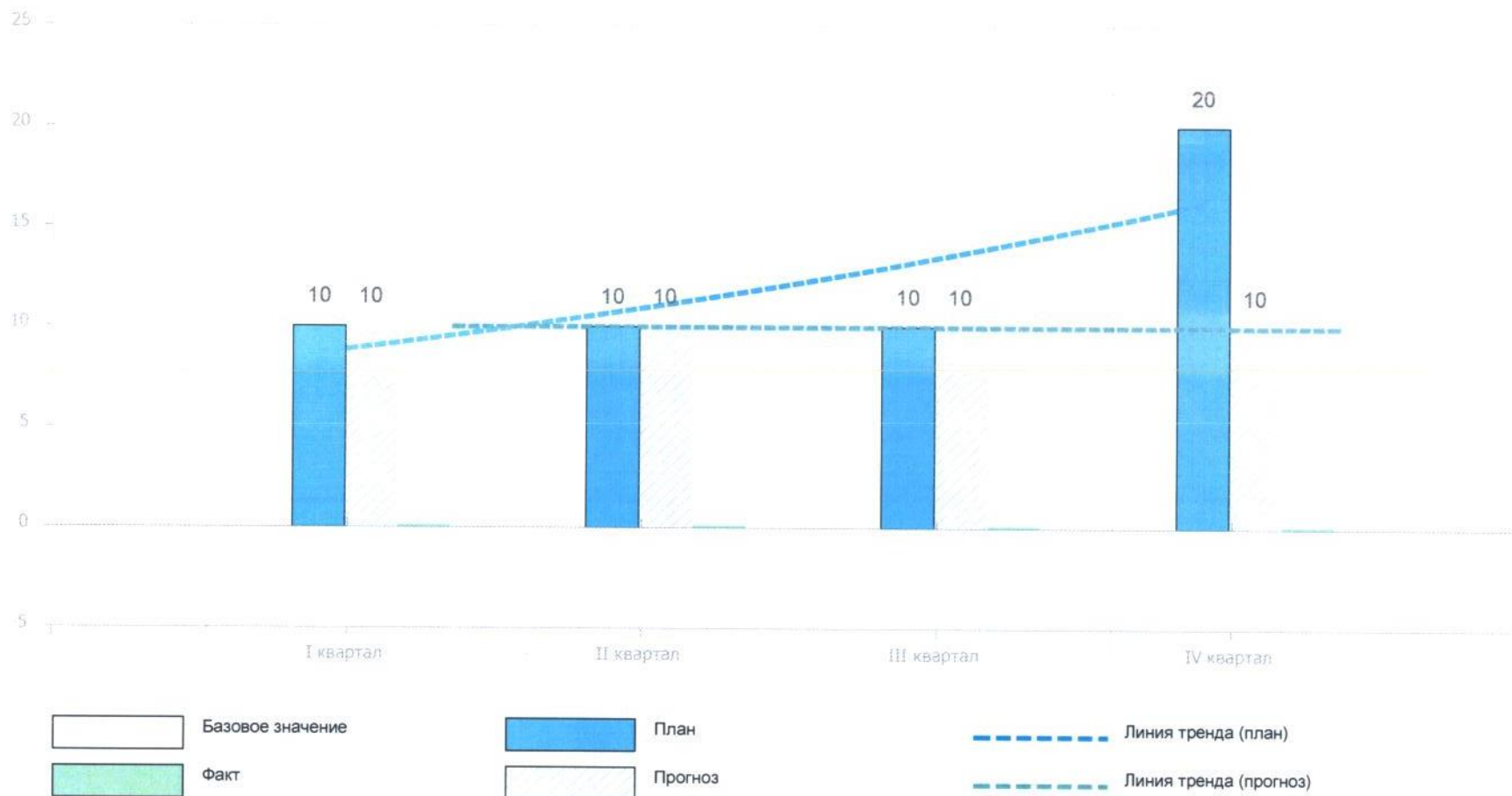


Рис. 4. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту,

График достижения показателя

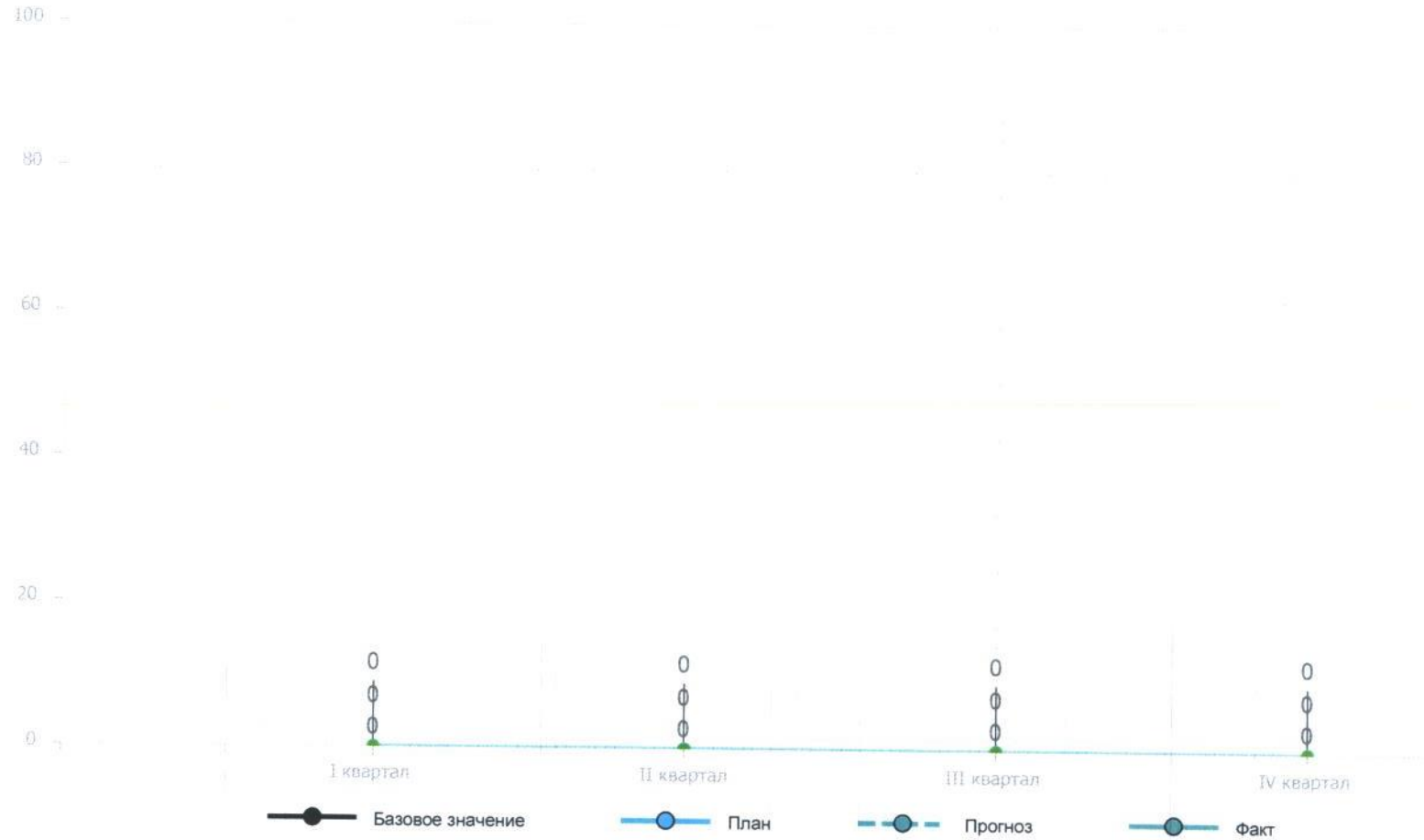


Рис. 5. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек

Диаграмма достижения показателя

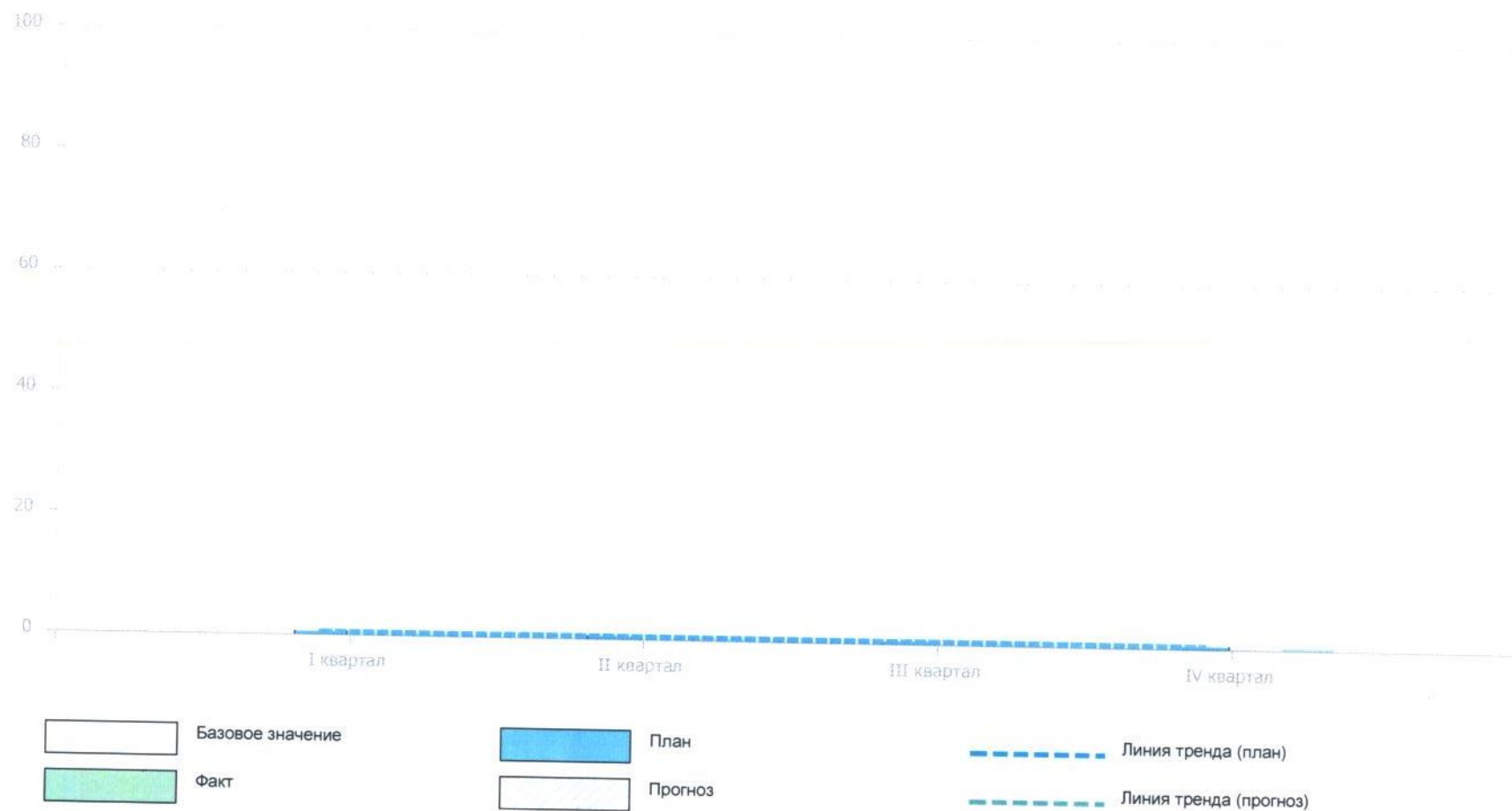


Рис. 6. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек

График достижения показателя

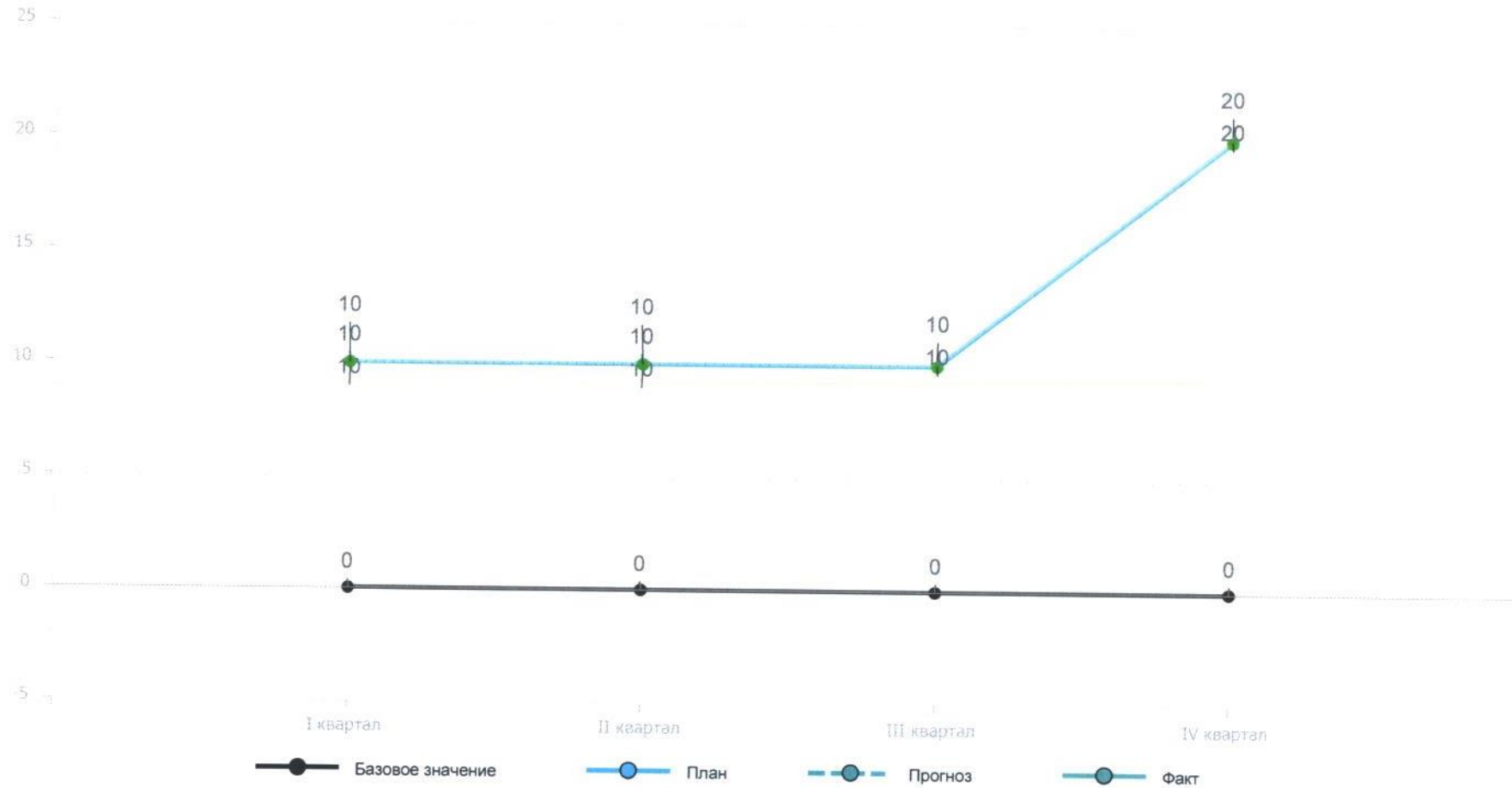


Рис. 7. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

Диаграмма достижения показателя

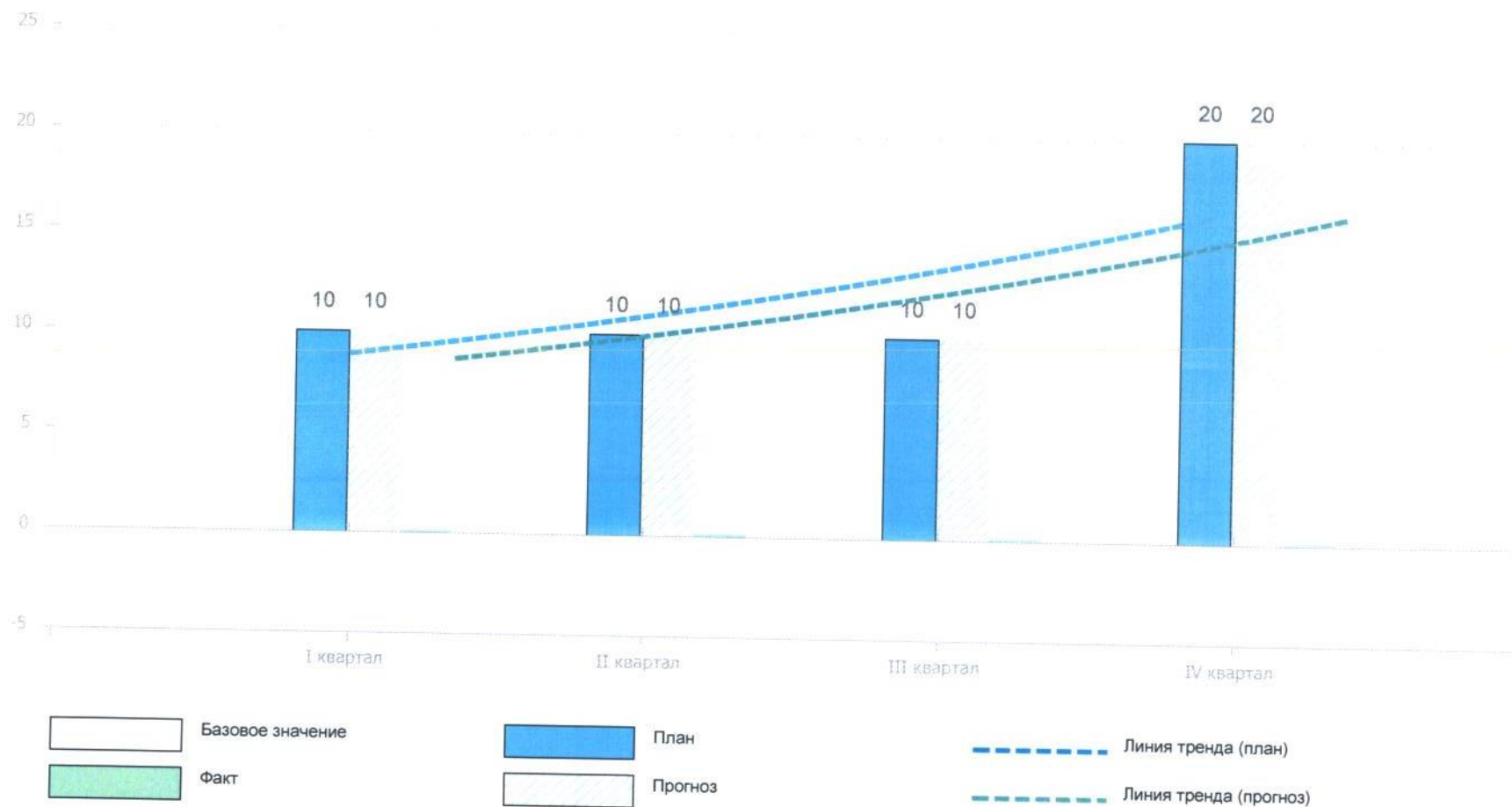


Рис. 8. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и

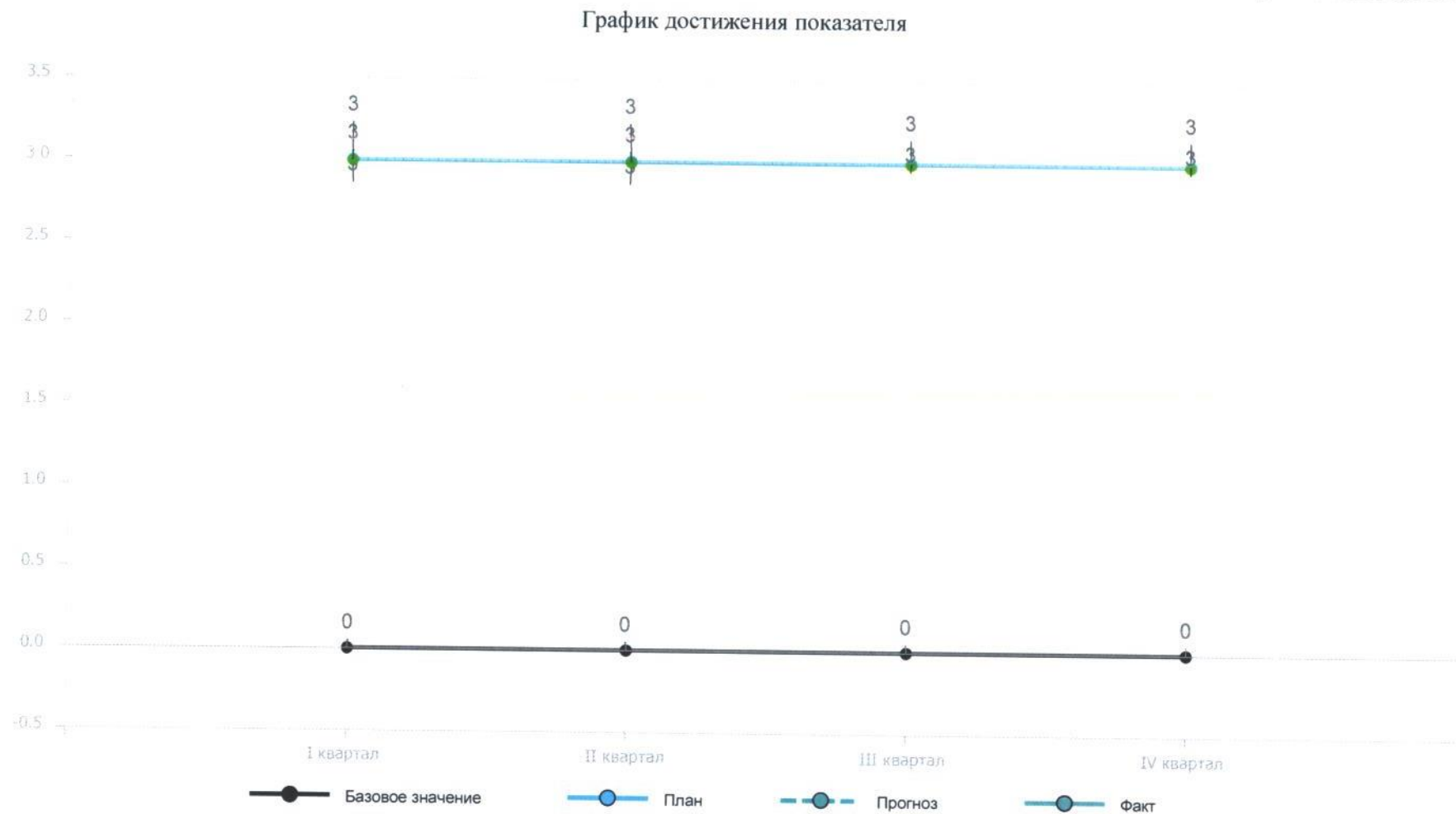


Рис. 9. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом)

Диаграмма достижения показателя

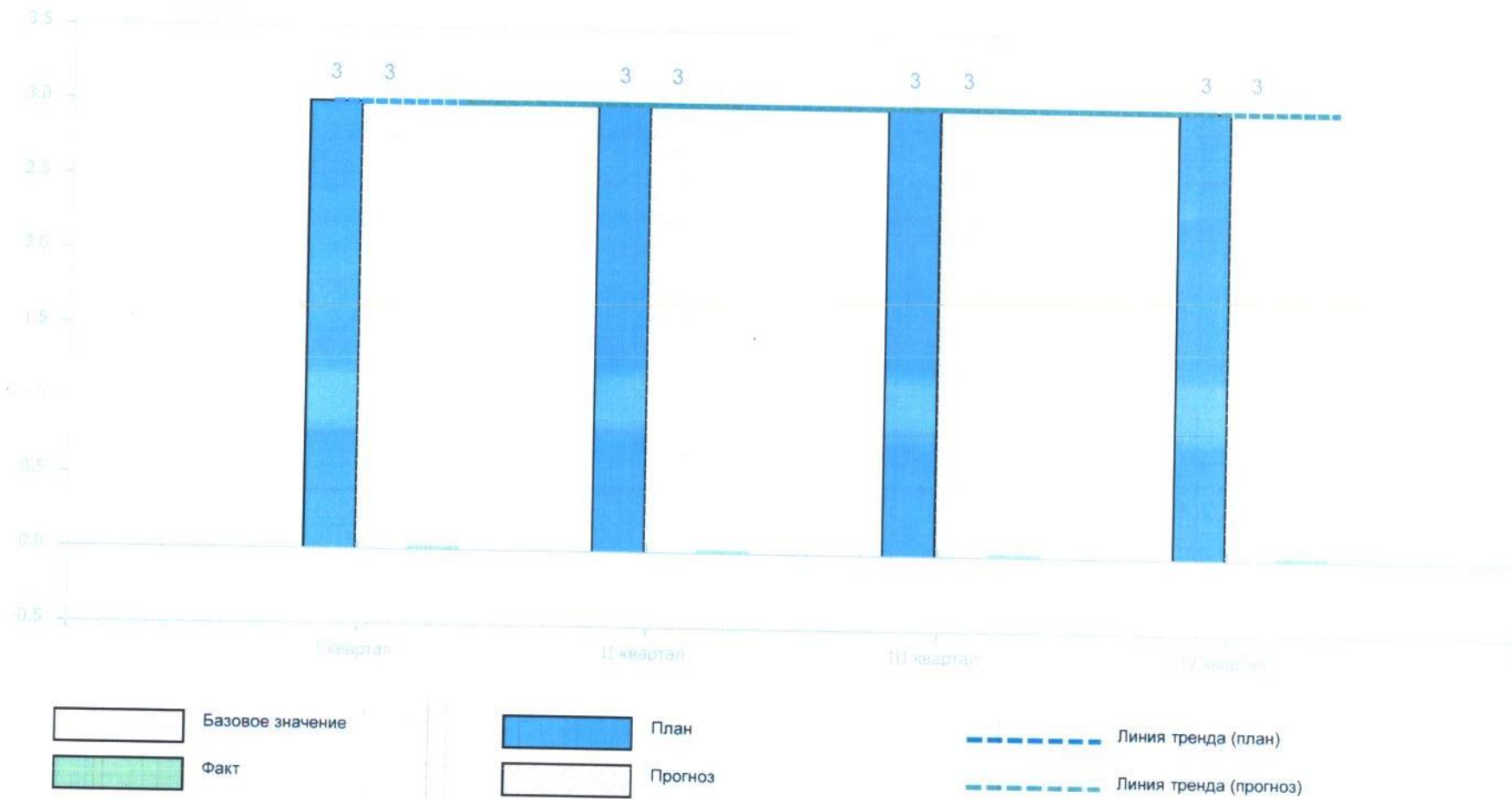


Рис. 10. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на

График достижения показателя

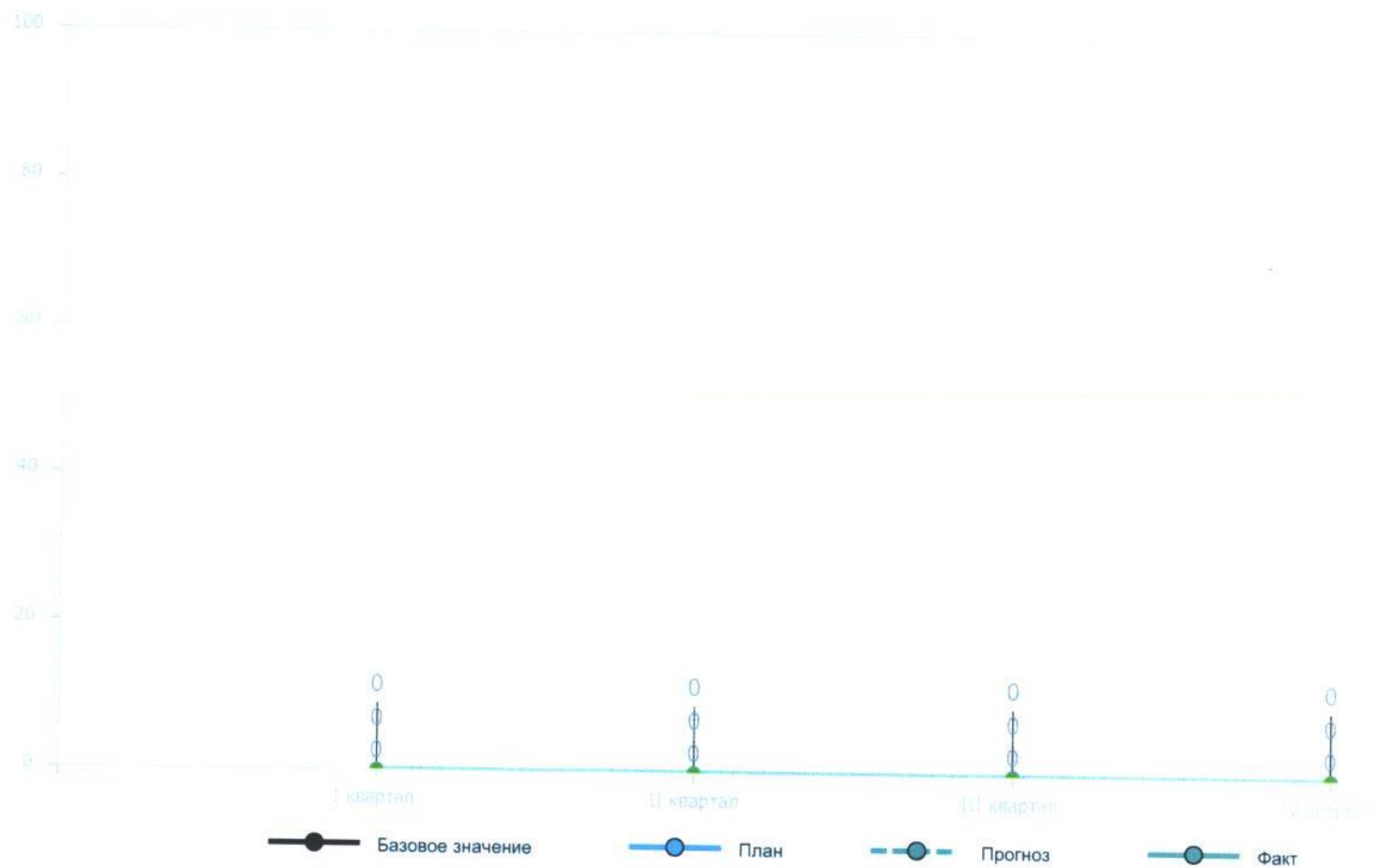


Рис. 11. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации

Диаграмма достижения показателя



Рис. 12. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации

График достижения показателя

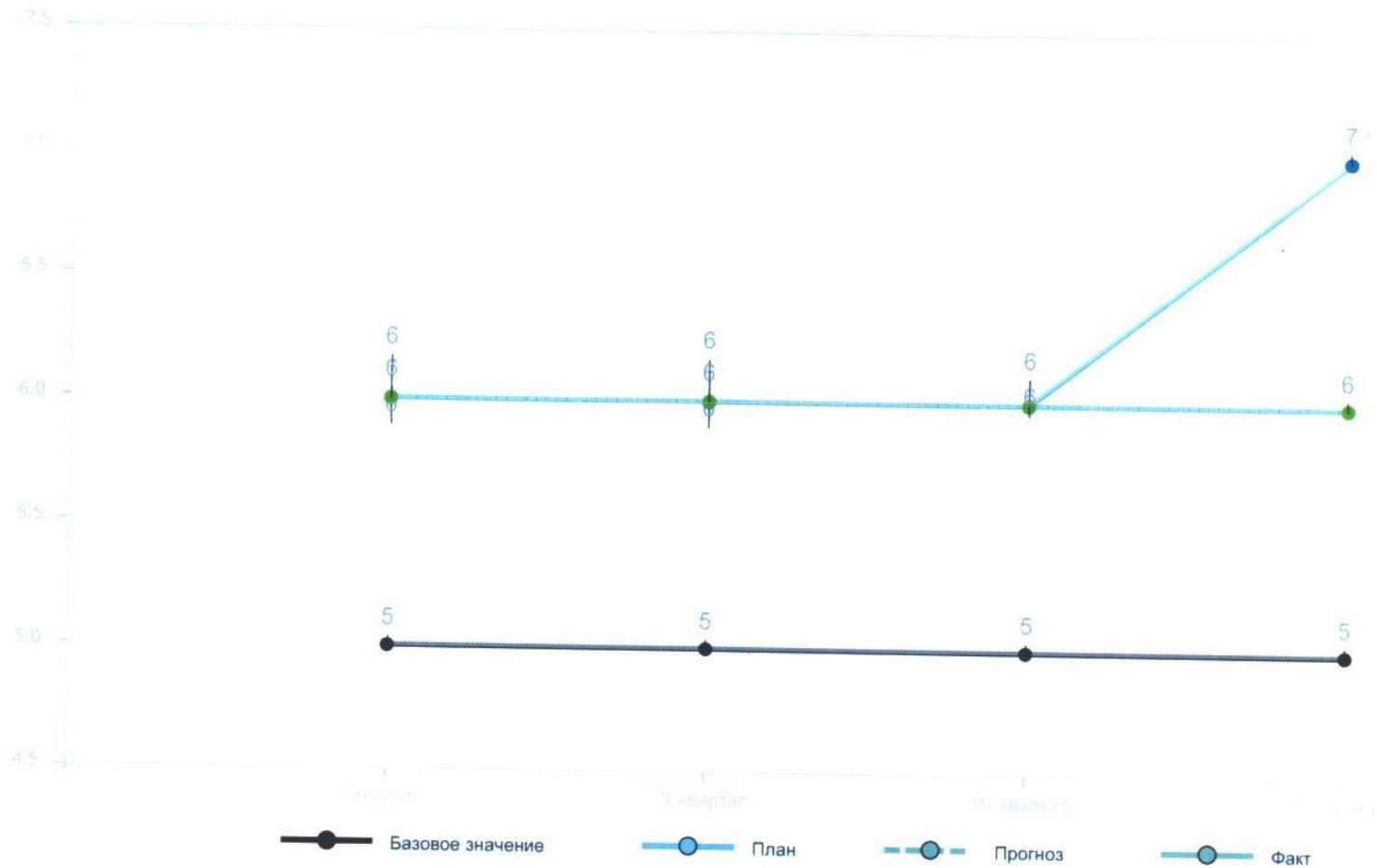


Рис. 13. Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества

Диаграмма достижения показателя

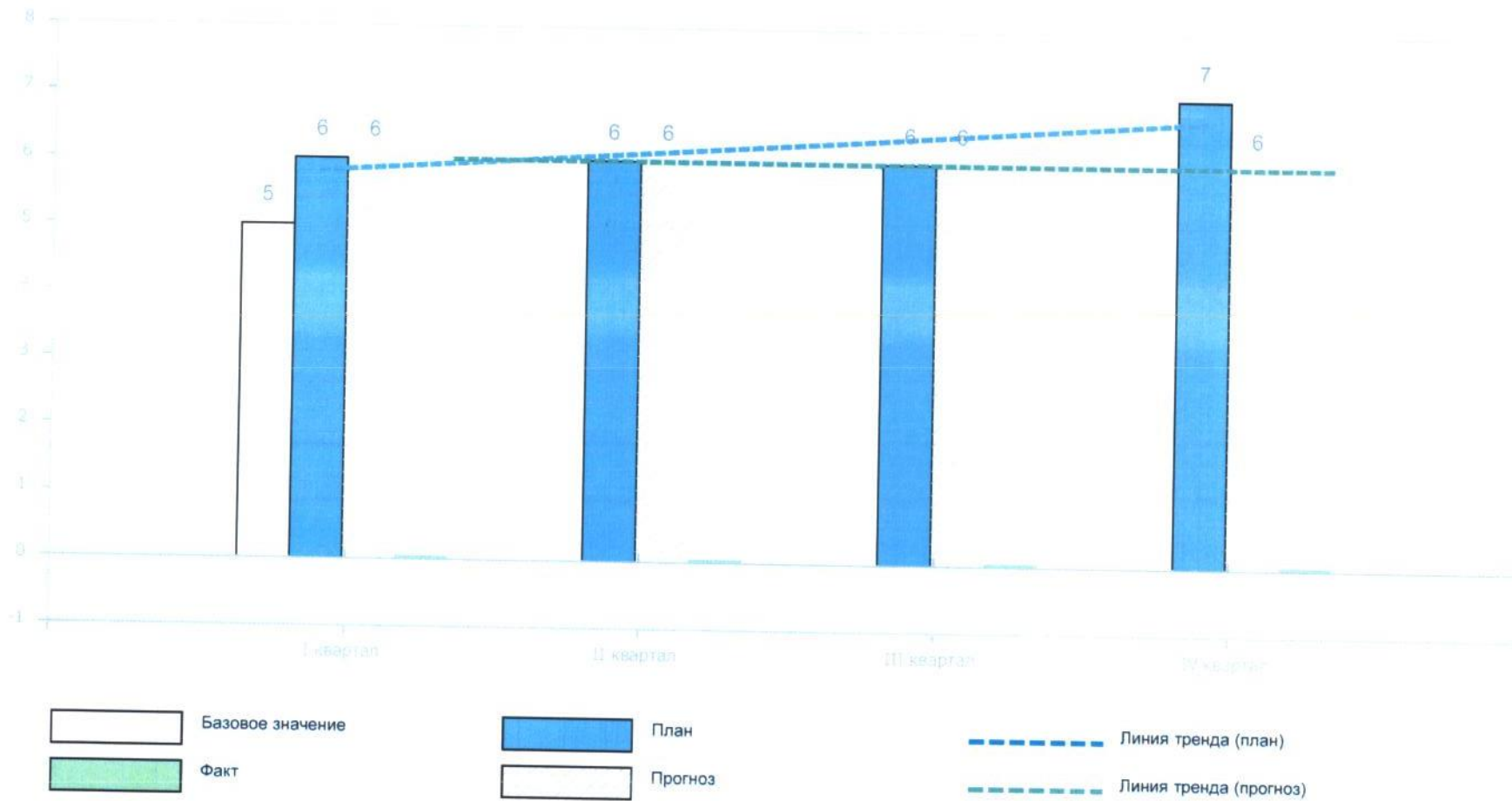


Рис. 14. Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения

на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества