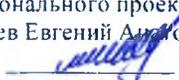


Руководитель
регионального проекта —
Моисеев Евгений Александрович


(подпись)

ОДОБРЕН

О Т Ч Е Т

О ХОДЕ РЕАЛИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 31 АВГУСТА 2020 ГОДА

"(R2-78) Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Ярославская область)"

Общий статус реализации

1. Риски	2. Показатели	3. Бюджет	4. Результаты	5. Контрольные точки
				
<i>Отсутствие отклонений</i>	<i>Отсутствие отклонений</i>	<i>Отсутствие отклонений</i>	<i>Отсутствие отклонений</i>	<i>Отсутствие отклонений</i>

1. Ключевые риски

№ п/п	Статус	Наименование соответствующего раздела паспорта проекта	Краткое описание риска	Предлагаемые решения
<i>Отсутствуют ключевые риски</i>				

2. Сведения о значениях целей и показателей

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
1		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Процент	10	10	10	10	20	20	50,00%	Риск недостижения показателя отсутствует.
2		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта,	Процент	10	10	10	10	20	20	50,00%	Риск недостижения показателя отсутствует.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
		предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог									
3		Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211%	Процент	120	120	120	120	140	140	85,71%	Риск недостижения показателя отсутствует.
4		Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества	Штука	6	6	6	6	7	7	85,71%	Риск недостижения показателя отсутствует.
5		Количество внедренных интеллектуальных	Штука	0	0	0	0	0	0	100,00%	Риск недостижения показателя отсутствует.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование целей и показателей	Единица измерения (по ОКЕИ)	Фактическое значение за предыдущий год	Значения по кварталам				Плановое значение на конец года	Процент достижения	Комментарий
					I	II	III	IV			
		транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации									
6		Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом)	Штука	2	3	3	3	3	2	150,00%	Риск недостижения показателя отсутствует.
7		Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Штука		0	0	0	0	0	0,00%	Риск недостижения показателя отсутствует.

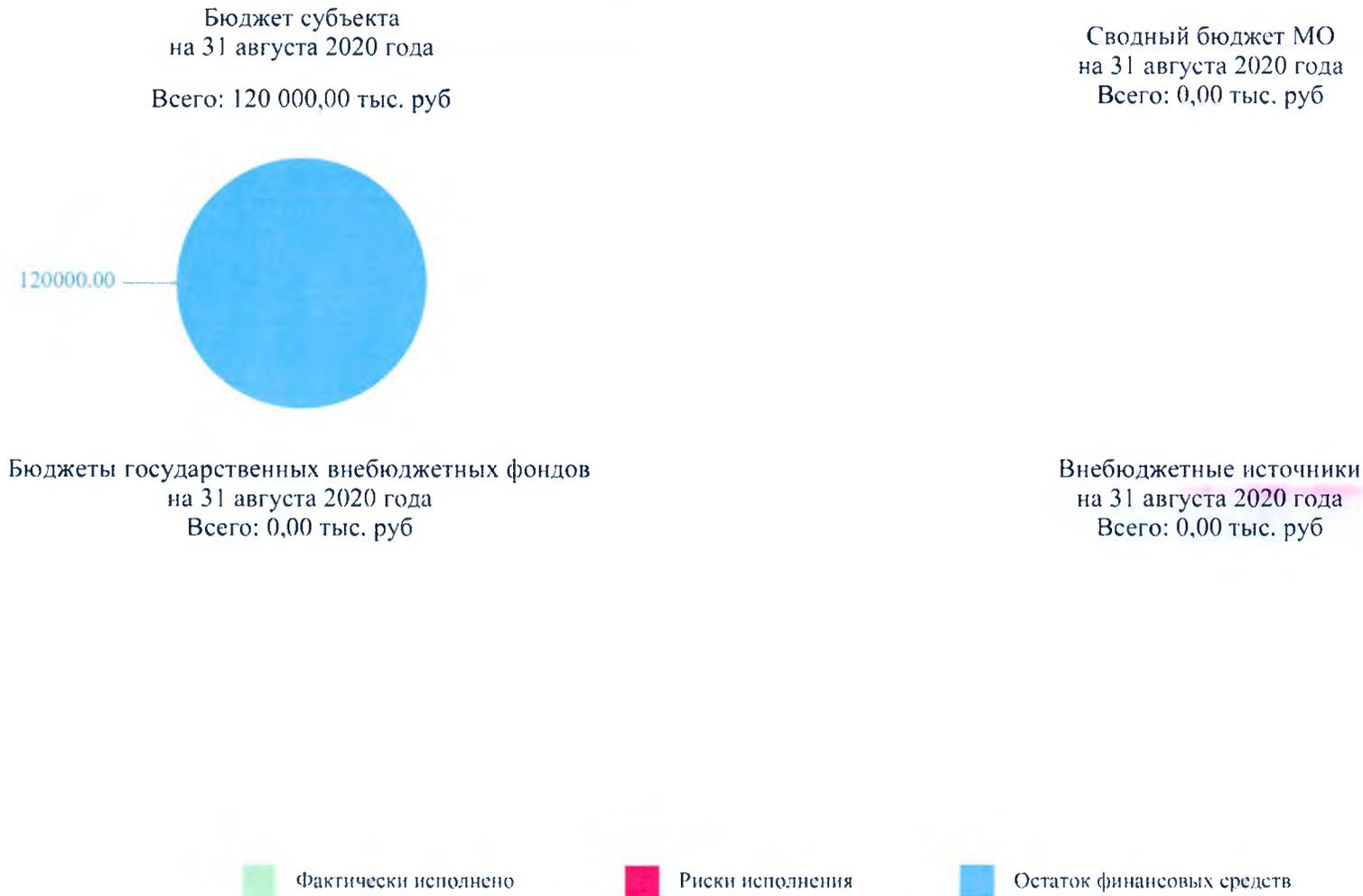
 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

3. Статус исполнения бюджета²

² При построении диаграмм учитывается объем финансового обеспечения реализации федерального проекта (в разрезе источников финансирования), предусмотренный на текущий финансовый год.

Сведения об исполнении бюджета

№ п/п	Статус	Наименование результата регионального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1		(05) Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	
1.1		консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	Риск неосвоения финансирования отсутствует
1.1.1		бюджет субъекта Российской Федерации	120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	Риск неосвоения финансирования отсутствует
1.1.2		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.3		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.4		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Всего по региональному проекту за счет всех источников, в том числе:			120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

№ п/п	Статус	Наименование результата регионального проекта и источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения, тыс. рублей			Исполнение, тыс. рублей		Процент исполнения (8)/(5)*100	Комментарий
			Предусмотрено паспортом регионального проекта	Сводная бюджетная роспись	Лимиты бюджетных обязательств	Учтенные бюджетные обязательства	Кассовое исполнение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	
		бюджет субъекта Российской Федерации	120 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	0,00	0,00	
		межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

4. Статус достижения результатов

№ п/п	Статус	Наименование результата	Достижение контрольных точек
1		Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) Значение: 0,0000 Дата: 01.11.2020	

³ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет; РНП - руководитель национального проекта.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

5. Динамика достижения контрольных точек

Сведения о достижении результатов, контрольных точек и мероприятий

№ п/п	Уровень контроля	Статус	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Комментарий
				план	факт/прогноз		
1.			Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) Значение: 0, на дату 01.11.2020	01.11.2020	01.11.2020	Моисеев Е. А.	Информация по значению результата: В работе. В работе. Предоставлена информация : 0 из 0.
1.1.	РРП		Сформированы (утверждены) технические документы для создания (развития) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы)	01.11.2020	01.11.2020	Моисеев Е. А.	В работе. В работе.

ПС - президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам; ПК - проектный комитет;
РНП - руководитель национального проекта.

 Отсутствие отклонений

 Наличие отклонений

 Наличие критических отклонений

 Сведения не представлены

 Прогнозные сведения

Динамика достижения контрольных точек

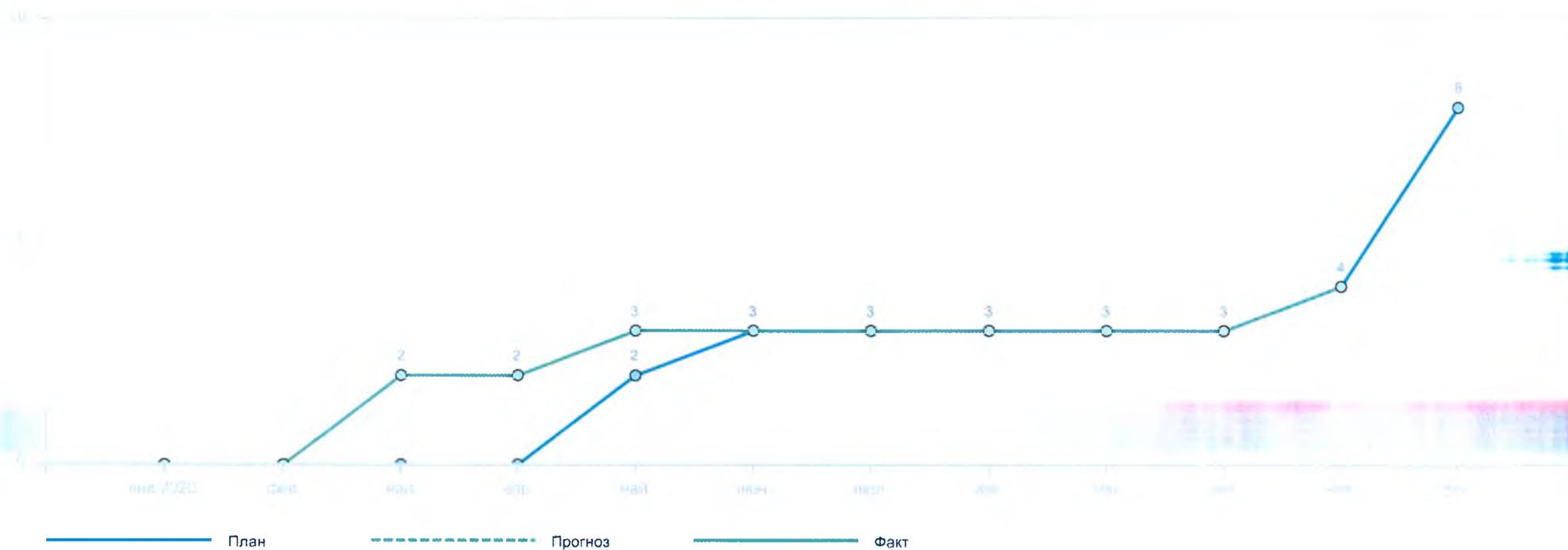


Рис. 1. "(R2-78) Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Ярославская область)"

Просрочено контрольных точек: 0

Риски несвоевременного достижения контрольных точек: 0

График достижения показателя

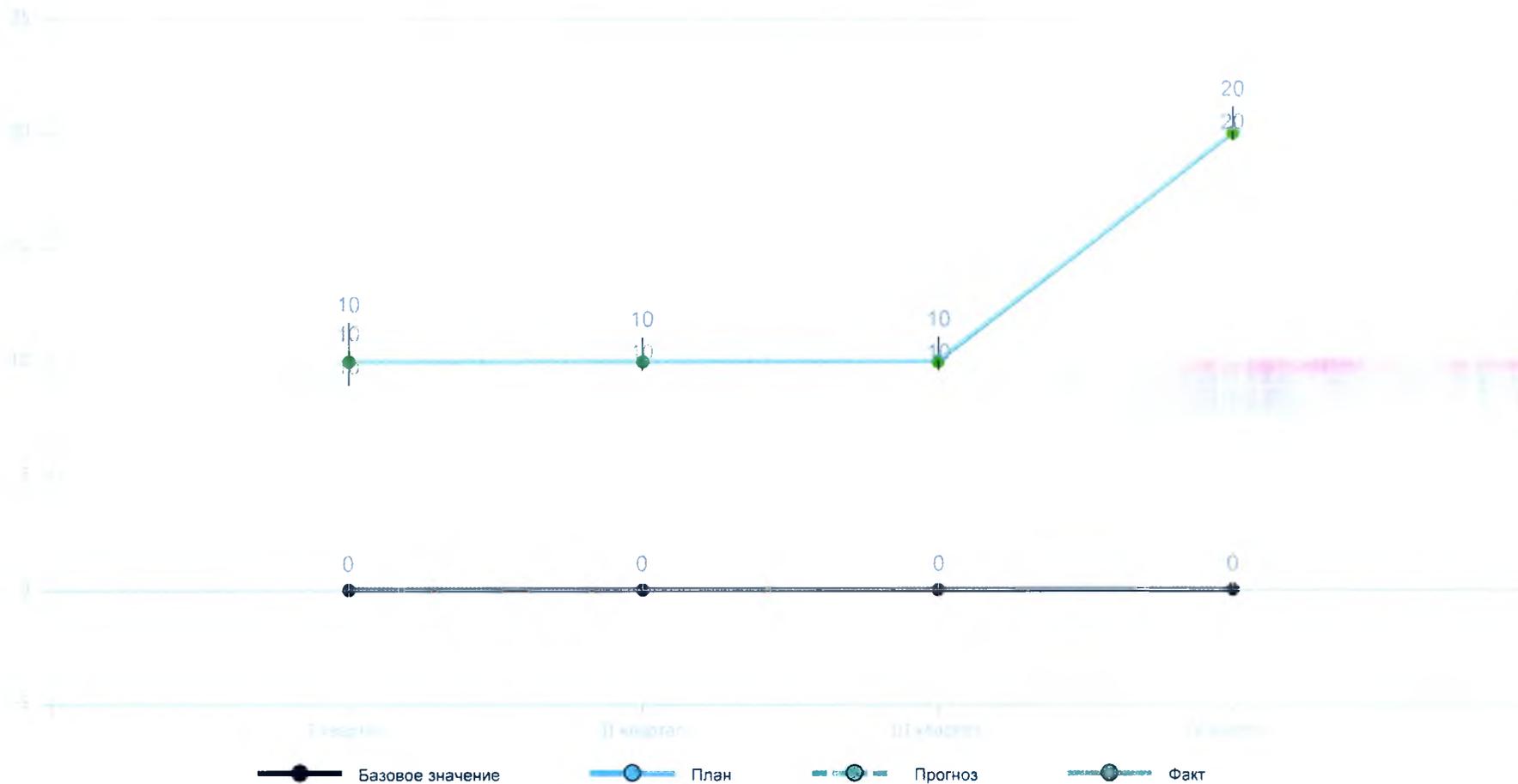


Рис. 1. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

к отчету о ходе реализации
регионального проекта

Диаграмма достижения показателя

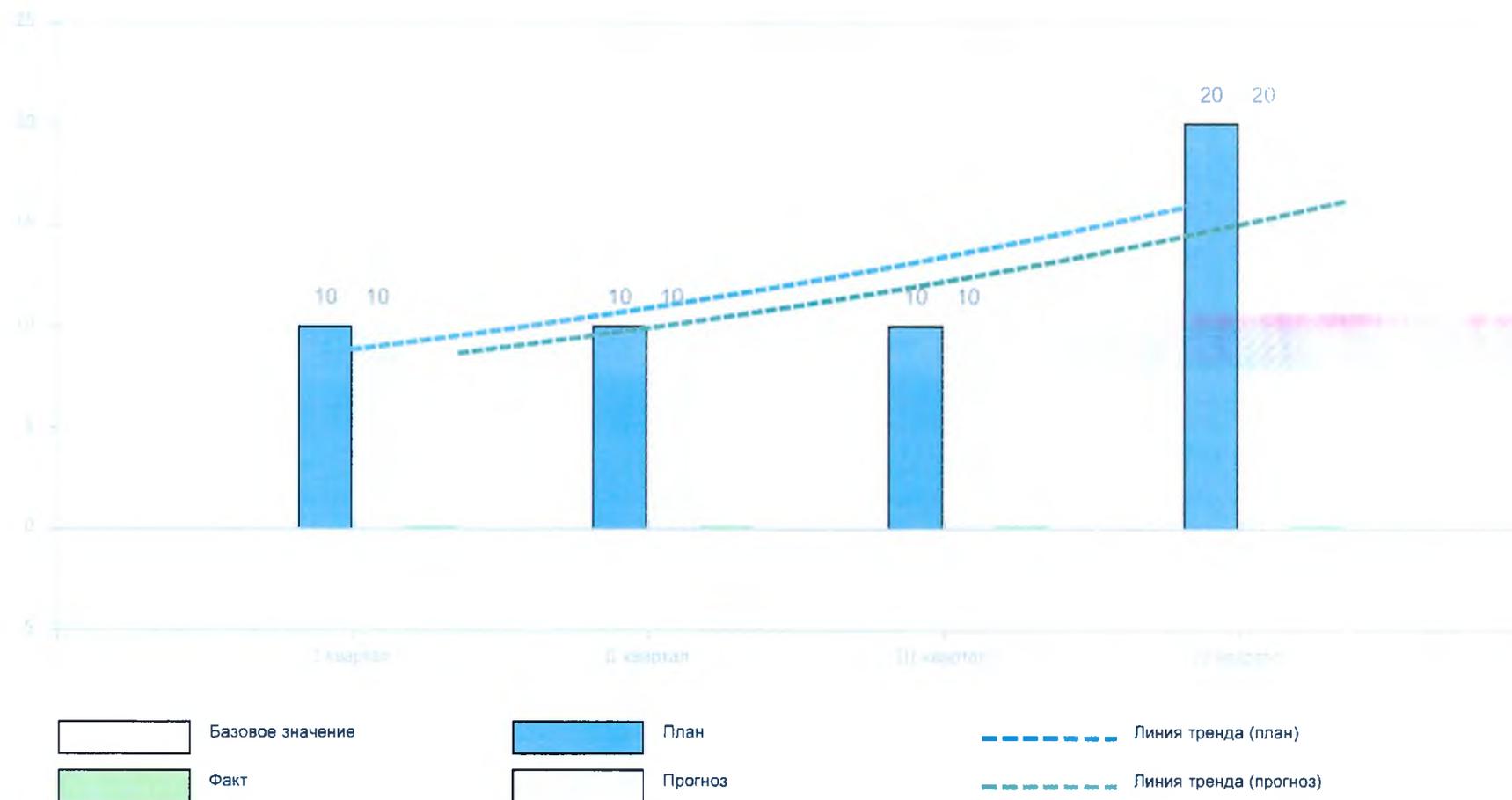


Рис. 2. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение

График достижения показателя

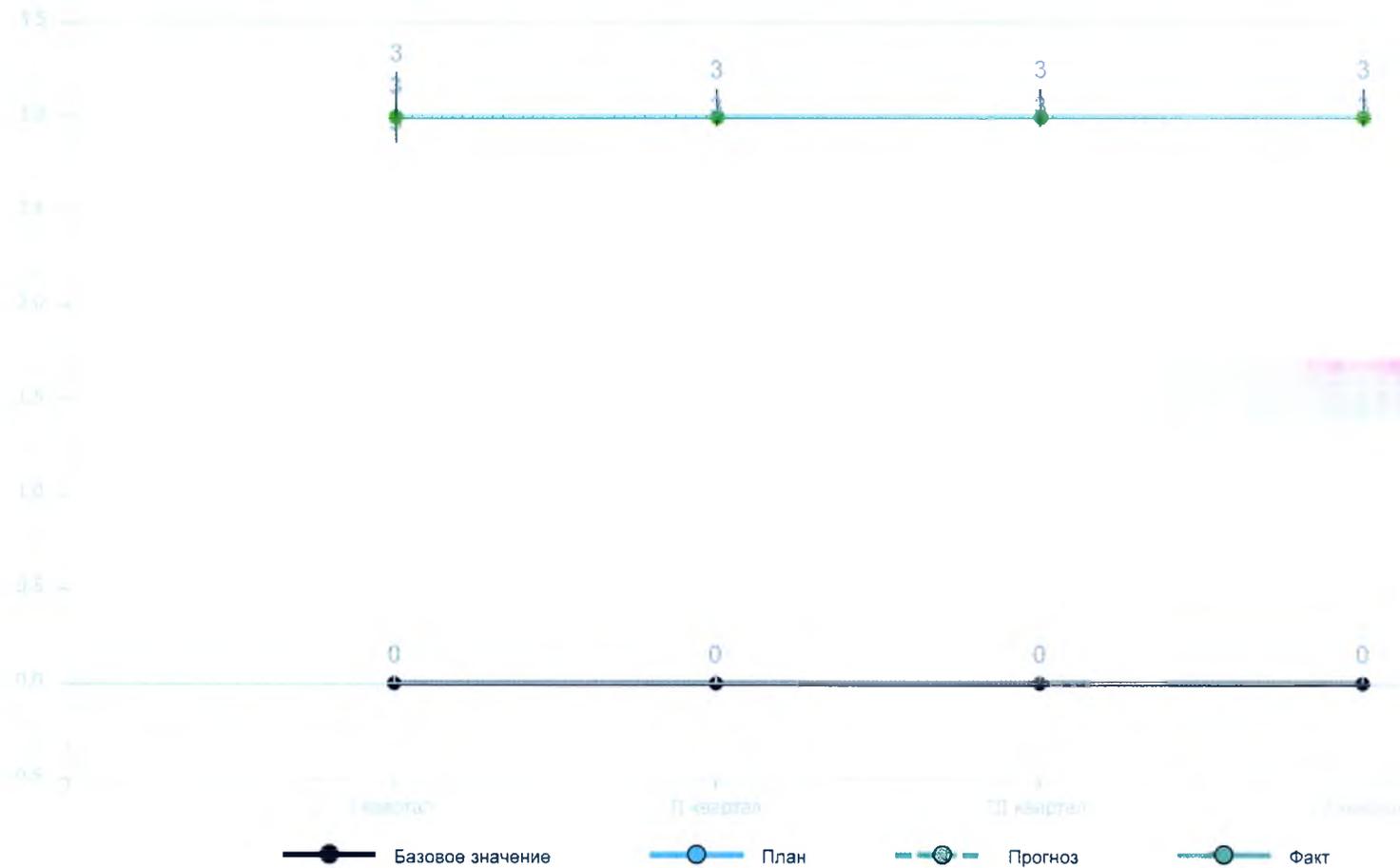


Рис. 3. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом)

Диаграмма достижения показателя

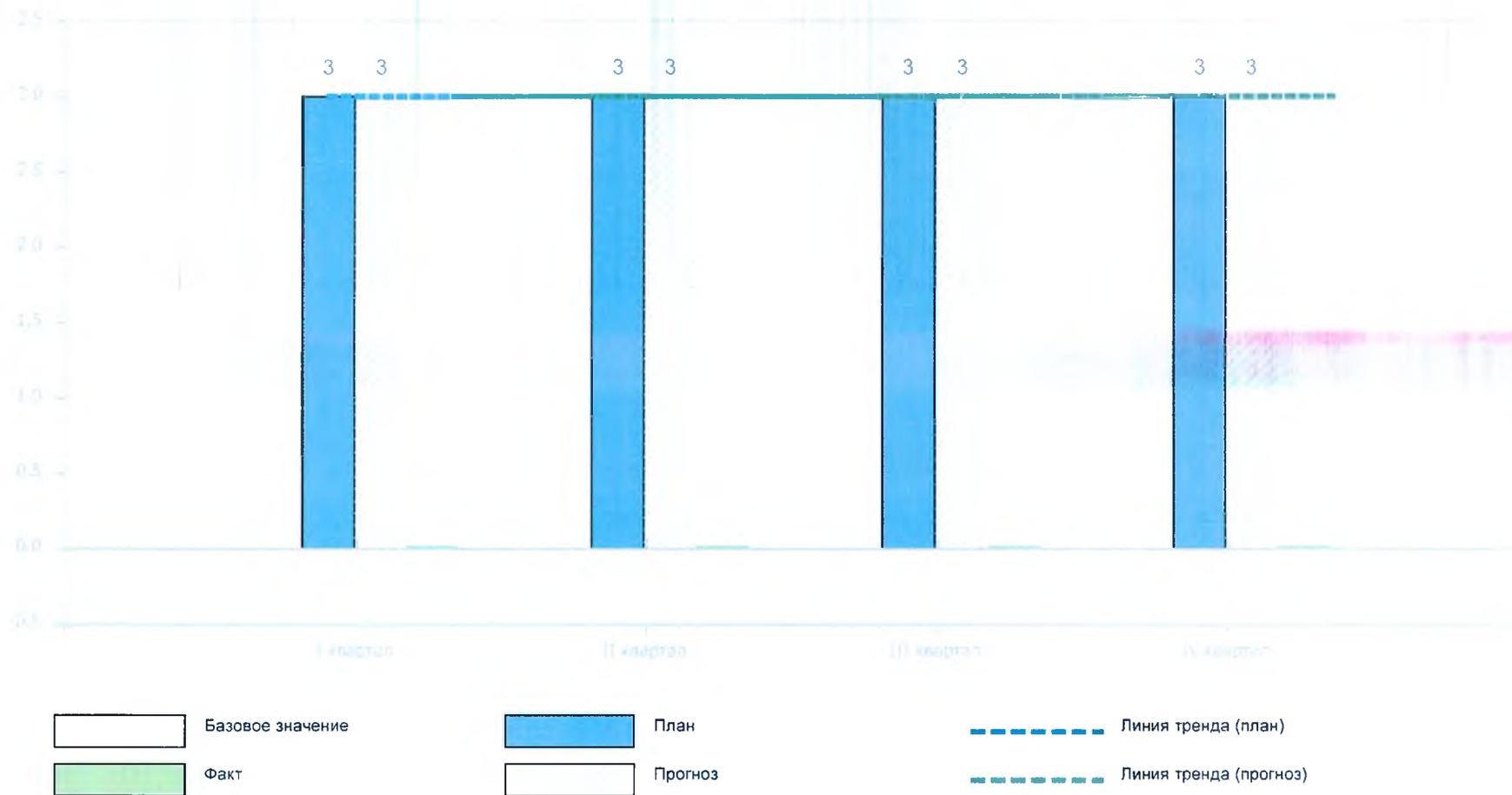


Рис. 4. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (нарастающим итогом)

График достижения показателя

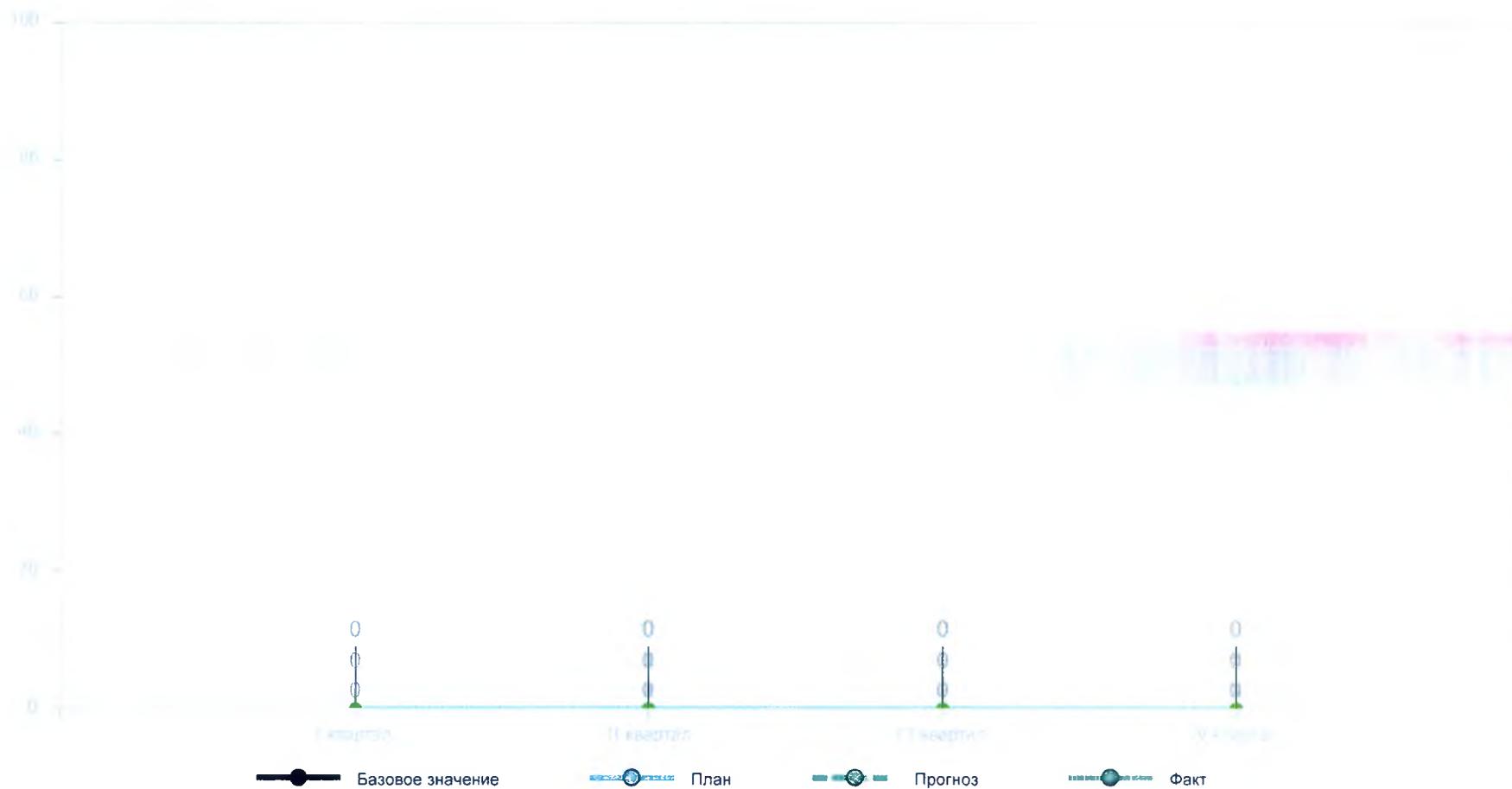


Рис. 5. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации

ПРИЛОЖЕНИЕ №6

к отчету о ходе реализации
регионального проекта

Диаграмма достижения показателя

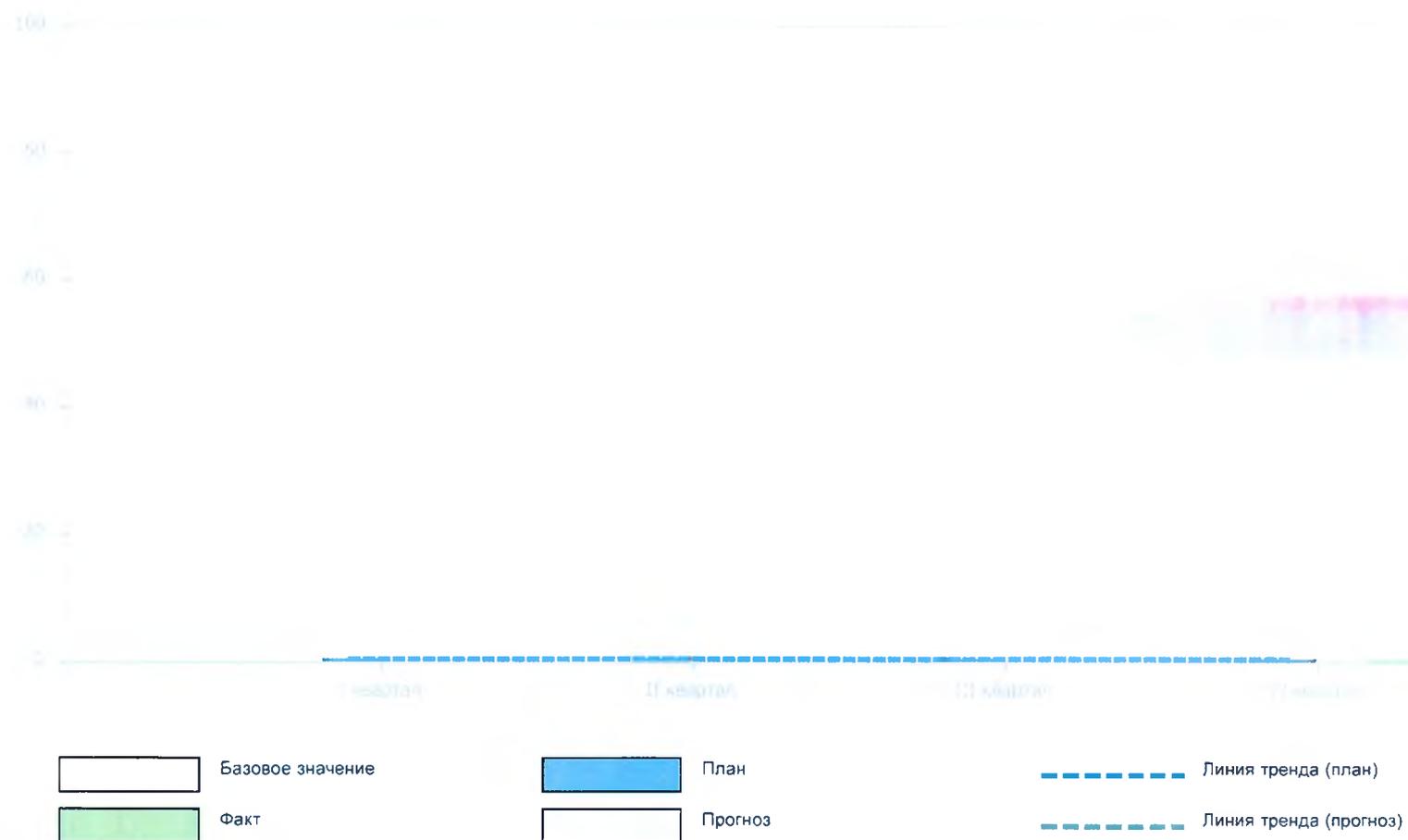


Рис. 6. Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации

График достижения показателя

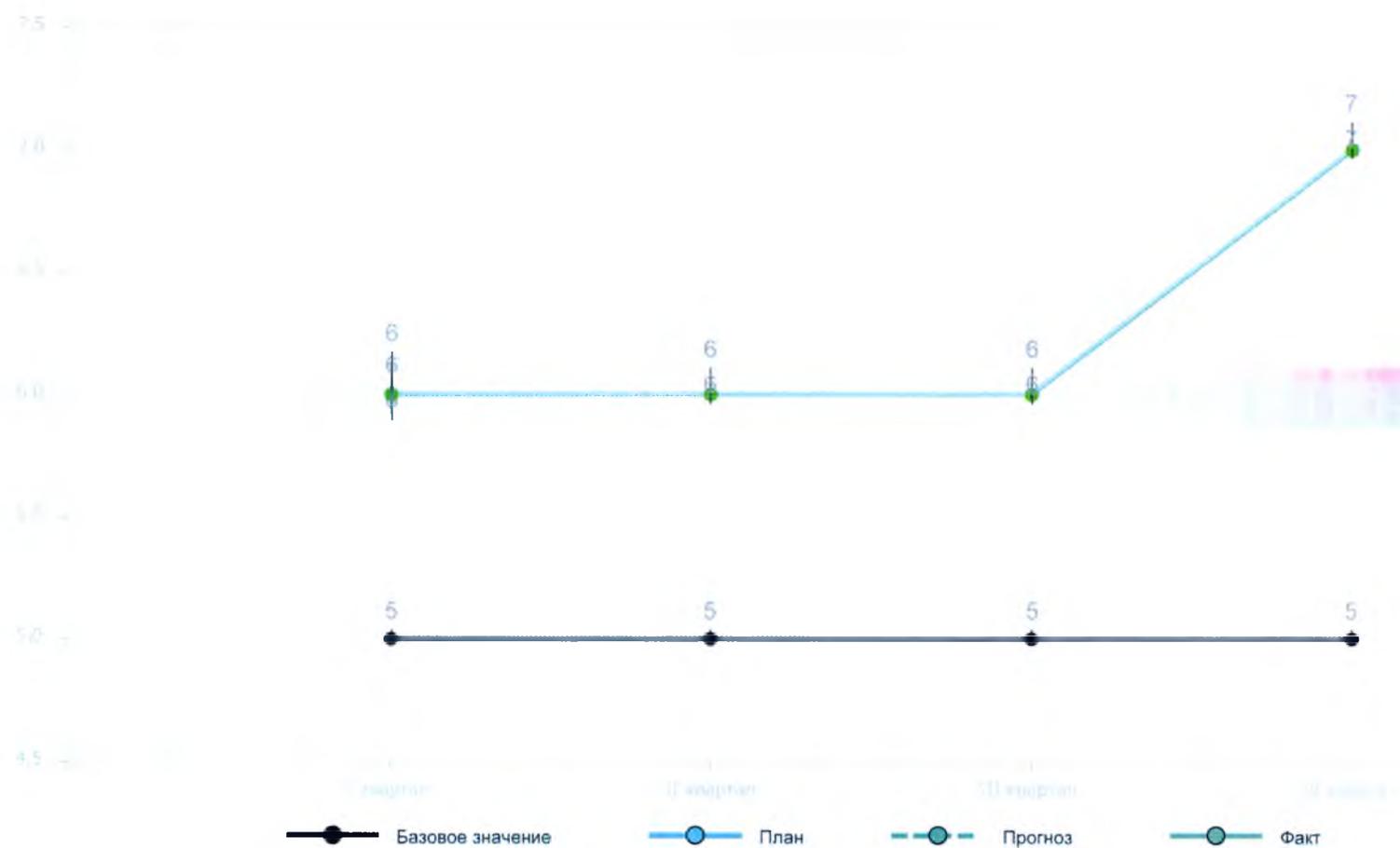


Рис. 7. Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества

ПРИЛОЖЕНИЕ №8

к отчету о ходе реализации
регионального проекта

Диаграмма достижения показателя

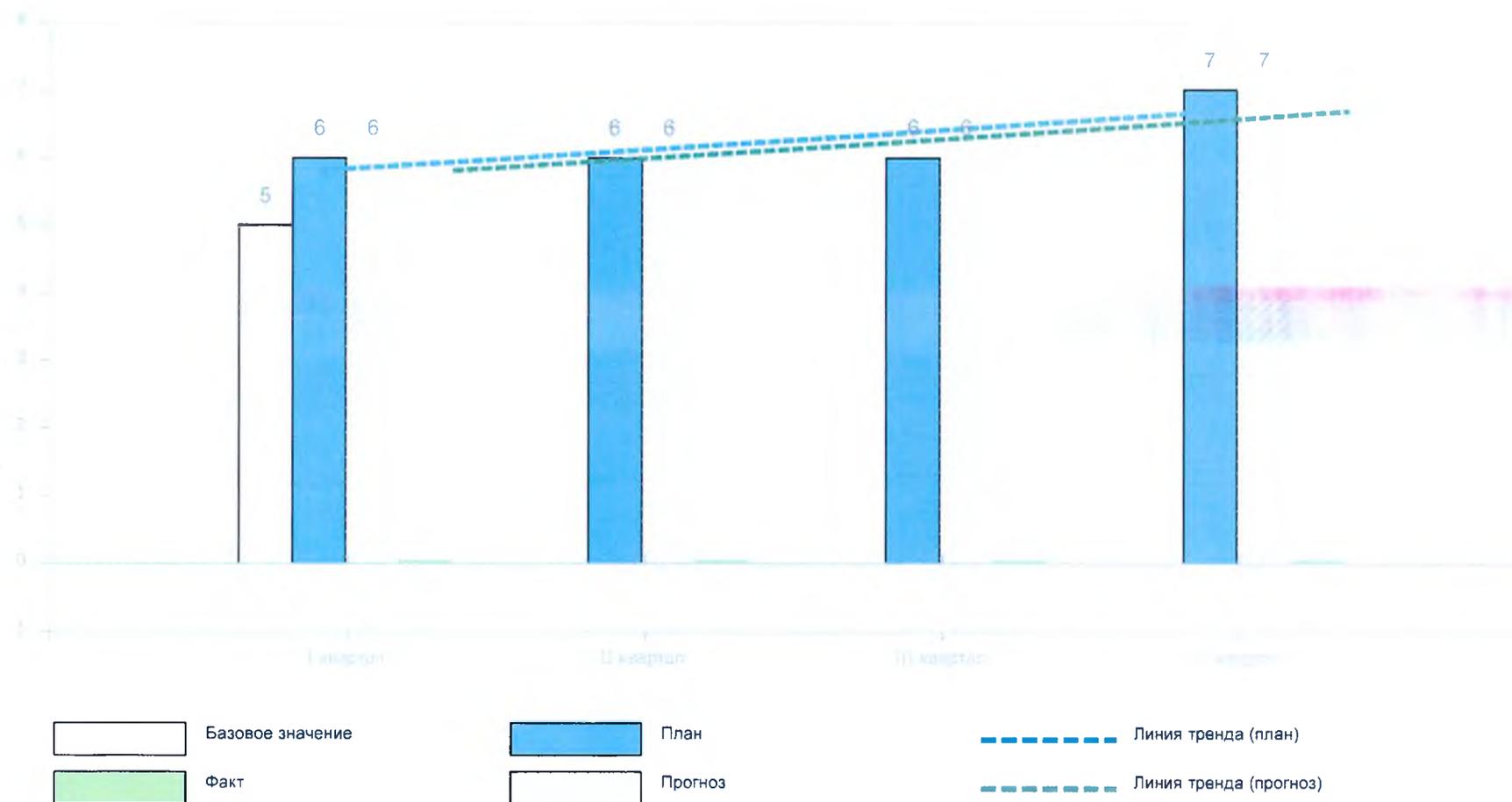


Рис. 8. Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового

количества

ПРИЛОЖЕНИЕ №9

к отчету о ходе реализации
регионального проекта

График достижения показателя

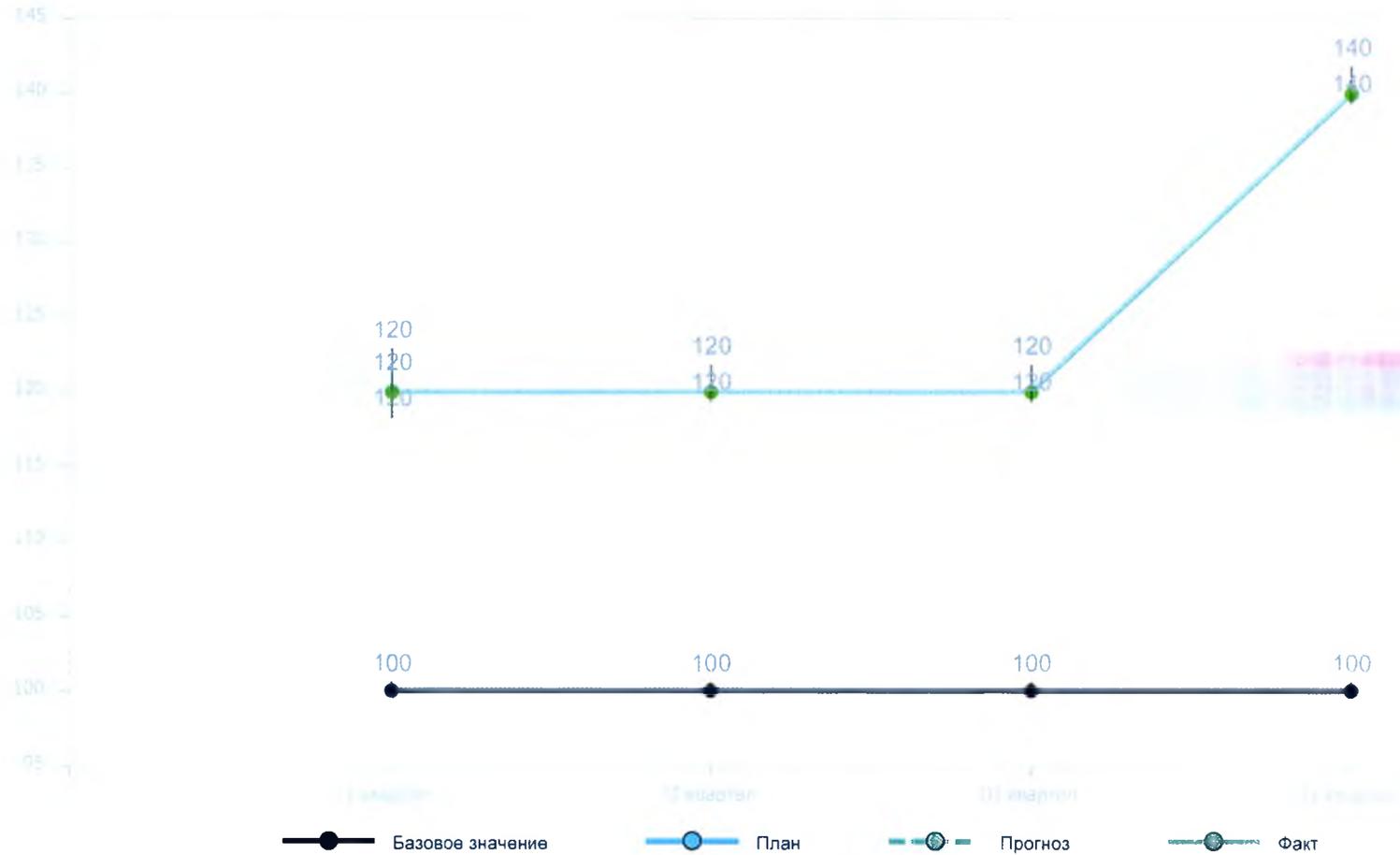


Рис. 9. Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211%

Диаграмма достижения показателя

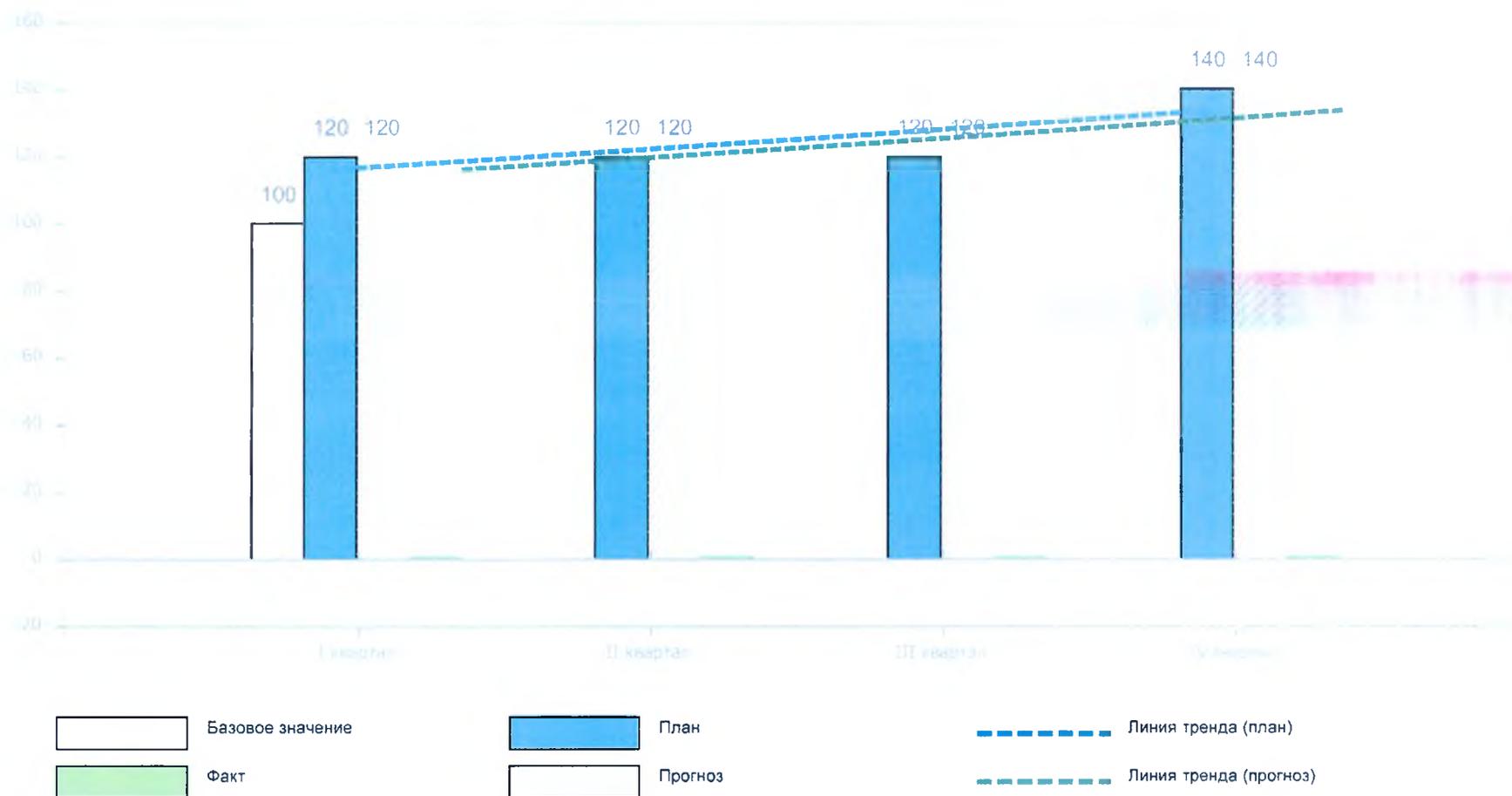


Рис. 10. Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211%

ПРИЛОЖЕНИЕ №11

к отчету о ходе реализации
регионального проекта

График достижения показателя

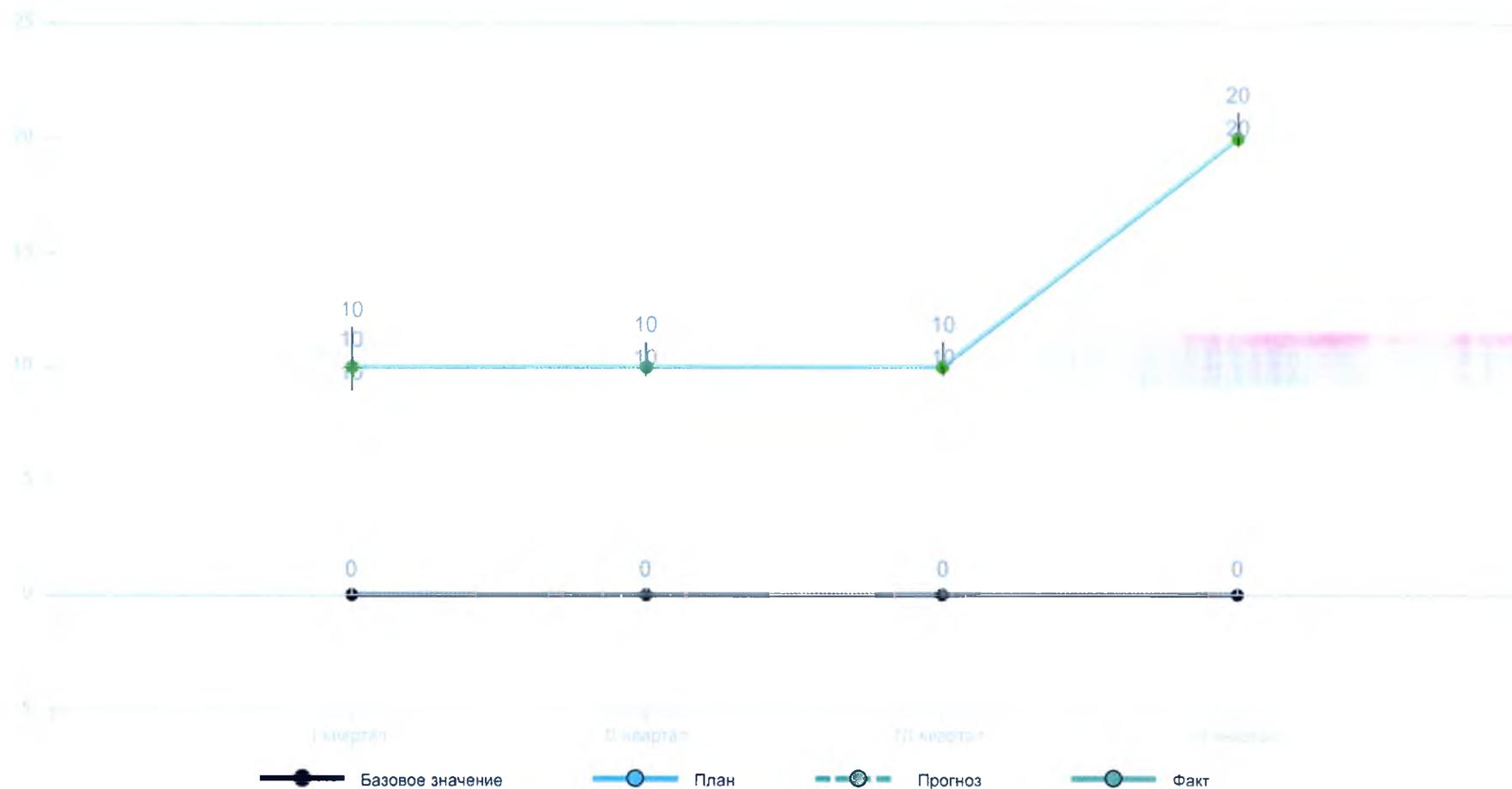


Рис. 11. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

ПРИЛОЖЕНИЕ №12

к отчету о ходе реализации
регионального проекта

Диаграмма достижения показателя

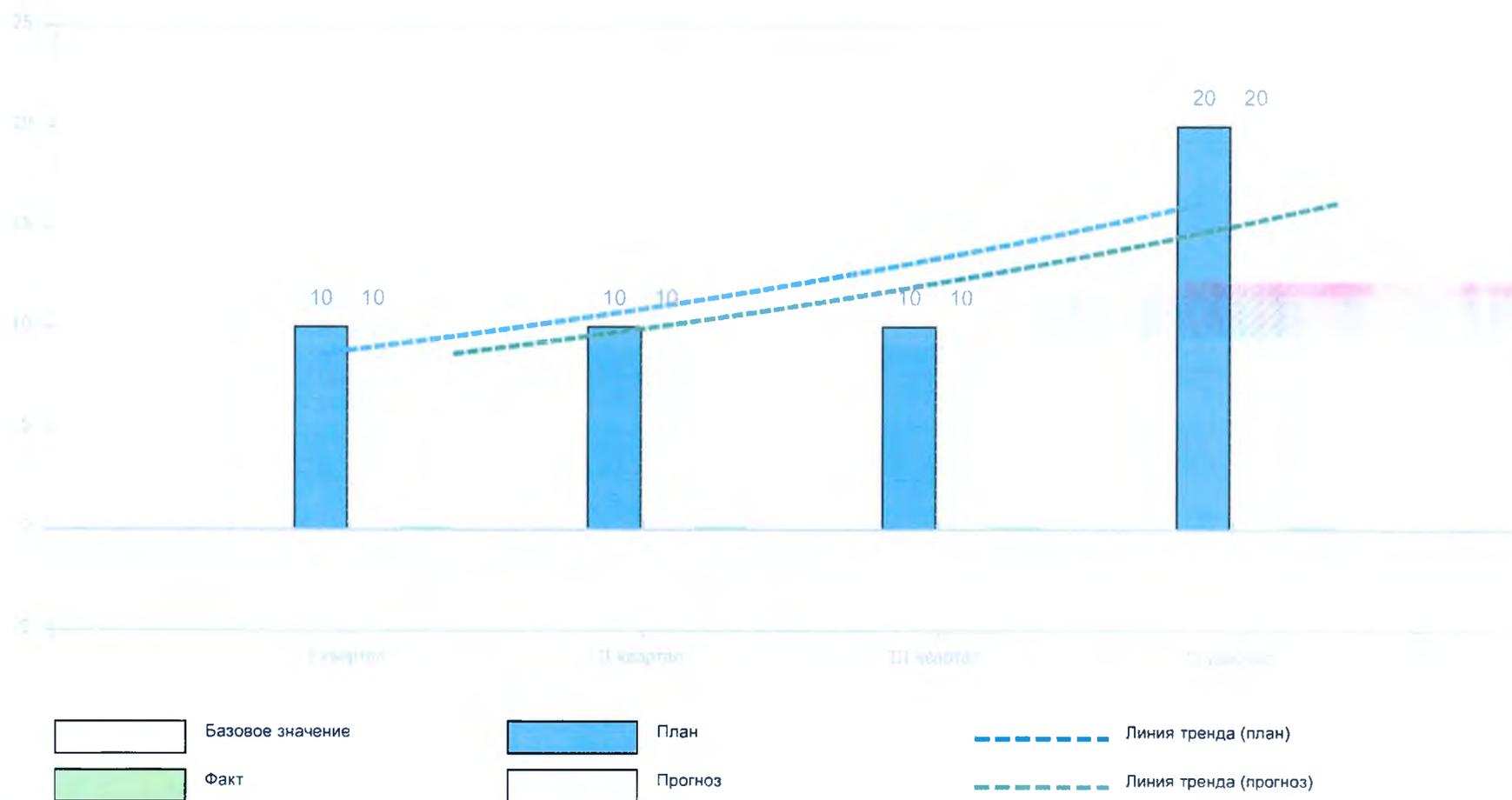


Рис. 12. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных

видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

ПРИЛОЖЕНИЕ №13

к отчету о ходе реализации
регионального проекта

График достижения показателя

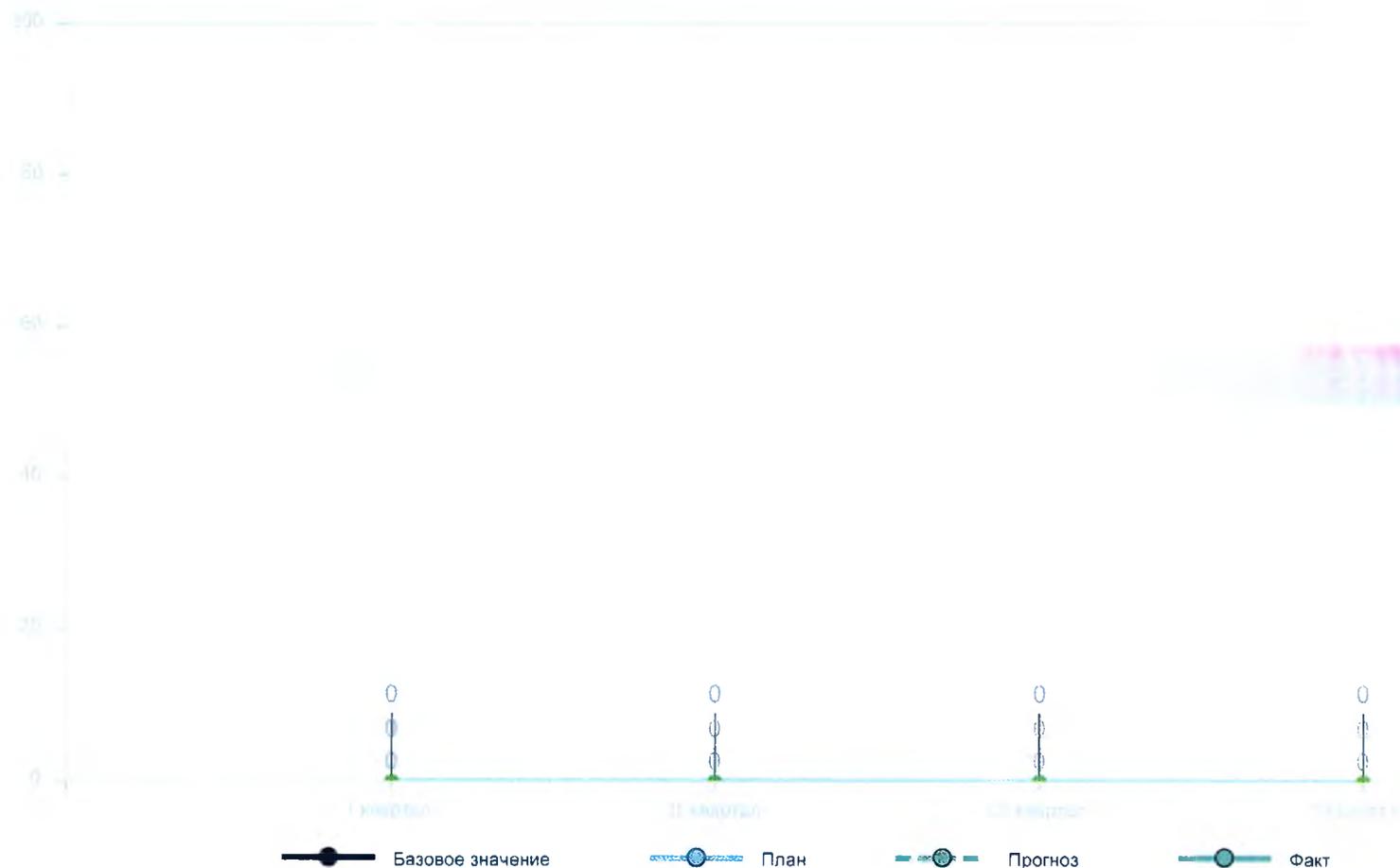


Рис. 13. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек

ПРИЛОЖЕНИЕ №14

к отчету о ходе реализации
регионального проекта

Диаграмма достижения показателя



Рис. 14. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления

дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек